

It is noted that in the study category of «security», the main task is to identify its nature, is necessary disclosures meaningful sense of the phenomenon, followed by the realization of the essence with regard to the variability of its forms and the possible states opposing it (danger).

**security, economic security, risk, threat, uncertainty**

*Одержано (Received) 15.11.2016*

*Прорецензовано (Reviewed) 24.11.2016*

*Прийнято до друку (Approved) 28.11.2016*

**УДК 339.543**

**Ю.О. Коновалов**, наук. співробітник

*Науково-дослідний центр митної справи Науково-дослідного інституту фіскальної політики Університету державної фіскальної служби України, м. Хмельницький, Україна*

## **Європейський досвід щодо митних спрощень економічним операторам при транзитних переміщеннях товарів**

У статті розкриті поняття уповноваженого товаровідправника та уповноваженого товароодержувача, проаналізовано європейський досвід надання митних спрощень уповноваженим економічним операторам під час загальної процедури транзиту, а також обґрунтовано доцільність імплементації положень законодавства Європейського Союзу до вітчизняного митного законодавства.

**товар, уповноважений товаровідправник, уповноважений товароодержувач, митні спрощення, європейський досвід**

**Ю.А. Коновалов**, науч. сотрудник

*Научно-исследовательский центр таможенного дела научно-исследовательского института фискальной политики Университета государственной фискальной службы Украины, м. Хмельницкий, Украина*

## **Европейский опыт таможенных упрощений экономическим оператором при транзитных перемещениях товаров**

В статье раскрыты понятия уполномоченного товаротправителя и уполномоченного товарополучателя, проанализирован европейский опыт предоставления таможенных упрощений уполномоченным экономическим операторам при общей процедуре транзита, а также обоснована целесообразность имплементации положений законодательства Европейского Союза в отечественное таможенное законодательство.

**товар, уполномоченный товаротправитель, уполномоченный товарополучатель, таможенные упрощения, европейский опыт**

**Постановка проблеми.** Сучасний етап розвитку зовнішньоекономічних відносин обумовив впровадження в діяльність митних адміністрацій світу нових принципів взаємодії з іншими учасниками митних відносин. Останнім часом було введено ряд прогресивних положень у сфері здійснення державної митної справи. Зокрема, новим Митним кодексом в Україні було запроваджено інститут уповноважених економічних операторів (далі - УЕО), що зможуть користуватися численними спрощеннями під час митного контролю та митного оформлення товарів. Проте сьогодні отримати статус економічного оператора не є можливим через низку об'єктивних причин. Для повноцінного запровадження інституту УЕО необхідно враховувати досвід іноземних країн, в першу чергу країн ЄС, де інститут УЕО вже працює. Одним з важливих положень митного законодавства ЄС яке слушно було б імплементувати до вітчизняного митного законодавства є надання спрощень УЕО при транзитних переміщеннях товарів (у тому числі запровадження статусу уповноваженого вантажовідправника та вантажоодержувача) [2].

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Питання функціонування інституту економічних операторів в Україні та закордоном досліджували такі вчені й практики, як І. Даньков [2] (регулювання діяльності уповноважених економічних операторів в Україні), І. Бережнюк, І. Несторишен, Є. Рудніченко [1] (проаналізовано європейський досвід розробки та впровадження інструментів забезпечення безпеки в сфері міжнародної торгівлі). Проте, відсутність комплексної роботи, присвяченої вивченню міжнародного досвіду митних спрощень економічним операторам при транзитних переміщеннях товарів, зумовлює актуальність даного дослідження.

**Формулювання цілей статті.** Метою даного дослідження є вивчення європейського досвіду митних спрощень економічним операторам при переміщенні товарів уповноваженими вантажовідправниками та уповноваженими вантажоодержувачами.

**Виклад основного матеріалу.** У сучасному світі, щоб не відставати від безперервних змін в діловому середовищі органи доходів і зборів повинні бути більш гнучкими та вміти пристосуватися до потреб бізнесу. Особливо гостро ці виклики постають перед Державною фіскальною службою України в процесі переходу до європейських стандартів діяльності та інтеграції України до Європейського співтовариства. З метою практичної реалізації УЕО та наближення вітчизняного митного законодавства до стандартів Європейського Союзу в межах виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, Міністерством фінансів України з низкою експертних та громадських організацій розроблено проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України (щодо уповноваженого економічного оператора та спрощення митних формальностей)» [3], який схвалений на засіданні КМУ від 06.04.2016 р та зареєстрований у Верховній Раді України №4777 від 03.06.2016 р. Зокрема, на відміну до чинного Митного кодексу України він визначає особливості надання статусу уповноваженого вантажоодержувача та уповноваженого вантажовідправника. Прийняття зазначеного законопроекту дозволило б запровадити дієвий механізм інституту УЕО аналогічний тому, що функціонує в ЄС, з перспективою подальшого взаємного визнання, що є одним із основних базисів митного співробітництва між Україною та ЄС.

Митним кодексом Європейського Союзу встановлено спрощення для уповноважених економічних операторів і для забезпечення безпеки ланцюгів постачань, які передбачили застосування трьох видів сертифікатів УЕО: на спрощення митних процедур; по надійності і безпеці; на спрощення митних процедур і по надійності і безпеці.

Правова основа для спрощених процедур передбачена в Регламенті Європейського Парламенту та Ради Європейського Союзу 952/2013 / ЄС від 9 жовтня 2013 року, що встановлює Митний Кодекс Союзу (в новій редакції), а також в Рішенні № 1/2016 країн ЄС-ЄАВТ про загальний транзит 28 квітня 2016 року внесення змін до Конвенції від 20 травня 1987 року про процедуру спільного транзиту [2016/858].

Основними такими спрощеними процедурами митне законодавство ЄС визначає:

1. Процедури спрощеного декларування: (спрощене декларування; здійснення митних формальностей за місцезнаходженням товарів).
2. Транзитні спрощення: (застосування загальної гарантії або звільнення від гарантії; звільнення від необхідності дотримання передбаченого маршруту; самостійне накладення пломб спеціального типу; статус уповноваженого вантажовідправника; статус уповноваженого вантажоодержувача).

Загальна процедура транзиту в ЄС здійснюється на основі Конвенції про процедуру спільного транзиту від 20 травня 1987 (із змінами та доповненнями від

28.04.2016 р.) укладеної між Європейським економічним співтовариством, Австрії, Фінляндії, Республіки Ісландії, Норвегії, Швеції та Швейцарської Конфедерації [4]. Загальна процедура транзиту передбачає, що товари можуть переміщатися з одного пункту в інший в межах митної території Союзу без застосування імпортного мита, інших зборів, передбачених згідно з іншими діючими положеннями, а також заходів торгівельної політики, наскільки вони не забороняють ввезення або вивезення товарів на митну територію Союзу або з цієї території. Це може використовуватися економічними операторами, щоб полегшити переміщення товарів з одного пункту в інший. Загальною процедурою транзиту управляють митні адміністрації різних Договірних сторін через мережу митниць, відомих як митниці відправлення, митниці транзиту, митниці призначення і офіси гарантії.

Загальна процедура транзиту починається в митниці відправлення і закінчується, коли товари і декларація транзиту представлені в митниці призначення, відповідно до умов транзиту.

Відповідно до Регламенту ЄС від 09.10.2013 № 952/2013/ЄС загальна процедура транзиту включає в себе наступні категорії (рис. 1) [6]:



Рисунок 1 – Схема загального транзиту

*Джерело: складено автором на підставі [6].*

Згідно з процедурою зовнішнього транзиту товари не з Союзу можуть переміщатися з одного пункту в інший в межах митної території Союзу без застосування наступного: імпортного мита, інших зборів, передбачених згідно з іншими діючими положеннями та заходів торгівельної політики, наскільки вони не забороняють ввезення або вивезення товарів на митну територію Союзу або з цієї території.

Згідно з процедурою внутрішнього транзиту товари Союзу можуть переміщатися з одного пункту в інший в межах митної території Союзу і проходити через країну або територію за межами митної території без зміни їх митного статусу.

Відповідно до законодавства ЄС при певних обставинах загальна процедура транзиту може бути спрощена із наданням відповідного статусу:

- Уповноважений вантажовідправник - уповноважений здійснювати транзитні операції без пред'явлення товарів і транзитної декларації у митниці відправлення.
- Уповноважений вантажоодержувач - уповноважений на отримання на його території або в будь-якому іншому зазначеному місці товарів відповідно до процедури транзиту без надання транзитної декларації в митниці місця призначення [5].

Статус уповноваженого вантажовідправника, дозволяє власнику дозволу поміщати товари під загальні процедури транзиту без пред'явлення їх митному органу.

Статус уповноваженого вантажовідправника відповідно до Рішення країн ЄС від 28.04.2016 № 1/2016 «Про загальний транзит» надається тільки для заявників, які мають право надавати комплексну гарантію або звільнення від надання гарантії.

В дозволі повинно бути зазначено:

- офіс або митниця, що будуть відповідати за операції загального транзиту;

– термін, що надається митному органу після подачі декларації уповноваженим вантажовідправником, для здійснення необхідних дій перед випуском товарів;

– необхідні заходи ідентифікації (митні органи можуть зажадати від уповноваженого вантажовідправника проставлення на опломбованому транспортному засобі (контейнері, упаковці) спеціальних характеристик відповідності типу);

– заборонені категорії товарів;

– організація проведення оперативних заходів та заходів контролю (які проводяться поза межами митного органу чи офісу та у понаднормовий робочий час).

Митні органи можуть дозволити уповноваженому товаровідправнику використання документів "T2L" (товари у вільному обігу, які не переміщуються за повною процедурою спільного транзиту, але документ використовується для надання підтвердження статусу товарів ЄС), "T2LF" (товари у вільному обігу, які не переміщуються за повною процедурою спільного транзиту, але документ використовується для надання підтвердження статусу товарів ЄС та товари переміщуються до, від або через спеціальні території ЄС), комерційних документів та транспортних маніфестів у якості документів про статус без необхідності їх пред'явлення для засвідчення у компетентному митному органі. У такому випадку уповноважений митний орган визначає, чи можна завірити ЄАД (SAD) шляхом попереднього завірення митним органом або шляхом попереднього завірення уповноваженим вантажовідправником.

У випадку попереднього завірення митним органом, підпис посадової особи митного органу, відповідального за попереднє завірення, не обов'язково повинен бути зроблений від руки, а штамп такого митного органу може бути попередньо надрукований, якщо попереднє завірення здійснюється централізовано одним митним органом.

У випадку самостійного завірення, уповноважений вантажовідправник використовує спеціальний штамп та проставляє відбиток такого штампу у графі С у документі ЄАД (SAD). Попередній друк спеціального штампу затверджується компетентними органами влади країни, в якій заснований уповноважений вантажовідправник, а не органами країни, де засновано особу, що здійснює друк. Якщо документи оформлюються у Новій комп'ютеризованій системі транзиту, уповноважений вантажовідправник може одержати дозвіл не проставляти свій підпис на них.

У документах "T2L", "T2LF" або комерційних документах замість підпису уповноваженого вантажовідправника проставляється помітка звільнений від підпису [8].

Розміщення товарів в рамках загальної процедури транзиту уповноваженим вантажовідправником:

1. Якщо затверджений відправник має намір розмістити товари під загальною процедурою транзиту, він повинен подати транзитну декларацію на митницю. Уповноважений вантажовідправник має право почати операцію загального транзиту до закінчення терміну, зазначеного в дозволі.

2. Уповноважений вантажовідправник надає в електронну систему для транзиту наступну інформацію:

а) маршрут (прописують економічно вигідний маршрут);

б) термін;

в) кількість пломб та індивідуальних ідентифікаційних кодів, коли це доречно.

3. Уповноважений вантажовідправник може друкувати супровідний документ для транзиту тільки після отримання повідомлення про випуск товарів для загальної процедури транзиту від місця відправлення.

Статус уповноваженого вантажоодержувача, дозволяє власнику дозволу отримання товарів, що переміщуються в рамках загальної процедури транзиту, у визначеному місці для завершення процедури.

Статус уповноваженого вантажоодержувача відповідно до статті 55 Рішення країн ЄС від 28.04.2016 № 1/2016 «Про загальний транзит», надається тільки для заявників, які заявляють, що вони будуть регулярно отримувати товари, поміщені під загальною процедурою транзиту. Окрім того офіс держателя статусу уповноваженого вантажоодержувача повинен бути організований таким чином, щоб це забезпечувало можливість без зусиль сполучити інформацію щодо товарів у транзитній декларації із інформацією з офісу держателя статусу уповноваженого вантажоодержувача для того, щоб митний орган міг контролювати переміщення товарів. Особливо важливою є інформація про обсяги та тип партій вантажів, а також обсяги товарів та їх митний статус.

Митні формальності, що стосуються товарів, що переміщуються в рамках загальної процедури транзиту і отриманих уповноваженим одержувачем:

1. Коли товари прибувають на місце, вказане в дозволі, уповноважений вантажоодержувач зобов'язаний:

- негайно повідомити про це пункт призначення для прибуття товарів, а також повідомити про наявність будь-яких порушень або інцидентів під час транспортування;
- після дозволу від пункту призначення розвантажити вантаж;
- після розвантаження негайно ввести до інформаційної системи результати перевірки та за необхідності іншу інформацію;
- інформувати пункт призначення про результатів експертизи товарів і повідомляти про будь-які порушення протягом трьох днів з моменту отримання дозволу на розвантаження товарів.

2. Якщо митний орган отримав повідомлення про прибуття вантажу на місце уповноваженого вантажоодержувача, він повідомляє про прибуття вантажу митний орган відправлення.

3. У разі, якщо митний орган призначення отримав результати експертизи товарів він посилає ці результати в офіс відправлення протягом шести днів з моменту поставки товару уповноваженому одержувачу.

Окрім виконання вище зазначених критеріїв для того, щоб стати уповноваженим вантажовідправником або уповноваженим вантажоодержувачем в рамках процедури транзиту за допомогою Єдиного адміністративного документу (ЄАД (SAD)), суб'єкти ЗЕД повинні мати відповідну електронну систему обробки даних для взаємного обміну інформацією із відповідними митними органами. Отже дана схема зможе працювати лише за умови під'єднання уповноваженого вантажовідправника або уповноваженого товароодержувача до Нової комп'ютеризованої системи транзиту (далі - НКТС(NCTS)) [8].

НКТС (NCTS) служить інструментом управління системою транзиту. Заснований на використанні просунутих комп'ютерних систем і електронної обробки даних, гарантує більш сучасне і ефективне управління, ніж паперова система.

НКТС (NCTS) може бути використана як для зовнішнього так і для внутрішнього транзиту Союзу. Крім того НКТС(NCTS) враховує всі можливі комбінації нормальних і спрощених процедур при від'їзді (уповноважений вантажовідправник), а також в місці призначення (уповноважений вантажоодержувач).

Використання обох спрощених процедур являє собою оптимальне використання ресурсів в рамках НКТС(NCTS). Можливість проведення всіх процедур у власних приміщеннях та обміну інформацією з митними органами у електронному форматі, безперечно, є найбільш швидким, зручним, безпечним і економічним способом ведення діяльності.

Уповноважений вантажовідправник оформлює транзитну декларацію у НКТС(NCTS) в митному органі відправлення і вказує на транзиті контрольний номер гарантії (GRN). Перед випуском митний орган відправлення просить орган подання гарантії перевірити цілісність та достовірність гарантій щодо наступної інформації залежно від рівня моніторингу (суми гарантії достатньо (у разі комплексної гарантії, – чи достатньо наявної суми гарантії); гарантія дійсна у всіх сторонах-учасниках Конвенцій, залучених до транзитної операції; гарантію видано на ім'я принципала. Потім митний орган відбуття просить орган подання гарантії перевірити та зареєструвати використання гарантії. Орган подання гарантії реєструє використання та інформує митний орган відбуття. Декларація подається в електронному вигляді з офісу уповноваженого товаровідправника [7; 9].

У разі застосування спрощеної процедури єдиною відмінністю від звичайної є те, що посадова особа митниці призначення може прийняти рішення не перевіряти вантаж. NCTS повідомляє вантажоодержувача про те, що розвантаження товарів може починатися, відправляючи йому дозвіл на розвантаження. Після розвантаження вантажоодержувач відправляє зауваження щодо розвантаження в митницю призначення [1, с.120].

У разі відсутності можливості використання електронної системи транзиту, або збою даної системи на митниці в місці призначення уповноважений вантажоодержувач має надати альтернативне підтвердження того, що процедура транзиту закінчена. Законодавством визначено три категорії документів, що можуть прийматися компетентними органами країни відбуття у якості альтернативного підтвердження того, що процедура транзиту закінчилася або може вважатися такою, що закінчилася. Будь-який інший документ не є прийнятним у якості альтернативного підтвердження:

1. Документ, засвідчений митними органами держав-членів або країни призначення при загальному транзиті (сторони-учасниці Конвенцій), що ідентифікує товари та встановлює, що вони були пред'явлені у митному органі призначення або уповноваженому вантажоодержувачу.

2. Митний документ, виданий у третій країні, що вводить товари до режиму або використання, затвердженого митницею.

3. Документ, виданий у третій країні, завірений митними органами.

Таке альтернативне підтвердження складається з будь-якого документа, засвідченого митними органами держави-члена або країни призначення при загальному транзиті (сторони-учасниці Конвенцій), із зазначенням облікового номера транзитної декларації, що ідентифікує товари, про які ідеться, та встановлює, що їх було представлено до митного органу призначення або уповноваженому вантажоодержувачу.

Компетентний орган країни відбуття може вважати, що альтернативне підтвердження дозволяє закінчити процедуру, якщо немає офіційного підтвердження впродовж визначеного строку.

Якщо офіційне підтвердження отримано пізніше, у випадку недоступності системи, воно має пріоритет над альтернативним підтвердженням [8].

Отже, загальна процедура транзиту товарів, отриманих уповноваженим одержувачем буде вважатись завершеною якщо дотримано наступних вимог:

1. По прибутті товари у визначений строк представлені у митному органі призначення або уповноваженому вантажоодержувачу разом із супровідним транзитним документом та переліком найменувань, у разі необхідності.

2. На прохання перевізника уповноважений вантажоодержувач повинен видати квитанцію, що підтверджує надходження товарів в місце яке вказано в дозволі, в якій міститься основний довідковий номер руху товарів, що використовується для контролю.

**Висновки та перспективи подальших досліджень.** Виходячи з результатів проведеного дослідження можна зробити висновок, що в Україні незважаючи на запровадження новим Митним кодексом в Україні інституту УЕО, відсутні важливі елементи спрощення процедур, що можуть скоротити терміни і умови митного оформлення, а також механізм набуття суб'єктами підприємницької діяльності статусу УЕО. Отже саме дослідження міжнародного досвіду щодо митних спрощень, їх адаптація під сучасні вимоги та імплементація в діяльність Державної фіскальної служби України дозволить створити прозорі правила здійснення зовнішньоекономічної діяльності, прості, швидкі і відкриті процедури митного оформлення та контролю за переміщенням товарів через митний кордон.

На сучасному етапі в Україні відсутні змістовні дослідження та нормативно-правові акти щодо митних спрощень економічним операторам при транзитних переміщеннях товарів. Тому дане питання потребує подальшого дослідження.

## Список літератури

1. Бережнюк І.Г. Європейський досвід імплементації інформаційних систем ICS, ECS, NCTS в контексті забезпечення національної безпеки Співтовариства / І.Г. Бережнюк, І.В. Несторишен, Є.М. Рудніченко // Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. – 2015. – № 4, Т.1. – С. 117–122.
2. Даньков І. Удосконалення митного законодавства – діалог між владою та бізнесом [Електронний ресурс] / І. Даньков – Режим доступу до ресурсу: [http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-Article-MindohodovCouncil-Dankov-Customs-Jan-2014-Ukr/\\$FILE/EY-Article-MindohodovCouncil-Dankov-Customs-Jan-2014-Ukr.pdf](http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-Article-MindohodovCouncil-Dankov-Customs-Jan-2014-Ukr/$FILE/EY-Article-MindohodovCouncil-Dankov-Customs-Jan-2014-Ukr.pdf).
3. Проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо уповноваженого економічного оператора та спрощень митних формальностей [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=59320](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=59320).
4. Рішення № 1/2016 країн ЄС-СABT про загальний транзит 28 квітня 2016 року внесення змін до Конвенції від 20 травня 1987 року про процедуру спільного транзиту [2016/858] // Офіційний журнал Європейського Союзу. – 2016. – №142/25.
5. European Customs Information Portal [Електронний ресурс] – Режим доступу: [http://ec.europa.eu/ecip/help/glossary/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/ecip/help/glossary/index_en.htm).
6. Regulation (EU) No 952/2013 of the european parliament and of the council of 9 October 2013 laying down the Union Customs Code [Електронний ресурс] // Official Journal of the European Union. – 2013. – Режим доступу: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/ALL/?uri=CELEX%3A32013R0952>.
7. Transit (simplifications of the transit procedure - Community transit) [Електронний ресурс] – Режим доступу: [http://ec.europa.eu/ecip/model\\_transactions/transit/transit\\_simplifications/step4\\_en.htm](http://ec.europa.eu/ecip/model_transactions/transit/transit_simplifications/step4_en.htm).
8. Transit manual [Електронний ресурс] // Directorate-general taxation and Customs Union. – 2015. – Режим доступу: [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/resources/documents/customs/procedural\\_aspects/transit/common\\_community/transit\\_manual\\_consolidation\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/procedural_aspects/transit/common_community/transit_manual_consolidation_en.pdf).
9. Using the New Computerised Transit System to move goods across the EU and Common Transit countries [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.gov.uk/guidance/using-the-new-computerised-transit-system-to-move-goods-across-the-eu-and-efta-countries#history>.

## References

1. Berezhnyuk, I.G., Nestoryshen, I.V., & Rudnichenko, Ye.M. (2015). Yevropeysky dosvid implementaciyi informaciynyh system ICS, ECS, NCTS v konteksty zabezpechennya nacionalnoyi bezpeky Spivtovaryystva [European experience implementing information systems ICS, ECS, NCTS in the context of the National

- Security Community]. *Visnyk Khmelnytskogo nacionalnogo univertyetu. Ekonomichni nauky. - Herald of Khmelnytsky National University. Economic science, 1, 4, 117-122* [in Ukrainian].
2. Dankov, I. (2014). Udoskonalennya mytnogo zakonodavstva – dialog mizh vladoyu ta biznesom [Improvement of the customs legislation - dialogue between the power and business]. *ey.com*. Retrieved from [http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-Article-MindohodovCouncil-Dankov-Customs-Jan-2014-Ukr/\\$FILE/EY-Article-MindohodovCouncil-Dankov-Customs-Jan-2014-Ukr.pdf](http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-Article-MindohodovCouncil-Dankov-Customs-Jan-2014-Ukr/$FILE/EY-Article-MindohodovCouncil-Dankov-Customs-Jan-2014-Ukr.pdf) [in Ukrainian].
  3. Proekt Zakonu pro vnesennya zmin do Mytnogo kodeksu Ukrayiny shodo upovnovazhenogo ekonomichnogo operatora ta sproshen mytnyh formalnostey [The bill on modification of the Customs code of Ukraine concerning Authorized Economic Operator and simplifications of customs formalities] (2016). *rada.gov.ua*. Retrieved from [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=59320](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=59320). [in Ukrainian].
  4. Rishennya № 1/2016 krayin ES-EAVT pro zagalniy tranzit 28 kvitnya 2016 roku vnesennya zmin do Konvenciyi vid 20 travnya 1987 roku pro procedure spilnogo tranzytu [2016/858] [The solution No. 1/2016 of the countries of the EU-EACT on the general transit on April 28, 2016 amending the Convention of May 20, 1987 on procedure of the general transit [2016/858]]. (2016, 28 April). *Officiyny zhurnal Yevropeyskogo Soyuzu - Official magazine of the European Union, 142/25* [in Ukrainian].
  5. European Customs Information Portal. (n.d.). *ec.europa.eu*. Retrieved from [http://ec.europa.eu/ecip/help/glossary/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/ecip/help/glossary/index_en.htm) [in English].
  6. Regulation (EU) No 952/2013 of the european parliament and of the council of 9 October 2013 laying down the Union Customs Code. (2013, 9 October). *eur-lex.europa.eu*. Retrieved from <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/ALL/?uri=CELEX%3A32013R0952> [in English].
  7. Transit (simplifications of the transit procedure - Community transit). (n.d.). *ec.europa.eu*. Retrieved from [http://ec.europa.eu/ecip/model\\_transactions/transit/transit\\_simplifications/step4\\_en.htm](http://ec.europa.eu/ecip/model_transactions/transit/transit_simplifications/step4_en.htm) [in English].
  8. Transit manual. (2015). *ec.europa.eu*. Retrieved from [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/resources/documents/customs/procedural\\_aspects/transit/common\\_community/transit\\_manual\\_consolidation\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/procedural_aspects/transit/common_community/transit_manual_consolidation_en.pdf) [in English].
  9. Using the New Computerised Transit System to move goods across the EU and Common Transit countries (2016). *www.gov.uk*. Retrieved from <https://www.gov.uk/guidance/using-the-new-computerised-transit-system-to-move-goods-across-the-eu-and-efta-countries#history> [in English].

#### Yury Konovalov

*Research center of customs affairs Research institute of fiscal policy University of the public fiscal service of Ukraine, Khmelnytsky, Ukraine*

### **The European Experience on Customs Simplifications of the Economic Operator at Transit Movement of Goods**

In article concepts of the representative the consignor and authorized goods are opened recipient, are analyzed the European experience of providing customs simplifications to Authorized Economic Operators at the general procedure of transit, and also expediency of implementation of provisions of the legislation of the European Union to domestic the customs legislation is proved.

At research of a question in work the following general scientific methods were used: the analysis (for understanding of essence of the representative the consignor and authorized consignee), synthesis and deduction (at first types of customs simplifications to economic operators of the EU, and then in detail types of customs simplifications to economic operators are analysed at the general procedure of transit), abstraction (separation of essential information from insignificant), classification (division and groups of participants of procedure of the general transit for certain signs) and a method of generalization by means of which it was made the general conclusions.

In article need of adaptation of the international experience of customs simplifications under modern requirements is proved. It is substantiated that the implementation in activity of the Public fiscal service of Ukraine will allow to create transparent rules of implementation of foreign economic activity, simple, fast and open procedures of customs registration and control of movement of goods through customs border. Materials and practices of article can be used by specialists of State Fiscal Service of Ukraine for the account in work when carrying out merchandising examination.

**goods, authorized consignee, authorized consignor, customs simplifications, European experience**

*Одержано (Received) 13.11.2016*

*Прорецензовано (Reviewed) 25.11.2016*

*Прийнято до друку (Approved) 28.11.2016*