



УДК 636.12:94«17/19»(477)

## ИСТОРИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ЧИСТОКРОВНОГО КОННОЗАВОДСТВА (СРЕДИНА XVIII – НАЧАЛО XX СТ.)

Кунец В. В., к. и. н., Ткачева И. В., к. с.-х. н.,  
Гончаренко Л. В., к.с.-х. н.,  
Институт животноводства НААН,  
Вартовник М. С., директор  
ДЮКСШ «Буревестник», г. Львов

*Проанализирован генезис отечественного чистокровного коннозаводства середины XVIII – начала XX ст. Выявлены ведущие конные заводы этого периода, действующие на территории современной Украины и оказавшие значительное влияние на распространение чистокровной лошади в Российской империи. Это призовая скаковая конюшня М. И. Лазарева, чистокровные конные заводы П. И. Кантакузена, полковника Г. О. фон Раух, полковника Н<sup>о</sup>Р. Шарпантье, графа Г. И. Рибоьера, камер-юнкера В. А. Нелидова, графа Н. В. Клейнмихель, ротмистра Н. Н. Розалион-Сошальского. В результате выделено украинскую составную в контексте развития отрасли.*

Ключевые слова: **чистокровное коннозаводство, история, Российская империя, Украина.**

Исторический путь отрасли невозможен без анализа деятельности ведущих конных заводов страны, их вклада в развитие коннозаводства. Именно многовековой практический опыт лежит в основе знания о лошади. Аграрной истории Российской империи, посвящен труд ученого XIX ст. Н. В. Пономарева, в котором представлен обзор мероприятий правительства по развитию коневодства. Заслуживает внимания исторический очерк И. К. Мердера о состоянии отрасли с давних времен до XIX ст. Особое место в истории коневодства принадлежит М. Зезюлинскому, который рассматривает исторические тенденции развития российского коннозаводства XI – XIX ст. в контексте политических, экономических и социальных факторов. Региональной направленностью отличаются работы М. П. Енишерлова (1894), П. Н. Лодигина (1906), А. А. Браунера (1922), М. М. Елшина (1929). Впервые выделил из общесоветского контекста украинскую компоненту А. Федотов. Проведенный историографический анализ показал, что данная тема не была предметом изучения, а выявленные публикации посвящены развитию отрасли коневодства в целом.

**Методы исследования.** Методологический инструментарий включал общенаучные методы (историко-научный анализ и синтез, классификация и систематизация, типологизация) и специальные (сравнительно-исторический, хронологический, библиографический, историко-генетический, историко-географический и историко-системный) методы.

**Результаты исследования.** Эпохой начала скаковой породы принято считать царствование Карла II (1660–1685), короля Англии и Шотландии, большого любителя скачек, выписавшего для своего завода целый ряд ценных жеребцов и маток, преимущественно восточного происхождения. Кобылы этого завода, так называемые «рояль Мэрс» (королевские кобылы), и считаются родоначальницами чистокровной породы.

Разведение же чистокровных английских лошадей в России ведет свое начало с последней четверти 18 ст. Ранее единичные экземпляры этой породы



приводились из Англии графом А. Г. Орловым-Чесменским.

Ниже будут приведены исторические предпосылки появления и утверждения в Российской империи чистокровной породы лошадей.



**ИОАНН VI**

Правление Брауншвейгской фамилии с малолетним императором Иоанном VI (годы правления 1740 – 1741) на российском престоле было временем ожесточенной борьбы придворных партий. Внутренние дела империи были заброшены, а Бирону, Миниху и Остерману было не до коннозаводства. Но это был положительный момент для отрасли, так как всякие реформы в царствование Иоанна VI могли быть только пагубными для коневодства. В результате представленные на произвол судьбы дворцовые и ремонтные заводы, для которых с 1735 г. не делалось крупных покупок выводных лошадей, приходили в порядок: немецкие и неаполитанские кобылы, как материал непрочный вымирали, потомство их иссякало, новые закупки по экономическим соображениям проводились в Украине и Молдавии. **Английские и восточные производители, которые давали отличный приплод, начинали цениться на заводах по достоинству.** Только в кирасирских полках, особенно в конной гвардии, по-прежнему прочно держался культ немецкой лошади.



**ЕЛИЗАВЕТА I**



**князь А. Б. КУРАКИН**

С восхождением на престол Елизаветы I (годы правления 1741 – 1762) произошли благоприятные изменения в отрасли. По мнению выдающихся отечественных историков-иппологов И. К. Мердера и В. Э. Фирсова: «До настоящего времени Елисавете Петровне не отдана полная справедливость, и ее славное царствование повествуется как-то недоброжелательно. А между тем для беспристрастного исследователя это царствование является светлым временем, на котором можно впервые перевести дух после долгого периода насилий и всяких жестокостей. **В коннозаводском деле Елизавета выявила больше познаний, чем все ее предшественники, и это не замедлили испытать на себе сторонники нелепого смешения пород**» [1, с. 134–135].

В 1745 г. обер-шталмейстер князь А. Б. Куракин, поддерживающий бироновские взгляды на русское коннозаводство, представил всеподданнейший доклад, в котором просил разрешения делать периодические закупки неаполитанских и голштинских лошадей для освежения плодового состава дворцовых заводов. Как уже отмечалось, крупных привозов заводских лошадей не проводилось с 1735 г., и поэтому в силу сложившихся обстоятельств данные породы в России стали иссякать, уступая место более прочным и благородным породам. Последовавший в результате указ императрицы на доклад Александра Борисовича Куракина



был полной неожиданностью. Проницательная государыня поняла нужды своих заводов лучше самого обер-штальмейстера и разрешила делать периодические покупки преимущественно английских и датских лошадей «кои по климату за наиспособнейших признаются, к тому-же, ежели можно, и берберийских жеребцов, и впредь ежегодно таковых по одному или по два, по вашему рассуждению, выписывать и покупать, употребляя на оное получаемыя с тех наших заводов лошадей деньги» [2, с. 127]. Этот указ был прогрессивным моментом в коннозаводстве.



**А. Г. ОРЛОВ-ЧЕСМЁНСКИЙ**  
генерал-аншеф, сподвижник

Намеченные породы были пригодны для улучшения российского коннозаводства: английские – для улучшения всех пород; берберийские – для улучшения степных и упряжных пород; норийские – для разведения резвых упряжных лошадей и для увеличения в росте северо-восточных пород.

Необходимо обратить внимание на тот факт, что Елизавета I приказала приобретать новых производителей только на средства самих заводов, выручаемых от продажи лошадей. И, по мнению И. К. Мердера, «... это было умно. Заводы, постоянно получающие крупные субсидии со стороны, никогда не процветают и ничего хорошего не вырабатывают. Только в тех случаях, когда самое существование конского завода зависит от плодотворности его деятельности, причем судьба всего заводского персонала ставится, таким образом, в наглядную зависимость от успешности дела, служащие начинают относиться к своим обязанностям, как следует, и завод приобретает необходимую жизненность. Императрица поняла это и поставила принципом, что завод, неспособный улучшаться, подлежит упразднению, ибо все, что не совершенствуется, более вредно, чем полезно, в прогрессирующем государстве» [3, с. 139]. По этой причине много заводов было закрыто, а оставшиеся, как государственные, так и частные стали развиваться с небывалой энергией.

Теория чистокровного улучшения пород начинала уже преобладать в Западной Европе и прочно привилась даже на русских частных заводах. Так, на заводе графа А. Г. Орлова-Чесмёнского были только английские и восточные лошади в чистокровном отделе, а полукровные матки происходили от русских и малороссийских кобыл и чистокровных жеребцов. «Система – научно безупречная даже теперь» по мнению И. К. Мердера, хотя иппология, как наука, развилась и окрепла только в 19 ст.

Царствование императрицы Елизаветы I было временем возрождения русского коннозаводства и началом того иппологического течения, которое в короткое время обогатило Россию прекрасными лошадьми. Основанием этого течения было разочарование в среднеевропейских породах и увлечение чистокровными лошадьми, а так же стремление создать собственные местные породы улучшением русских лошадей чистокровными. Почти во всех крупных поместьях стали возникать большие конные заводы, первоначальный состав которых набирался из местных маток и породистых жеребцов с дворцовых заводов. Сама императрица содействовала этому движению, приносила в дар хороших жеребцов основателям заводов. Снова появились русские, главным образом, украинские лошади, от



улучшения которых прилитием крови чистокровной породы произошли так называемые «русские заводские лошади».

В начале 60-х гг. XVIII ст. (конца царствования Елизаветы I) частное коннозаводство было уже в состоянии поставлять необходимое число крупных лошадей для тяжелой кавалерии и для офицеров.

При императрице Екатерине II (годы правления 1762 – 1796) это чистокровное направление прочно привилось на быстро увеличивающемся количестве частных конных заводов и стало давать блестящие результаты.

В 80–90-х гг. 18 ст. в России появились первые конные заводы чистокровных лошадей (Орлова-Чесменского, Мосолова, Муравьева-Апостола).



ЕКАТЕРИНА II



ПАВЕЛ I

Несмотря на отсутствие точно выработанной иппологической системы, *состав лошадей на казенных заводах в царствование императора Павла I (годы правления 1796 – 1801) существенно и довольно быстро улучшался.* Благоприятное влияние оказывал в этом случае личный вкус государя, который не вмешивался в коннозаводское дело, но знал толк в лошадях. Влияло также *быстрое умножение превосходных частных заводов, на которых разводились чистокровные и полукровные лошади, вследствие чего в общем вырабатывался вкус и правильный взгляд на лошадь.* Под воздействием таких влияний казенные заводы невольно отдавались общему течению, и *плодовый состав постепенно очищался.*

В царствование Александра I (годы правления 1801 – 1825) эта тенденция продолжалась и постепенно на казенных заводах подобрался уже, безусловно, хороший конский материал. Необходимо подчеркнуть, что в период правления Александра I украинская лошадь широко использовалась как казенными, так и частными отечественными заводами, вследствие чего немало ее крови влилось в русских заводских лошадей. Украинская лошадь со служила службу отечеству и в чистом виде исчезла, но сохранилась во многих прекрасных качествах своих заводских потомков и славных преданиях русской кавалерии. Заменить украинскую лошадь было трудно, поэтому снова стал актуальным ремонтный вопрос, периодически возникающий в коннозаводском деле всех великих государств, кроме Англии, и снова возродилась идея государственных ремонтных заводов. Неудачный опыт с заводами слободских, малороссийских и кирасирских полков был еще свеж.



АЛЕКСАНДР I



**граф В.°П.°КОЧУБЕЙ**

В ноябре 1807 г. представил императору Александру I проект граф В.°П.°Кочубей. Одновременно с военно-ремонтными заводами планировалось восстановить Павловские случные конюшни, но и эта мера предполагала лишь ремонтные задачи и не общегосударственного значения. Проект не был осуществлен вплоть до 1818 г., но и не был забыт.

С организацией военных поселений он был привлечен графом А. А. Аракчеевым из архивов, и началось устройство военно-ремонтных заводов при кавалерийских округах.

К 1823 г. имелось уже 6 таких заводов: Скопинский, Починковский, Деркульский, Стрелецкий, Лимаревский и Ново-Александровский. Преобладающая на заводах порода была верховая. Но лошади стали обходиться казне очень дорого, они были плохи, к тому же, заводы не давали и третьей части необходимого количества лошадей.

Огромное значение имело в этом случае охватившее в начале XIX ст. все верхние слои русского общества увлечение английскими лошадьми. Все это ознаменовалось огромным приливом английской чистой крови в русские конные заводы, по словам И. К. Мердера, «и без того уже поднявшиеся не небывалую дотоль высоту как по качеству конского материала, так и по обширности материала» [3, с. 168]. Не менее благоприятное значение имело появление на русских конских заводах большого числа английских служащих, которые принесли с собой знание дела и опыт в кормлении и воспитании молодняка. Немало крестьянских парней посылались тогда коннозаводчиками в Англию для обучения на больших английских заводах.

Отмена крепостного права (1861) вызвала повсеместное сокращение и ликвидацию конных заводов. Вследствие этого в центральной полосе остались лишь единичные заводы верховых лошадей разных пород и кровности и лишь в Польше, на Украине и на Дону верховое дело устояло, и здесь оно в дальнейшем главным образом сосредоточивалось и развивалось.

Ведущим хозяйством по разведению чистокровных лошадей в Российской Империи на территории нынешней Украины была основанная в конце XIX ст. конюшня Михаила Ивановича Лазарева в с. Полузерье Полтавской губ., которая комплектовалась выводными из Англии и Франции ценными по происхождению лошадьми, а лучших маток отправляли для случки с известными зарубежными производителям. В результате, в 1900 г. завод М. И. Лазарева вышел на первое место в России по сумме выигрыша чистокровными лошадьми на ипподромах. Впоследствии завод перешел в казну государства. поголовье конного завода М. И. Лазарева оставило значительный след в отечественном чистокровном коннозаводстве [4].



**граф А. А. АРАКЧЕЕВ**



### Призовая скаковая конюшня Михаила Ивановича ЛАЗАРЕВА



жер. Чентезимо



коб. Стотинка



жер. Ахмеди-  
Мухтари

Заслуживающий внимания чистокровный и полукровный конный завод князя Павла Ивановича Кантакузена, унаследованный от отца, находился в Херсонской губ., около г. Вознесенска, дер. Молдаванка. Завод полукровных лошадей был основан героем 1812 г. генералом А. П. Мелиссино, древнего греческого рода, в конце XVIII ст. В 1812 г. командовал кавалерией в армии А. П. Тормасова и был шефом Лубенского гусарского полка, который сам и сформировал посредством вербовки.



**П. И. КАНТАКУЗЕН**

П. И. КАНТАКУЗЕН П, Ле-Сорсье; конематки: Гризет, Дюшесс, Марионет, Госка, Дебора, Наяда, Шармез, Буль-де-Неж, Перекати-Поле, Камелия, Ши, Шапрон-Руж [5].

Завод дал целый ряд выдающихся скакунов, таких как Змей и Туман, которые были победителями 100-верстовых пробегов и многих других. Так, жеребец Змей на скачках в г. Москва в 1896 г. прошел эту дистанцию за 6 час 30 мин; пришел первым в 2-верстной скачке за 2 мин 45 сек. Жеребец Туман на испытаниях в г. Варшава прошел дистанцию на 100 вёрст за 5 час. 15 мин, получив большую золотую медаль и I денежную премию.

Все время существования завода производителями были чистокровные английские жеребцы.

Продолжая дело отца, Павел Иванович основал чистокровный конный завод, в котором находились следующие производители: Оберон, Дессит II, Диаблотин, Грозный, Абу-Клей, Поль-Нор, Дессит III, Пататра, Фэ-Фолэ, Диаблотин



**генераль-майор  
А.П. МЕЛИССИНО**





**жер. Змей**



**жер. Туман**

**Выдающиеся скакуны - победители 100-верстовых пробегов**

В окружении царствовавшего Николая II находился Георгий Оттонович Раух, генерал-лейтенант, командир лейб-гвардии Кирасирского Его Величества полка, начальник 10-й кавалерийской дивизии, начальник 2-й гвардейской кавалерийской дивизии, 1-го и 2-го гвардейского корпусов.



**генерал-лейтенант  
Г.О.Раух**



**Н. Р. ШАРПАНТЬЕ**



**жер. Жемапп**



**В. ЭТЧЕС**



**Г.И.РИБОПЬЕР**



Чистокровный конный завод Г. О. фон Рауха находился в Херсонской губернии, который дал таких призеров: кобылы Крелотт, Тзи-Гоот, Фриволнос, Сандпипер, а также жеребец Жемапп.

При Государственном Яновском конном заводе находился чистокровный конный завод гвардии полковника Н. Р. Шарпантье. В состав завода входили кономатки Миракль, Лютка, Полли. Отличившимися были Сан-Примо и Альви-ва [5].

Богатой на чистокровное коннозаводство оказалась Харьковская губерния. Так, в Изюмском уезде, с. Святые Горы размещался чистокровный конный завод графа Георгия Ивановича Рибопьера, управляющим которого был В. Этчес.



**жер. Гриден**



**жер. Эльсинор**

#### **Призеры завода**

При заводе был построен ипподром, где регулярно проходили состязания.

В состав завода входили производители: Гриден, Арро, Фордгэм, Пеннистон, Соспиро, Ковендишь, Дир-Бой-Молодой, Племяк, Эльсинор, Этинселан, Го-Он [5]. Жеребец Гриден – победитель Всероссийского Дерби (1898), Императорского и мн. др. призов всего на сумму 178 тыс. руб.

При этом же заводе графа Рибопьера состоял чистокровный конный завод камер-юнкера Владимира Александровича Нелидова. Насчитывал 6 заводских маток: Китти, Фоска, Распря, Касса, Колумбия, Круцата [5].



**Н. В. КЛЕЙНМИХЕЛЬ**



**Н. Н. РОЗАЛИОН-СОШАЛЬСКИЙ**



**В. А. НЕЛИЛОВ**





В 1899 г. в имении Лютовка Богодуховского уезда Харьковской губернии был основан чистокровный конный завод графа Николая Владимировича Клейнмихель – Богодуховского уездного предводителя дворянства, вице-губернатора Москвы. Производители приводились на пункт из Харьковской конюшни государственного коннозаводства. В состав завода входили конематки – Нелли, Норм, Нива, Иголка, Рулетка, Разлука [5].

В Купянском уезде Харьковской губернии находился чистокровный конный завод ротмистра Николая Николаевича Розалион-Сошальского (станция Мачиновка Севастопольской железной дороги), основанный в 1895 г.

Цель завода – производить строевую лошадь по цене доступной, рослую и выносливую. Завод имел 5 чистокровных заводских маток производителем состоял Ле-Неглижан из Харьковской заводской конюшни. Некоторые из лошадей удачно скакали на столичных и провинциальных ипподромах как «Англоман» А. Н. Павлова, выигравший несколько первых призов в стипль-чезах и барьерных скачках [5].

Сторонниками и популяризаторами чистокровной лошади стали военные – бывшие противники и приверженцы немецкой лошади. В исторических данных можно найти ряд указаний по этому поводу.

Тяжелый Балканский поход (1877) в турецкую войну (1877–1878) был совершен на чистокровной английской лошади Яхонт генералом Александром Петровичем Струковым – генерал-адъютант, генерал от кавалерии, член Совета Главного Управления Государственного Коннозаводства, инспектор ремонта и запаса кавалерии.

А. П. Струков писал в своей брошюре «Чистокровная лошадь в строю и в походе»: «Я не могу достаточно нахвалиться силой, энергией и выносливостью всех этих лошадей: ни одна из них ни разу не была больна и не отказывалась ни от корма у, ни от работы... Все бывшие со мною в походе кровные лошади были испытаны при всевозможных условиях боевой службы. Им приходилось переносить всякие невзгоды – и жар, и холод, и плохой корм...» [6]. То же самое подтверждает штабс-ротмистр (позже генерал) Александр



**А. П. СТРУКОВ**



**А. П. ПАВЛОВ**

Александрович Павлов, сделавший маньчжурский поход (1900–1901) на чистокровном Гредэне из завода графа Рибопьера и высококровной кобыле Тигрице (Государственного Яновского конного завода): «Взятые мною в Манчжурии лошади вполне доказали пригодность кровных лошадей для военной службы, тем более, что Гредэн даже взят со скаковой конюшни перед самым моим отъездом. Два гусара, бывшие при них, отправились искать меня по Манчжурии и после долгих странствий нашли и привели лошадей в полном порядке. Затем я сделал на них три экспедиции в горы с отрядом, и всю зиму и весну на них и ездил, а при своем отъезде отправил их из Хабаровска на пароход до Сретенска и дальше по железной дороге до Царского Села, куда они прибыли 9 сентября, а через 6 дней,



т.е. 15 сентября, я на них брал на западной границе России на Высочайшем смотре в Скверневицах. Теперь лошади при мне и будут продолжать службу в строю, находятся в полном порядке: ноги сухие, без наливов и вообще совершенно здоровы. Все ночлеги в Манчжурии лошади провели на дворе (с конца ноября по февраль; температура по ночам была 15 – 30 градусов по R., а может быть и ниже... Первые четыре месяца лошади обходились без зернового корма, кормили травой или соломой; потом перешли на ячмень и только в феврале на овес; сена все время не было. Покрывали лошадей одной попоной без капора; шерстью обросли гораздо более обыкновенного. Большую часть зимы, как и всегда, я ездил на некованых. Весной лошадям была привита сибирская язва, что делается теперь там со всеми лошадьми, так как эта мера очень действительная против заразы» [6].

Позднее, во время Японской войны (1904–1905) А. Н. Павлов, командовавший казачьим полком на Дальнем Востоке, посадил почти всех офицеров своего полка на чистокровных лошадях, отправленных на военные действия прямо с ипподрома. Все они, перенеся трудности дальнего переезда по железной дороге и попав в неблагоприятные условия, быстро акклиматизировались и блестяще несли походную службу.

Внимание, обращенное на чистокровное дело ГУГК, и сильный подъем в производстве кровных лошадей, заставили Военное ведомство признать за английским чистокровным скакуном значение, как улучшателя при создании ремонтной кавалерийской лошади, а последовавшее за тем увеличение цен на таких лошадях побудило многих коннозаводчиков создать при своих рысистых заводах отделения для производства верховых лошадей для армии.

К концу XIX в. резко увеличился импорт чистокровных лошадей, как производителей, так и молодняка. Так, если в 1881 г. количество племенных маток чистокровной породы в России составляло всего 432 (данные Студбука 1882 г.), то в 1900 г. их было уже 1688, а к началу первой мировой войны – 2800 племенных кобыл [7].



**коб. Кения, Деркульский конный завод**



**коб. Метель, Ново-Александровский конный завод**



**коб. Кения, Деркульский  
конный завод**



**коб. Метель, Ново-  
Александровский  
конный завод**



**жер. Флореал (конный завод  
М. И. Лазарева) - победитель  
Всероссийского Дерби (1911).  
Отец родоначальника отече-  
ственной линии Тагора**

В конце XIX – начале XX ст. поголовье чистокровных лошадей в России имело уже четко выраженную линейную структуру, которая отвечала европейской как по составу родоначальников и продолжателей ведущих линий в породе, так и по их соотношению. Постоянно освежался генофонд, приобретались потомки наиболее известных производителей Западной Европы, от большинства из которых в результате селекционной работы были получены ценные продолжатели.

Перед 1914 г. в России насчитывалось около 2000 кобыл чистокровной верховой породы. До октябрьской революции 1917 г. выпущено 14 томов и 2 дополнения Государственной племенной книги чистокровных верховых лошадей, что свидетельствует о высоком уровне племенной работы с породой в то время.

#### **Выводы:**

1. Начало разведение чистокровных английских лошадей в России датируется последней четвертью 18 ст. Первой приверженкой чистокровного разведения лошадей стала Елизавета I. Прекращается бездумная метизация в коннозаводском деле, стремительно увеличивается количество чистокровных лошадей, создаются собственные местные породы путем улучшения русских лошадей чистокровными.

2. В 80-90-е гг. XIX ст., годы царствования Екатерины II, возникают первые конные заводы чистокровных лошадей в Российской империи.

3. Большой прилив английской крови в русские конные заводы, приходится на начало XIX ст. Этот период ознаменовался появлением большого числа чистокровных конных заводов и английских служащих в них.

4. Реформа 1861 г. вызвала ликвидацию огромного количества конных заводов. Заводы верховых лошадей разных пород продолжали развиваться лишь в Польше, на Дону и Украине. Богатыми на чистокровное коннозаводство из малороссийский губерний были Полтавская, Херсонская и Харьковская. Ведущими хозяйствами в них были: конюшня М. И. Лазарева, чистокровные конные заводы П. И. Кантакузена, полковника Г. О. фон Раух, полковника Н<sup>о</sup>Р. Шарпантье, графа Г. И. Рибопьера, камер-юнкера В. А. Нелидова, графа Н. В. Клейнмихель, ротмистра Н. Н. Розалион-Сошальского.

5. Во второй половине 70-х гг. XIX ст., после перенесенных тягот Балканского похода и турецкой войны, яркими сторонниками чистокровной английской лошади в России становятся военные.



### Библиографический список

1. Мердер И. К. Русская лошадь в древности и теперь: историко - иппологическое исследование / И. К. Мердер, В. Э. Фирсов. – СПб.: Типо-литография Ю. Я. Римана, 1871. – 76 с.
2. Зезюлинский Н. Историческое исследование о коннозаводском деле в России / Зезюлинский Н. – СПб., 1893. – Т. 2. – 204 с.
3. Мердер И. К. Исторический очерк русского коневодства и коннозаводства / Мердер И. К. – СПб., 1868. – 160 с.
4. Иллюстрированный альбом рысистого и скакового спорта и перечень русских заводов / ред.-издат. Л. К. Максимович. – М.: Тов-во типографии А. И. Мамонтова, 1905. – Б. с.
5. Рысистый и скаковой спорт и перечень русских конных заводов. Ч. II. Скаковой спорт / ред.-издат. Л. К. Максимович. – изд-е второе. – М., 1906. – Б. с.
6. Струков А. П. Чистокровная лошадь в строю и походе / Струков А. П. – СПб., 1879. – 123 с.
7. Заводская книга чистокровных лошадей в России (Russian Stud-Book). / ГУКОН. – СПб.: Тиро-литография Ю. Я. Римана, 1908. – Т. XIII. – 717 с.

### *ІСТОРІЯ ВІТЧИЗНЯНОГО ЧИСТОКРОВНОГО КІННОЗАВОДСТВА (СЕРЕДИНА XVIII – ПОЧАТОК XX СТ.)*

*Кунець В. В., Ткачева І. В., Гончаренко Л. В., Інститут тваринництва НААН*

*Вартовник М. С., ДЮКСІШ «Буревісник», м. Львів*

*Проаналізовано генезу вітчизняного чистокровного кіннозаводства періоду Російської імперії. Виявлено провідні кінні заводи (середина XVIII – початок XX ст.), які знаходилися на теренах сучасної України і зробили значний вплив на поширення чистокровного коня в Російській імперії. Це призова скакова стайня М. І. Лазарева, чистокровні кінні заводи П. І. Кантакузена, полковника Г. О. фон Раух, полковника Н<sup>о</sup>Р. Шарпантьє, графа Г. І. Рибоп'єра, камер-юнкера В. А. Нелідова, графа Н. В. Клейнмихель, ротмістра Н. Н. Розалион-Сошальського. В результаті виділено українську складову в контексті розвитку галузі.*

*Ключові слова: чистокровне кіннозаводство, історія, Російська імперія, Україна.*

### *HISTORY OF DOMESTIC THOROUGHBRED HORSE-BREEDING (MIDDLE of the XVIII - BEGINNING of the XX CENTURY)*

*Kunets V. V., Tkachova I. V., Goncharenko L. V., Institute for Animal sciences NAAS*

*Vartovnik M. S., CYSS «Burevisnyk», Lviv*

*Analyzes the Genesis of the national thoroughbred stud the leading horse-breeding enterprises of this period of the Russian Empire (middle of XVIII - early XX century), operating on the territory of modern Ukraine and had a significant impact on the spread of thoroughbred horses in the Russian Empire. This prize race stable M. I. Lazarev, thoroughbred stud P. I. Cantacuzen, colonel of G. O. von Rauch, colonel of N. R. Charpentier, count of G.I Ribop' er, of gentleman of the monarch V. A. Nelidov, count N. V. Kleinmichel, captain N. N. Rosalyn-Soshalsky. As a result, the Ukrainian compound in the context of development of the industry.*

*Keywords: thoroughbred horse-breeding, History, Russian Empire, Ukraine.*