

ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ І ЗАСТОСУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ТРАНСПОРТНІЙ ЛОГІСТИЦІ

У статті розглядаються проблеми і подальші перспективи розвитку транспортної логістики в Україні в умовах інтеграції нашої країни в систему міжнародних відносин, а також вплив на розвиток системи транспортних послуг сучасних досягнень інформаційних технологій. Дуже значним чинником в транспортній логістиці на сьогодні є швидкість обробки інформації. В зв'язку з цим перспективи подальшого впровадження інформаційних систем і технологій в транспортну логістику пов'язані з розвитком електронних технологій; активним впровадженням технологій "Green Custom" ("зелена митниця"), що забезпечують електронний документообіг (EDI) для вирішення проблем простою транспорту на межах; необхідністю сумісності технологій обліку і розрахунків українських і західних компаній, що сприятиме залученню великих транзитних вантажів.

Ключові слова: транспортна логістика, інформаційні технології, програмні системи, інформаційна інтеграція.

Борисова Людмила

ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

В статье рассматриваются проблемы и дальнейшие перспективы развития транспортной логистики в Украине в условиях интеграции нашей страны в систему международных отношений, а также влияние на развитие системы транспортных услуг современных достижений информационных технологий. Очень значительным фактором в транспортной логистике на сегодняшний день является скорость обработки информации. В этой связи перспективы дальнейшего внедрения информационных систем и технологий в транспортную логистику связаны с развитием электронных технологий; активным внедрением технологий "Green Custom"

("зеленая таможня"), обеспечивающих электронный документооборот (EDI) для решения проблем простоя транспорта на границах; необходимостью совместимости технологий учета и расчетов украинских и западных компаний, что будет способствовать привлечению крупных транзитных грузов.

Ключевые слова: транспортная логистика, информационные технологии, программные системы, информационная интеграция.

Borysova Lyudmyla

PROSPECTS OF INTRODUCTION AND APPLICATION OF INFORMATION TECHNOLOGIES ARE IN TRANSPORT LOGISTIC

In the article problems and further prospects of development of transport logistic are examined in Ukraine in the conditions of integration of our country in the system of international relations, and also influence on development of the system of transport services of modern achievements of information technologies. A very considerable factor in transport logistic to date is speed of treatment of information. In this connection the prospects of further introduction of the informative systems and technologies in transport logistic are related to development of electronic technologies; by active introduction of technologies of "Green Custom" ("green custom"), providing electronic circulation of (EDI) documents for the decision of problems of outage of transport on borders; by the necessity of compatibility of technologies of account and calculations of the Ukrainian and western companies, that will assist bringing in of large transit loads.

Keywords: transport logistic, information technologies, programmatic systems, and informative integration.

Постановка проблемы. Развитие транспортной логистики в Украине является одним из необходимых условий дальнейшей структурной перестройки экономики в государстве, повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг на мировых рынках и интеграции страны в систему международных отношений, которая динамично развивается. Большое влияние в ближайшей перспективе на деятельность и развитие транспорта, формирование украинского транспортного рынка будет оказывать, в том числе, и широкое внедрение в систему отечественных

транспортных услуг принципов транспортной логистики, построенной на достижениях информационных технологий и требований мирового уровня.

Характерной чертой подавляющего большинства транспортных процессов является постоянное расширение и создание новых информационных связей, которые совершенствуются и приобретают новые функции благодаря применению современной техники и технологий.

Поэтому на сегодняшний день достаточно актуальным является вопрос эффективного применения современных информационных технологий в транспортной логистике.

Анализ последних достижений и публикаций. Вопросам развития логистики в Украине посвящены труды таких ученых, как Банько В.Г., Кальченко А.Г., Пономарева Ю.В.; исследуют особенности транспортной логистики и вопроса применению информационных технологий в логистических системах Смирнов И.Г., Сокур И.М., Горяинова О.М., Григорак М.Ю., Гурнак В.Н., Кудрицкая Н.В., Прокофьева Т.А.

Несмотря на большое количество научных работ, остаются недостаточно рассмотренными вопросы, связанные с разработкой информационных и программных систем для автоматизации управления компаниями; программно-технологических комплексов для решения задач бизнес-планирования в транспортных, экспедиторских и агентских компаниях; с совершенствованием систем мобильной связи; применением Интернет-технологий для оптимизации транспортного процесса.

Целью статьи является обоснование внедрения современных информационных технологий в логистическую деятельность на транспорте.

Основной материал исследования. В настоящее время для компаний, осуществляющих свою деятельность в сфере логистики, т.е. связанных с организацией и регулированием процессов перемещения товаров от производителей к потребителям, управлением товарными запасами, важными являются такие показатели, как время погрузки и разгрузки, время, необходимое для таможенной очистки, стоимость перевозки и аренды складских площадей [1].

Современные информационные технологии, такие, например как системы поддержки принятия решений, экспертные системы и

другие, обеспечивают возможность для эффективного анализа технико-экономических проектов, моделирования процессов, подготовки и представления результатов для дальнейшего принятия решений. Применение современных информационных технологий позволяет повысить эффективность доставки грузов за счет возможности быстрого доступа к информации о субъектах (покупатель, перевозчик, терминал) и объектах (товары, услуги) доставки.

Для оценки развития логистической системы различных стран и их сравнения специалистами Всемирного банка был разработан Индекс эффективности логистической системы (LPI), который рассчитывается раз в три года [2]. «С помощью индекса эффективности логистики делается попытка отразить весьма сложную реальность, а именно характеристики цепи поставок», - отметил Жан-Франсуа Арви, старший экономист по вопросам транспорта и учредитель проекта LPI. [4].

Согласно исследованию индекса LPI за 2014 год первое место в мире по эффективности логистики заняла Германия. Наихудшая оценка – у Сомали. Украина занимает 73 место среди 155 стран. Как и в предыдущих выпусках доклада, по результатам исследования 2014 года десятка лучших стран представлена в основном странами с высоким уровнем доходов. Авторы доклада 2014 года приходят к выводу, что в странах с низким уровнем доходов самые значительные улучшения показателей, как правило, достигаются за счет совершенствования инфраструктуры[4].

Оценка эффективности логистической системы производится по многим позициям, в том числе по качеству информационных технологий и компетентности сотрудников местной логистической инфраструктуры. В целом Украина остро страдает от недостаточного уровня развития транспортной инфраструктуры [5]. Транспортная логистика в современных условиях предполагает активное использование информационных технологий, как одной из основных составляющих инфраструктуры, позволяющих обеспечить оптимальную организацию работы по доставке товаров, обмену информацией между участниками транспортного процесса, и, как следствие, возможность быстрого реагирования на потребности рынка транспортных услуг. Применение информационных систем и программных комплексов для анализа, планирования и поддержки принятия коммерческих решений

сможет обеспечить требуемое потребителями качество обслуживания и эффективность транспортных операций.

И именно благодаря развитию информационных систем и технологий, обеспечившему возможность автоматизации типовых операций в транспортных процессах, логистика обеспечивает оптимальную организацию товаропотоков на технологически высококонкурентном рынке транспортных услуг, включающих не только непосредственно транспортный сервис, но и транспортно-экспедиционную деятельность при обслуживании товароматериальных потоков, распределение продукции и доставку грузов конечному потребителю. Применение современных информационных технологий позволяет повысить эффективность доставки грузов за счет возможности быстрого доступа к информации о субъектах (покупатель, перевозчик, терминал) и объектах (товары, услуги) доставки.

Развитие транспортно-логистического сервиса влечет за собой появление ряда сложных проблем, связанных с ликвидацией мелких и средних предпринимателей в сфере транспортно-экспедиционной деятельности, которые не выдерживают конкуренции более крупных структур, в частности, крупных транспортно-распределительных центров, применяющих в своей деятельности современные информационные технологии для постоянного отслеживания материальных потоков, обеспечивающих эффективное управление доставкой грузов конечным потребителям [3].

Характерная особенность современных крупных центров транспортно-логистического сервиса заключается в их корпоративности, связанной с интеграцией крупных транспортно-экспедиционных предприятий с транспортно-складскими и терминальными комплексами [6]. Работа таких центров и комплексов значительно повышает эффективность транспортного обслуживания. При этом необходимо разрабатывать стратегии развития транспортно-логистической системы Украины на основе создания инфраструктуры, которая обеспечивала бы полный комплекс транспортно-логистического сервиса, включающий перевозки различными видами транспорта, международные перевозки, таможенное оформление, доставку грузов «от двери до двери», разработку логистических схем движения грузов, страхование. Основной составляющей такой инфраструктуры

являются современные информационные технологии, с помощью которой ускоряется процесс получения заказов, доставки грузов, управления всеми видами транспорта. Чем выше скорость, тем меньше длительность цикла выполнения работ с точки зрения заказчика, меньше бумажной работы и ошибок, а значит, и затрат. Кроме того, применение информационных технологий плодотворно сказывается на планировании и оценке альтернатив, повышая скорость, точность и полноту логистических решений.

Единое интегрированное информационное пространство современного предприятия является «виртуальным» по своей сути: материальный носитель информации перестает играть решающую роль в процессе обработки информации. Т.е., работа ведется с конкретными показателями, состав и структура которых необходимы и достаточны для решения конкретной производственной проблемы. При этом идет постоянный обмен информацией в режиме реального доступа, который обеспечивается сетью Интернет. Это предоставляет возможность предпринимателям, поставщикам, клиентам эффективно общаться как в асинхронном режиме, используя E-mail, или систему сетевых конференций, Skype, так и в режиме реального времени, учитывая, понятно, разницу в часовых поясах.

Чтобы быть в состоянии справиться с объемом товаров, которые продаются через Интернет, транспортный сектор Украины должен полностью измениться. Благодаря электронной коммерции сегодня существует необходимость применения быстрой транспортировки на большие расстояния. Этого можно достичь только с помощью тесного взаимодействия, в частности, с помощью объединения экспедиторских компаний через Интернет.

Для того, чтобы справиться с постоянно растущими потребностями покупателей и продавцов, экспедиторские компании должны начать кооперацию друг с другом. Большие расстояния, в конечном итоге, несут в себе большой риск неиспользования полностью имеющихся мощностей и неполной загрузки.

Традиционно эффективность информационного обеспечения процессов в логистической системе связывалась с применением информационно-поисковых систем (ИПС): Gonrand, Videotrans, CTC, BRS, Espace Cat, ISCIS, GPS. Однако практика эксплуатации таких систем показала их недостаточную эффективность. Это

обусловлено тем, что функции ИПС ограничены, как свидетельствует их название, поиском информации, тогда как суть деятельности в рыночных условиях заключается в выборе и принятии решений с учетом интересов всех участников доставки.

Поэтому логистику необходимо увязывать с разработкой сложных проектов по циклу: доставка-хранение-распределение товаров и ресурсов. Сегодня в сети Интернет публикуются такие предложения крупных проектно-логистических и информационных центров и фирм, что свидетельствует о новом этапе развития в Украине логистики и транспортной логистики в частности.

Современные экспертные и другие системы обеспечивают возможность для эффективного технико-экономического анализа проектов, моделирования процессов, подготовки и представления результатов для последующего принятия решений, а также позволяют повысить эффективность доставки грузов благодаря быстрому доступу к информации о покупателях, перевозчиках, терминалах, с одной стороны, и товарах и услугах, с другой. Основным здесь является качество и доступность необходимой информации для специалистов, удобство ее представления и использования для решения различных производственных задач. Возникает необходимость новых информационно-коммуникационных служб - логистических центров, обслуживающих транспортные процессы и обеспечивающих перевозчиков необходимой для их работы информацией на коммерческой основе. Основным направлением в развитии логистических центров является интеграция информационных потоков и коммуникационное обеспечение транспортировки товаров, т.е. развитие телематики. Все возрастающий объем подлежащих обработке данных требует внедрения информационно-компьютерных технологий. Определяющим фактором в управлении становится скорость обработки данных и получение нужных сведений, что существенно повышает производительность труда в сфере документооборота и влияет на эффективность управления предприятием, его финансовые успехи.

Выводы. Максимальная координация материальных и информационных потоков при их объединении является одной из основных задач современной логистики. Эффективное решение этой задачи невозможно без применения новейших

информационных технологий. Удачное использование информационных технологий превращает организацию в сетевую структуру, которая дает ей новое качество, прямо несопоставимое с ее предыдущей традиционной формой существования. Главная суть этого заключается в повышении эффективности использования всех ресурсов предприятия, развития ее гибкости и адаптации к внешним и внутренним проблемам, повышении качества принимаемых решений, и как следствие - более высокая конкурентоспособность.

Определяющим фактором в управлении становится скорость обработки информации, которую все чаще называют "стратегическим сырьем". В развитых странах Запада расходы на информацию уже превышают расходы на энергетику, поскольку при оптимальном подходе они дают значительный положительный результат.

В этой связи перспективы дальнейшего внедрения информационных систем и технологий в транспортную логистику связаны с:

- развитием электронных технологий: e-mobility; e-business; e-logistics и др.;
- информационной интеграцией на транспорте на основе Интернета и телематики, обеспечивающей глобальный мониторинг движения товаров;
- совершенствованием внутреннего и внешнего документооборота в транспортных логистических компаниях;
- необходимостью совместимости технологий учета и расчетов украинских и западных компаний, что будет способствовать привлечению крупных транзитных грузов и качественно-быстрому их обслуживанию;
- использованием Интернета для создания сети виртуальных транспортно-экспедиторских агентств для координации отношений между клиентами и поставщиками транспортных услуг;

Література

1. Гармаш О.М. Механізм формування міжнародного транспортно-логістичного центру: автореф. дис... канд. екон. наук / О.М. Гармаш; Нац. авіац. ун-т. - К., 2009. - 20 с.

2. Григорак М.Ю. Логістична інфраструктура / М.Ю. Григорак [та ін.]. - К.: Автограф, 2010. - 189 с.

3. Даниленко А.С. Логістика: теорія і практика : Навч. Посібник / А.С. Даниленко [та ін.]. – К.: «Хай-Тек Прес», 2010. – 408 с.

4. Индекс эффективности логистики: разрыв сохраняется: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.worldbank.org/ru/news/press-release/2014/03/20/logistics-performance-index-gap-persists>

5. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року // Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [//www.mtu.ua](http://www.mtu.ua)

6. Кудрицька Н.В. Транспортно-дорожній комплекс України: сучасний стан, проблеми та шляхи розвитку: монографія / Н. В. Кудрицька. - К.: НТУ, 2010. - 338 с.

7. Официальный сайт Министерства инфраструктуры Украины [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://mtu.gov.ua>

8. Офіційний сайт Державного комітету статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

1. Garmash O.M. Mexanizm formuvannya mizhnarodnogo transportno-logistychnogo centru: avtoref. dy`s... kand. ekon. nauk / O.M. Garmash; Nacz. aviacz. un-t. - K., 2009. - 20 s.

2. Gry`gorak M.Yu. Logisty`chna infrastruktura / M.Yu. Gry`gorak [ta in.]. - K.: Avtograf, 2010. - 189 s.

3. Dany`lenko A.S. Logisty`ka: teoriya i prakty`ka : Navch. Posibny`k / A.S. Dany`lenko [ta in.]. – K.: «Хай-Тек Прес», 2010. – 408 s.

4. Y`ndeks efekty`vnosty` logy`sty`ky`: razryv soxranyaetsya: [Elektronnyj resurs]. – Rezhy`m dostupa: <http://www.worldbank.org/ru/news/press-release/2014/03/20/logistics-performance-index-gap-persists>

5. Концепciya rozvy`tku transportno-dorozhn`ogo kompleksu Ukrayiny` na seredn`ostrokovy`j period ta do 2020 roku // Oficijny`j sajt Ministerstva infrastruktury` Ukrayiny` [Elektronny`j resurs]. – Rezhy`m dostupu: [//www.mtu.ua](http://www.mtu.ua)

6. Kudryczka N.V. Transportno-dorozhniy kompleks Ukrayiny: suchasnyj stan, problemy ta shlyaxy rozvytku: monografiya / N. V. Kudryczka. - K.: NTU, 2010. - 338 s.

7. Ofytsyalnyj sajt Mynistertva ynfrastruktury Ukrayny [Elektronnyj resurs]. - Rezhy m dostupa: <http://mtu.gov.ua>

8. Oficijnyj sajt Derzhavnogo komitetu statystyky Ukrayiny [Elektronnyj resurs]. – Rezhy m dostupu: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

Рецензент: Балджи М.Д., д.е.н., зав. кафедри економіки та управління національним господарством Одеського національного економічного університету.

19.12.2014

УДК 336.6

Гордєєва-Герасимова Людмила

ПЛАНУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ ФІНАНСОВОЇ БАЗИ РЕГІОНУ НА ОСНОВІ ПРОГРАМНО-ЦІЛЬОВОГО МЕТОДУ

У статті надається визначення фінансової бази регіону (ФБР) та її складових елементів. Розглядається фінансова база регіону як його фінансовий план, який потребує якісного прогнозування з точки зору оптимального співвідношення грошових надходжень за певний період з витратами, що направлені на економічний розвиток регіону. Для цього пропонується використовувати програмно-цільовий метод (ПЦМ) планування, який успішно застосовується до такого складового елементу фінансової бази регіону, як бюджет. Перевагою цього методу на іншими методами планування є застосування результативних показників виконання програм. Модель програмно-цільового методу планування має єдиний методологічний підхід до планування витрат і дає змогу впроваджувати його в усі елементи фінансової бази регіону. Використання цього методу показано на прикладі такого елементу