

УДК 625.7/8

О.П. Шимчук, О.В. Андрійчук, В.О. Процюк*Луцький національний технічний університет***ВІДПОВІДНІСТЬ СТАНУ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ВИМОГАМ
ДЕРЖАВНИХ НОРМ НА АВТОМОБІЛЬНІЙ ДОРОЗІ ОБЛАСНОГО ЗНАЧЕННЯ О031696
В ШАЦЬКОМУ РАЙОНІ**

В статті проаналізовано відповідність стану безпеки дорожнього руху вимогам державних норм і стандартів, внесено пропозиції щодо вдосконалення організації дорожнього руху та наведені результати обстеження покриттів автомобільної дороги обласного значення О031696 Шацьк - Залісся - Грабово - Старовойтове - /М-07/ в Шацькому районі Волинської області. Встановленні найбільш типові пошкодження та деформації конструкції дорожнього одягу, розроблено заходи та запропоновано методи, спрямовані на розвиток, удосконалення та покращення існуючого експлуатаційного стану покриття автомобільної дороги та безпеки дорожнього руху на даній автомобільній дорозі.

Ключові слова: безпека дорожнього руху, автомобільна дорога, експлуатаційний стан, обстеження, покриття.

А.П. Шимчук, А.В. Андрійчук, В.А. Процюк*Луцький національний технічний університет***СООТВЕТСТВИЕ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ТРЕБОВАНИЯМ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НОРМ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ О031696 В ШАЦКОМ РАЙОНЕ.**

В статье проанализированы соответствие состояния безопасности дорожного движения требованиям государственных норм и стандартов, внесены предложения по совершенствованию организации дорожного движения и приведены результаты обследования покрытий автомобильной дороги областного значения О031696 Шацк - Залесье - Грабово - Старовойтово - /М-07/ в Шацком районе Волынской области. Установлены наиболее типичные повреждения и деформации конструкции дорожной одежды, разработаны мероприятия и предложены методы, направленные на развитие, совершенствование и улучшение существующего эксплуатационного состояния покрытия автомобильной дороги и безопасности дорожного движения на данной автомобильной дороге.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, автомобильная дорога, эксплуатационное состояние, обследование, покрытие.

A. Shimchuk, A. Andriychuk, V. Protsiuk*Lutsk National Technical University***COMPLIANCE WITH ROAD SAFETY REQUIREMENTS OF GOVERNMENT
REGULATIONS ON THE ROAD OF REGIONAL SIGNIFICANCE IN O031696 SHATSKY
DISTRICT.**

The article analyzes the compliance status of road safety requirements of government regulations and standards, made suggestions for improving traffic management and the results of a survey of the road covering regional value O031696 Shack - Zalesie - Hrabovo - Starovoitova - /M-07/ in Shatsky district of Volyn region. Established the most typical damage and deformation of the pavement structure, developed activities and propose methods to develop, improve and improve the existing operational status of coverage of the road and road safety on this road.

Keywords: road safety, highway, operational status, survey coverage.

Постановка проблеми. На сьогоднішній день для більшості країн світу ефективне забезпечення безпеки дорожнього руху є однією із стратегічних завдань національної безпеки.

Вкрай актуальним є це питання і для України. Безпека руху по дорогах може бути досягнута лише при умові одночасного проведення комплексу заходів: вдосконалення конструкцій автомобілів, інших транспортних засобів і утримання транспортних засобів в належному технічному стані; строгого дотримання водіями і пішоходами правил дорожнього руху; забезпечення планом і поздовжнім профілем доріг можливості руху автомобілів з високими швидкостями; підтримання дорожньо-експлуатаційною службою транспортних якостей доріг шляхом забезпечення необхідної міцності, рівності, коефіцієнтів зчеплення покриттів, необхідних відстаней видимості; належної інформованої водіїв про дорожні умови і правильні режими руху шляхом встановлення дорожніх знаків, нанесення розмітки.

До засобів організації дорожнього руху відносяться: дорожні знаки, дорожня розмітка, світлофорне регулювання, напрямні стовпчики, бар'єрне огороження, пішохідне огороження, вставки розмічальні дорожні, протизасліплюючі екрани, шумозахисні стінки.

На автомобільній дорозі обласного значення О031696 Шацьк - Залісся - Грабове - Старовойтове - /М-07/ в Шацькому районі Волинської області в повній мірі не забезпечено відповідної безпеки на організації дорожнього руху через відсутність всіх необхідних засобів організації дорожнього руху. Тому для покращення безпеки та організації дорожнього руху необхідно виконати заходи наведені нижче.

Результати дослідження. Основні заходи відповідності стану безпеки дорожнього руху вимогам державних норм на автомобільній дорозі обласного значення О031696 в Шацькому районі Волинської області наведені нижче.

Обласна автомобільна дорога О 031696 Шацьк - Залісся - Грабове - Старовойтове - /М-07/ загальною довжиною 26,80 км. Дорога має ділянки з твердим покриття і побудована з параметрами IV технічної категорії, а також має ділянки з щербенево-піщаного покриття, які належать до V технічної категорії. Тип поверхні – полегшений перехідний.

Дорога розпочинається в смт. Шацьк та проходить через населені пункти Шацького району с. Залісся та с. Грабове.

Так як автомобільна дорога О 031696 проходить в межах населених пунктів:

- смт. Шацьк ПК 0+00 ... ПК 18+40;
- с. Світязь ПК 28+10 ... ПК 71+35;
- с. Залісся ПК 145+70 ... ПК 148+95;
- с. Грабове ПК 207+90 ... ПК 232+90,

тому вздовж даної автомобільної дороги на вказаних нижче пікетах необхідно передбачити влаштування тротуарів або пішохідних доріжок для пішоходів відповідно:

- смт Шацьк від ПК 0+00 до ПК 18+40;
- с. Світязь ПК 28+10 ... ПК 71+35;
- с. Залісся – від ПК 145+70 ... ПК 148+95;
- с. Грабове – ПК 207+90 ... ПК 215+48, ПК 217+90 ... ПК 225+55, ПК 227+32 ... ПК 232+90.

Крім того, в межах вулиць населених пунктів с. Залісся та с. Грабове відсутнє дорожнє покриття, тротуари та пішохідні доріжки. Покриття вулиць є піщане. Тому на них необхідно передбачити влаштування дорожнього покриття та тротуарів.

Даний захід дозволить запобігти виходу пішоходів на проїзну частину і тим самим покращить безпеку дорожнього руху.

Для покращення безпеки дорожнього руху на а/д О 031696 Шацьк - Залісся - Грабове - Старовойтове - /М-07/ необхідно забезпечити в темну пору доби функціонування вуличного освітлення. Зокрема, в межах населених пунктів смт. Шацьк та с. Грабове необхідно перевірити функціонування існуючого, а в межах населеного пункту с. Залісся ПК 145+70 ... ПК 148+95 – влаштувати нове вуличне освітлення.

На всій протяжності даної а/д між населеними пунктами відсутні узбіччя, що негативно впливає на безпеку дорожнього руху, тому необхідно влаштувати по обидві сторони від проїзної частини узбіччя шириною 2,0 м, в тому числі укріпленого кам'яним матеріалом або асфальтобетоном шириною не менше 0,5 м.

Для покращення організації дорожнього руху на а/д О 031696 Шацьк - Залісся - Грабове - Старовойтове - /М-07/ необхідно встановити відсутні дорожні знаки, а саме:

- 1.2 «Небезпечний поворот праворуч» на ПК 215+15 в прямому напрямку руху (рис. 1);
- 1.3.1 «Декілька поворотів» на ПК 234+51 в прямому напрямку руху та на ПК 237+40 в зворотному напрямку руху;
- 1.3.2 «Декілька поворотів» на ПК 181+35 в прямому напрямку руху та на ПК 189+83 в зворотному напрямку руху;
- 2.3, 7.8 «Головна дорога», «Напрямок головної дороги» на ПК 223+05, ПК 226+75 в прямому напрямку руху та ПК 223+40 в зворотному напрямку;
- 5.41 «Місце зупинки автобуса» на ПК 225+35 в прямому напрямку та ПК 226+00 у зворотному напрямку;
- 5.45 «Початок населеного пункту» на ПК 226+75 у прямому напрямку руху та ПК 148+95 у зворотному напрямку;
- 5.46 «Кінець населеного пункту» на ПК 148+95 у прямому напрямку руху та ПК 208+42, ПК 252+37 у зворотному напрямку для позначення меж населених пунктів.



Рис. 1. Відсутність знаку 1.2 на ПК 215+15 а/д О 031696 Шацьк - Залісся - Грабове - Старовойтове - /М-07/

На автомобільній дорозі О031696 Шацьк - Залісся - Грабове - Старовойтове - /М-07/ є три типи дорожнього покриття. Зокрема, в межах пікетів:

- ПК 0+00 ... ПК 145+70 (смт. Шацьк) – асфальтобетонне;
- ПК 145+70 ... ПК 225+65 (с. Залісся, с. Грабове) – бруківка;
- ПК 225+65 ... ПК 254+65 – піщано-щебеневе.

Покриття даної автомобільної дороги в межах несених пунктів с.Залісся ПК 145+70 ... ПК 148+95 (рис. 2) та с. Грабове ПК 207+90 ... ПК 232+90 влаштоване і з бруківки на якому спостерігаються дефекти у вигляді вибоїн, нерівності покриття. Для покращення стану покриття дороги (рис. 3), безпеки руху, зниження рівня шуму в межах населених пунктів необхідно влаштувати вирівнюючий шар та верхній шар з асфальтобетону, а також передбачити укріплення узбіччя.



Рис. 2. Дефекти дорожнього покриття на ПК 145+70 а/д О 031696 Шацьк - Залісся - Грабове - Старовойтове - /М-07/



Рис. 3. Дефекти дорожнього покриття на ПК 205+34 а/д О 031696 Шацьк - Залісся - Грабове - Старовойтове - /М-07/

В межах пікетів ПК 225+65 ... ПК 254+65 автомобільної дороги О031696 влаштоване щебенево-піщане покриття. Спостерігаються такі види дефектів: нерівності покриття, вибоїни, неукріплене узбіччя (рис. 4). На даній ділянці необхідно передбачити ремонтні роботи по влаштуванню конструкції дорожнього одягу, із кам'яних шарів основи і двошарового асфальтобетонного покриття та укріплення узбіч.



Рис. 4. Стан дорожнього покриття (нерівності покриття, неукріплене узбіччя) на ПК 252+38 а/д О 031696 Шацьк - Залісся - Грабове - Старовойтове - /М-07/

Варто зауважити, що на переході Адамчуки – Збереже (Польща) (рис. 5) від ПК 107+11 – до державного кордону відсутній будь – який тип покриття. Оскільки на даній ділянці планується створення міждержавного переходу то необхідно передбачити ремонтні роботи по влаштуванню конструкції дорожнього одягу, із кам'яних шарів основи і двошарового асфальтобетонного покриття та укріплення узбіч.



Рис. 5. Державний кордон України, перехід Адамчуки – Збереже (Польща)

Висновки. Зменшити негативний вплив на безпеку дорожнього руху та ймовірність виникнення ДТП на автомобільній дорозі обласного значення О031696 в Шацькому районі Волинської області можливо забезпечивши організацію дорожнього руху відповідними засобами організації дорожнього руху, яких не вистачає на даній дорозі.

Література

1. ДБН В.2.3-4-2007. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. – К.: Укрархбудінформ, 2007. – 117 с.
2. ДСТУ 4100-2002. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. – К.: Держстандарт України, 2000. – 109 с.
3. ДСТУ 2587:2010. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. – К.: Держспоживстандарт України, 2011. – 56 с.
4. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці і залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану : ДСТУ 3587-97 – [Чинний від 1998-01-01]. – К. : Держстандарт України, 1997. – 22 с.
5. Аналіз безпеки і порядку дорожнього руху в Шацькому районі Волинської області (в рамках проекту «Підвищення рівня безпеки користувачів транспортної мережі на прикордонних територіях Польщі, Білорусі, України») – Луцьк: Луцький НТУ, [код 71.20.1 згідно ДК 016-2010] – 2015. – 185 с.

Стаття надійшла в редакцію 26.04.2016