

## **РАЗВИТИЕ ТАМОЖЕННОЙ СИСТЕМЫ В АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

**ЮСИФОВ Наиб - докторант Института Философии, Социологии и Права  
Национальной Академии Наук Азербайджана**

---

Таможенная деятельность появилась вместе с появлением государства и превратилась в одну из важных сфер в государственной деятельности. Таможенная деятельность призвана обеспечить экономическую безопасность государства. Имея многовековую историю, таможенная деятельность тесно связана непосредственно с развитием экономики и торговли страны.

Согласно историческим данным, Бакинская таможня впервые была создана в 1809 году в составе Астраханского таможенного округа, указом Сената Российской Империи от 25 января 1807 года. Позже, с 31 июля 1831 года, она присоединилась к Закавказскому таможенному округу, согласно Уставу о таможенном округе в Закавказии, и с 1832 года стала называться «Бакинская базовая таможня» (3).

С 27 января 1989 года приказом № 17 Главного Управления Государственного Таможенного Контроля при Совете Министров СССР на основе Бакинской таможни была создана таможня Азербайджанской Республики и управление другими таможнями в стране (в Джульфе и Астаре) перешло к ней.

После приобретения независимости Указом президента Азербайджанской Республики в январе 1992 года был создан Государственный Таможенный Комитет АР. Документы, отражающие деятельность таможни в годы существования Бакинской таможни хранятся в двух го-

сударственных архивах. После независимости Азербайджан стал реализовать свою независимую таможенную политику. Но в первые годы были и определенные трудности. Эти трудности были связаны с объективными факторами.

Во-первых, не было единой таможенной сети, которая могла охватить все границы страны. Во-вторых, так как в советское время реализовалась советская таможенная политика, ещё не была создана национальная таможенная политика. В первое время не существовало даже национальное таможенное законодательство для реализации таможенной политики, и таможенная деятельность регулировалась старым законодательством СССР. В-третьих, число национальных таможенников было очень ограниченным, и для подготовки новых кадров в короткое время не хватало даже законодательной базы. В-четвертых, некоторые границы Азербайджанской Республики были под оккупацией Армении. В-пятых, не хватало учебников и учебных пособий.

Сегодня таможенная служба занимает особое место в регулировании международной экономической деятельности и реализации таможенной политики. Таможенная служба входит в систему исполнительной власти республики и обладает юридической базой и таможенной инфраструктурой для осуществления задач, поставленных перед ней президен-

том и правительством Азербайджанской Республики. Роль таможенной службы в формировании доходов государственного бюджета увеличивается год за годом, что выступает в качестве значительного фактора для обеспечения экономической безопасности государства и развития международных экономических отношений.

Таможенные налоги и пошлины составляли 4,3 %, части доходов государственного бюджета в 1995 году, 1996 году это число увеличилось до 13,5 %, а в 1997 году до 24,8 %. Таможенный Комитет, собравший пошлину в сумме 13 млн. манатов в 1993 году, и 17 млн. манатов в 1994 году, увеличил эту сумму до 68,9 млн. манатов в 1995 году, 272,6 млн. манатов в 1996 году, 429,5 млн. манатов в 1997 году, 561,6 млн. манатов в 1998 году благодаря усилению таможенного контроля и борьбы с контрабандой, совершенствованию нормативной базы, и увеличению финансовой дисциплины, а в 1999 году Комитет перевел в бюджет государства 665,4 млн. манатов. В данный момент таможенные налоги и пошлины составляют 6-7 % доходов государственного бюджета.

Таможенная деятельность осуществляется на основе законов и имеет правотворческие, правоприменительные, правоисполнительные и правоохранительные аспекты. ГТК всегда уделял особое внимание к подготовке кадров и развитию международного сотрудничества. Улучшение качества методических и учебных пособий о таможенном деле служит увеличению уровня образования, профессиональных знаний сотрудников Комитета и подготовке более высококвалифицированных кадров в будущем.

Обеспечение участия таможенных сотрудников в региональных учебных курсах, проводимых с поддержкой Международной Таможенной Организации, и получения современных теоретических и практических знаний таможенными специалистами в других семинарах и курсах, организованных иными международными организациями направлено на увеличение

эффективности таможенной деятельности. Принят «Устав о прохождении службы в таможенных органах Азербайджанской Республики», также подтверждены «Правила внутренней дисциплины» и «Кодекс чести» для таможенных сотрудников, которые определяют правила поведения таможенных работников Азербайджанской Республики и этическую политику в таможенных органах. Для усовершенствования этого дела необходимо организовать изучение практики Европейского Союза по вопросам этических поведений работников таможни. Развитие международного сотрудничества имеет большое значение для усовершенствования таможенной деятельности в стране и обеспечения строения современной таможенной модели (1). Проведение работ именно в этом направлении должно обеспечить соответствие норм, применяемых в таможенной системе страны международным нормам в этой сфере и более быстрому применению практики развитых зарубежных государств в Азербайджанской Республики.

Международному сотрудничеству в сфере таможни тоже уделяется большое внимание. Так в 3 мая 2000 года Милли Меджлис АР ратифицировал Международную Конвенцию о гармонизированной системе описания и кодирования товаров. В 2003 году Азербайджан ратифицировал Таможенную Конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки (Конвенция МДП) и Международную конвенцию по упрощению и согласованию таможенных процедур (Конвенция Киото). Сейчас ведутся работы для присоединения к Международной Конвенции о взаимном административном содействии в предотвращении, расследовании и пресечении таможенных правонарушений (9 июня 1977 г.).

Процесс глобализации во всем мире обуславливает взаимное распространение идей, современных технологий, товаров и услуг, что в свою очередь, обуславливает реализацию задач таможенных органов по модернизации и совершенствованию.

Вместе с этим, рассматриваемый вопрос также обуславливает применение современных информационных технологий в повседневной практической деятельности. Потому, что без этого невозможно организовать ни оперативную деятельность таможенных органов, ни оперативный анализ товаров и грузов, переводимых через государственные границы. Так как Азербайджан является стратегическим партнером, ему была оказана большая помощь со стороны международных организаций в деле применения информационных технологий в таможне и эта помощь дала свои плоды. Сегодня с уверенностью можно сказать, что уже основные этапы проекта технической помощи по усилению потенциала ГКТ и по созданию сети передачи информации удачно завершились.

Известно, что совершенствование, модернизация и обеспечение соответствия международным стандартам процесса изымание таможенных пошлин имеет большое значение для пополнения государственного бюджета. В последние годы таможенная система сделала шаг вперед в этом деле и перешла на дифференцированную тарифную систему (5).

Разработка и принятие новой таможенной тарифной системы диктовалось временем. Так как, первый этап экономических реформ в Азербайджане закончился ещё в 2000 году. С 1996 года по 2000 года в стране проводились многочисленные экономические реформы. В рассматриваемый период была реализована первая приватизационная программа. Некоторые малые и средние предприятия были приватизированы и перешли в частный сектор. В качестве результата именно этого процесса наблюдается рост развития рыночной экономики Азербайджана.

По данным Государственного Комитета Статистики, в 2000 году 66 % всего ВВП было произведено в частном секторе, что ещё раз доказывает доминирование рыночной экономики в Азербайджане.

Ещё одним положительным результатом первого этапа экономических реформ

является разработка новой налоговой системы. Налоговый Кодекс, принятый в 2000 году и вступивший в силу 1 января 2001 года создал основу для формирования новых налоговых отношений в стране и начал обеспечивать их реализацию. Не зря новый Налоговый Кодекс АР иногда называют конституцией нашей экономики. Принятием Налогового Кодекса начались изменения налоговых отношений, снижения налоговых нагрузок и в контексте этих изменений начался новый – второй этап экономических реформ.

Таможенные платежи (НДС и акцизы) и таможенные пошлины являются очень значимыми средствами в регулировании международных торговых операций. Сегодня их роль увеличивается все больше и больше. Таможенные налоги делятся на приграничные и внутренние пошлины. Приграничные пошлины характерны для местных товаров. Эти налоги вычисляются из цен, учитывая налоги от товаров для импорта. Внутренним налогам относятся акцизные налоги, таможенные пошлины, налоги для регистрации и т.д. (6).

Новая тарифная система также имеет значение для развития, обеспечения безопасности и защиты частного национального производства, формировавшегося после первого этапа приватизации. Но следует иметь в виду, что такая система не должна использоваться долго. Так, если протекционистская тарифная система действует очень долго, она дает негативные результаты. Например, ранее в Турции в целях развития автомобильной промышленности была применена такая тарифная система и согласно этому тарифу, при привозе зарубежных автомобилей следовало платить 100 % таможенной пошлины. Но период, в котором должна была реализована эта политика, слишком продлился. В результате автомобили, производимые в Турции в последние годы, уступают по качеству зарубежным автомобилям. Такая тарифная система должна предусматриваться лишь для 3-5 лет. После достаточного развития национального производ-

ства, его уже не надо защищать, наоборот следует вступать в конкуренцию с зарубежными аналогами. Считаем, что новая таможенная тарифная система в Азербайджане должна применяться в целях развития национального производства на первой стадии.

Известно, что во всем мире идет процесс глобализации. Этот процесс влияет и на Азербайджанскую Республику. Применение протекционистской тарифной системы в нынешних условиях может оцениваться как негативное явление. Но известно, что цель такой политики Азербайджана, это защита местного производства. Практика показывает, что такая система не должна функционировать более 3-5 лет.

В конце можно сделать вывод, что цель новой тарифной системы это увеличение бюджетных доходов за счет таможенных пошлин от импортируемых товаров, а

цель дифференциации тарифов это обеспечение протекционистской политики для развития национальной промышленности (2).

#### **Литература:**

1. Гейдаров К.Ф. "Основы, организация и технология таможенного дела" Том 1. Баку - 1998. (на азерб.)
2. Гейдаров К.Ф. "Основы, организация и технология таможенного дела" Том 4. Баку - 2000, (на азерб.)
3. Шакаралиев А.Ш., Нуриев Дж.Г., Алиев А. А., "Организация и управление таможенного дела" Баку-2003.
4. "Таможенный кодекс Азербайджанской Республики. Баку 1997.
5. Закон Азербайджанской Республики «О таможенном тарифе», Баку 1995.
6. Фарзалибекли И.А., "Международная торговля". Баку 2001.