

2005. – 180 с.

12. Формирование кластеров в Одесском регионе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ucluster.org/blog/2010/10/formirovanie-klasterov-v-odesskom-regione>.

13. Офіційний сайт Державної служби туризму і курортів України [Електронний ресурс] – Режим доступу: www.tourism.gov.ua.

14. Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу: www.ukrstat.gov.ua

Рецензент: Захарченко В.І., д.е.н., професор ОНПУ

1.11.2014

УДК 330.34

Поповенко Нина, Ивахнюк Людмила

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ НА ОСНОВЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

В статье рассматриваются основы логистики, исследованы особенности и принципы транспортной логистики. Указано, что именно на транспортную составляющую приходится более 50 процентов расходов логистического бизнеса. В наше время темпы развития современной торговли весьма стремительны, будь то международная торговля, или же торговля внутри конкретной страны. Важную роль в этом процессе занимает транспорт, поскольку именно посредством транспортных перевозок происходит движение товара от производителя к продавцу и далее к потребителям. Появление и усиление конкуренции между предприятиями предполагают активное изучение опыта функционирования транспорта с определением его роли и места в системе "снабжение-производство-сбыт". Эффективное управление транспортом, как на поставку так и на распределение, является одним из основных задач логистического оператора. Поэтому проблема оптимального построения технологий и создания технических средств транспортной логистики в технологических

процесах виробництва продукції вповне востребована наукою і практикою.

Ключевые слова: транспорт, логістика, транспортная логістика, грузовые перевозки, логистическая система.

Поповенко Ніна, Івахнюк Людмила

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ НА ОСНОВІ ЗАСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ

У статті розглядаються основи логістики, досліджено особливості та принципи транспортної логістики. Зазначено, що саме на транспортну складову припадає понад 50 відсотків витрат логістичного бізнесу. В наш час темпи розвитку сучасної торгівлі вельми стрімкі, будь то міжнародна торгівля, інакше торгівля всередині конкретної країни. Важливу роль в цьому процесі займає транспорт, оскільки саме за допомогою транспортних перевезень відбувається рух товару від виробника до продавця і далі до споживачів. Поява і посилення конкуренції між підприємствами припускають активне вивчення досвіду функціонування транспорту з визначенням його ролі і місця в системі "постачання-виробництво-збут". Ефективне управління транспортом, як на поставку так і на розподіл, є одним з основних завдань логістичного оператора. Тому проблема оптимальної побудови технологій і створення технічних засобів транспортної логістики в технологічних процесах виробництва продукції цілком затребувана наукою і практикою.

Ключові слова: транспорт, логістика, транспортна логістика, вантажні перевезення, логістична система.

Popovenko Nina, Ivahnyuk Ludmila

MORE EFFICIENT TRANSPORT SERVICES THROUGH TRANSPORT LOGISTICS

The article explores the basics of logistics, discusses the features and principles of transport logistics. Indicated that it was on the transport component accounts for more than 50 percent of the cost of the logistics business. In our time, the pace of development of modern trade is very

swift, whether international trade or commerce within a particular country. An important role in this process takes trucks, because it means there is a movement of transportation of goods from the producer to the seller and then to consumers. Appearance and increased competition between companies on active study the experiences of transport to the definition of its role and place in the system of "supply-production-marketing." Effective management of transport, both on the supply and distribution, is one of the main tasks of the logistics operator. Therefore, the problem of constructing an optimal technology and the creation of means of transport logistics in technological processes of production is quite in demand science and practice.

Keywords: transportation, logistics, transport logistics, freight transportation, logistics system.

Постановка проблемы. На сегодняшний день транспортный сектор Украины - это значительный и важный сегмент для экономики страны, ведь эффективная и слаженная работа целой транспортной системы является движущей силой для общего развития страны [1].

Важнейшим элементом системы товародвижения, обеспечивающего существование материального потока, является транспорт. Транспорт представляет собой одну из самых сложных структур, который характеризуется множеством взаимосвязанных параметров. Транспортная составляющая является одним из важнейших факторов общественного производства, основная функция которого заключается в случае необходимости оказывать транспортные услуги населению и отраслям экономики в перевозках. Существующая сегодня система снабжения, производства и сбыта продукции, особенно транспортных отраслей, не удовлетворяет все потребности рыночного спроса.

Анализ последних исследований и публикаций. Общетеоретические основы транспортной логистики исследовали отечественные и зарубежные экономисты: А.А. Смехов, В.А. Бакаев, Д. Дж. Бауэрсокс, Л. В. Фролова, В. М. Беляева [2-6]. Вопросы формирования и эффективного функционирования логистических систем и развития транспортной логистики посвящены труды немалых зарубежных и отечественных ученых, известные из которых: Д. Бауэрсокс, Дж. Орлиски, А. Уайт, Б. Аникин, А. Гаджинский, В.

Сергеев [7-12].

Транспорт в системе логистики играет двоякую роль: он является составной частью в основных функциональных областях логистики (закупочной, производственной, распределительной); а также транспорт является одной из отраслей экономики, в которой развивается предпринимательская деятельность: он предлагает на рынке свою продукцию - транспортные услуги, за которые получает доходы и имеет прибыль.

Нерешенные ранее вопросы, которые являются частью общей проблемы. Проблемы выделения новой области применения логистики являются еще недостаточно разработанными.

Формулирование целей статьи (постановка задачи). Целью данного исследования является выяснение сущности транспортной логистики как составляющей логистической системы с целью повышения эффективности ее функционирования.

Изложение основного материала. В современной экономике на транспортную составляющую приходится более 50% от общих логистических затратах на продвижение товаров от первичного источника сырья до конечного потребителя готовой продукции. В сфере транспортных услуг по Украине работает 909,9 тыс. чел. [13] В связи с этим, повышение эффективной деятельности компаний, оказывающих транспортные услуги имеет важное значение. Инструментом способным решить эту задачу является транспортная логистика.

Логистика – одно из самых популярных на сегодня направлений оптимизации бизнес-процессов, в данном случае транспортных процессов.

В логистических системах транспорт играет фундаментальную роль. Подсчитано, что около 80% всех логистических функций это транспортные проблемы, то есть, складирование, хранение, перевозка материалов и готовой продукции, центров местоположения, снабжения и распределения, наличия и использования транспортных средств, использование соответствующих транспортных технологий, штучных грузов, транспорта.

Эффективное управление транспортом, как на поставку так и на распределение, является одним из основных задач логистического оператора. Транспорт должен быть устроен таким образом, чтобы

позволить компании максимизировать производство и продажи, по самой низкой стоимости

Функции транспорта в системе распределения товаров заключаются в ее транспортном и экспедиционном обеспечении.

Транспортно-логистическое обеспечение распределения товаров [3] - деятельность по планированию, организации и выполнении доставки продукции от мест ее:

- производства до мест потребления и дополнительных услуг по подготовке партий отправок к перевозке;

- оформление необходимых перевозочных документов;

- заключение договора на перевозку с транспортными предприятиями;

- расчета за перевозку грузов;

- организация и проведение погрузочно-разгрузочных работ;

- хранение (в случае необходимости);

- укрупнение мелких и разукрупнение крупных отправок;

- информационное обеспечение;

- страхование и таможенные услуги и т.д., с использованием оптимальных способов и методов, при условии полного удовлетворения потребностей производственных и торговых предприятий в эффективном распределении товаров.

Любое предприятие – торговое, производственное, независимо от вида деятельности, сталкивается с необходимостью решения задач логистики. Доставка сырья и комплектующих, поставка готовой продукции, хранение на складе, управление и распределение товарных запасов в торговой сети – все эти составляющие логистики требуют определенных затрат и в совокупности определяют уровень логистических издержек предприятия. Обычно их принято оценивать как долю логистических затрат, отнесенных к валовому доходу. Очевидно, что все, что будет сэкономлено в логистике, непосредственно послужит увеличению прибыли.

Необходимость перемещения грузов происходит на этапе поставок, производства и распределения, в результате чего он может быть реализован с использованием различных транспортных средств, в зависимости от требований к качеству, сформулированных клиентом.

Концепция транспортной логистики опирается на высокий

уровень технического и научного развития общества. Для обеспечения физического перемещения материальных потоков, при использовании транспортной логистики необходимо специализированное оборудование, информационное сопровождение, автоматизированные системы управления, профессионально подготовленный персонал.

В современной экономике логистика транспорта играет одну из важнейших ролей. Уверенное знание и правильное применение правил транспортной логистики на сегодня одна из основных составляющих успешной деятельности в компании оказывающих транспортные услуги. Применение правил и законов логистики состоит из подробного анализа различных факторов, способных оказать влияние на скорость и качество доставки, разработку оптимальных схем с учетом эффективности грузоперевозок, скорости, надежности и стоимости.

Задачи транспортной логистики состоят в обеспечении технической, технологической и экономической сопряженности участников транспортного процесса.

Техническая сопряженность - это согласованность параметров различных типов транспортных средств в транспортной цепочке (пример: если товар перевозится в контейнере, то под размеры стандартного контейнера должны быть рассчитаны транспортные площадки корабля-контейнеровоза, железнодорожной платформы - контейнеровоза, автомобиля - контейнеровоза; другой пример: если груз перевозится на стандартной паллете, например европаллете, то под размер европаллеты должны быть рассчитаны внутрискладские транспортировочные и погрузочные средства, а также площадь пола фургонов машин, в которых осуществляется перевозка, должна быть кратна площади стандартной европаллеты)

Технологическая сопряженность - применение единой технологии транспортировки, адаптированной для всех видов транспорта, который задействован в транспортной цепи (минимум перегрузок, высокая технологичность перегрузок и минимальное время на их осуществление и т. д.)

Экономическая сопряженность - общая технология построения тарифной системы в транспортной цепи (предполагаемый результат работы транспортной цепи-доставка из точки А в точку Б, при заданных условиях и ограничениях - имеет единую стоимость для

потребителя, понятную, прозрачную и легко рассчитываемую для грузов с разными параметрами - размерами, весом, другими свойствами)

Транспортная логистика решает такие задачи [15]:

- создание транспортных систем в транспортной логистике, в том числе транспортных коридоров и цепей;
- совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта;
- совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным процессом;
- выбор вида транспортного средства;
- выбор типа транспортировки;
- определение рационального маршрута.

Принципы транспортной логистики - основная цель минимизация издержек на транспортировку:

- транспортная логистика содержит принцип максимально полного использования грузоподъемности подвижного состава в логистике;
- имеет принцип кратности транспортируемой партии груза, единицам заказа, отправки и складирования;
- транспортная логистика также включает принцип стандартизации тары;
- принцип экономии от масштаба и дальности перевозок содержит транспортная логистика;
- транспортная логистика также включает принцип концентрации грузопотоков на отдельных каналах - распределение и отказ от неэкономичных товаров;
- также не обходится без принципа доставки грузов точно в срок.

Транспортная логистика базируется на следующих основных принципах:

- минимизация издержек на доставку;
- максимальное использование объема и грузоподъемности транспортных средств;
- кратность транспортируемых партий грузов единицам отправки, заказа и складирования;
- стандартизация тары;

- доставка материальных ценностей точно в срок.

Одним из основных вопросов транспортной логистики является разработка технологии перевозки. Технология перевозки - это последовательность технологических операций в ходе выполнения транспортного процесса. Несмотря на кажущуюся однозначность последовательности технологических элементов (подача автомобильного транспортного средств к пункту погрузки, размещение груза в кузове транспортного средства, доставка груза грузополучателю, разгрузку и порожний пробег к пункту погрузки) возможны различные варианты выполнения тех или иных операций. Например, погрузка и разгрузка могут быть заменены перецепкой оборотных полуприцепов или прицепов, возврат автотранспортного средства после разгрузки к пункту погрузки может быть совмещен с попутной перевозкой груза, транспортировка груза может быть совмещена с технологическими операциями с грузом (например, перемешивание товарного бетона в бетоновозе).

Исходя из изложенного, следует отметить, что основная функция транспортной логистики - это управление материальными потоками от производителя до получателя по графику.

Основным элементом транспортной логистики является транспорт. Транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Предметом транспортной логистики [14] является комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта.

Транспорт представляет собой важное звено логистической системы: он должен обладать рядом необходимых свойств и удовлетворять определенным требованиям в целях создания инновационных систем сбора и распределения грузов. Он должен обладать способностью перевозить небольшие партии грузов через короткие интервалы времени в соответствии с меняющимися запросами пользователя.

Традиционно считается, что логистика применяется только в управлении движения материальных потоков. В последнее время отмечается усиливающаяся тенденция более широкого использования

логистики как одного из самых эффективных средств координации последовательности действий. Так стали выделять логистику людских и финансовых потоков.

Логистика – сфера затратная, трудоемкая, но при высоком уровне профессионализма -высокоэффективная, поэтому все чаще производственные и торговые компании предпочитают передавать логистику на аутсорсинг специализированным предприятиям.

Услуги преуспевающих компаний пользуются растущим спросом, так как профессиональная логистика — это инструмент, который позволяет действительно увеличить прибыль клиентов за счет сокращения накладных расходов, минимизации сроков поставки товаров, и в конечном итоге способствовать росту конечных покупателей продукции.

Выводы. В сегодняшних условиях транспортные компании должны пересмотреть характер своей коммерческой и производственной деятельности, направив ее на анализ, изучение и удовлетворение спроса потребителей услуг. Новые экономические условия, формирование рынка транспортных услуг, появление и усиление конкуренции между предприятиями транспорта предполагают активное изучение опыта функционирования транспорта с определением его роли и места в системе "снабжение-производство-сбыт".

Современные методы повышения эффективности управления материальными потоками имеют практический интерес для украинской экономики, их использование позволит предприятиям нашей страны эффективно действовать как на внутреннем, так и на внешнем рынках, повысить уровень сервисного обслуживания и конкурентоспособности отечественной продукции.

Литература

1. Фришев С.Г., Мельник І.І., Бондар С.М. Загальний курс транспорту: навч. посіб. / С.Г. Фришев, І.І. Мельник, С.М. Бондар. – К.: Вищаосвіта, 2006. – 162 с.
2. Смехов А. А. Основы транспортной логистики: учеб. / А.А. Смехов. – М.: Транспорт, 1995.
3. Бакаев О.О. Теоретичні засади логістики: підручник / О.О.Бакаев. – Т .1. – К.: ЦУЛ, 2003.

4. Фролова Л.В. Логістичне управління підприємством: теоретико-методичні аспекти: монографія / Л.В. Фролова. – Донецьк: ДонНУЕТ, 2004.

5. Беляев В. М. Терминальные системы перевозок грузов автотранспортом / В.М. Беляев. – М.: Транспорт, 1987.

6. Бауэрсокс Д.Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д.Дж. Бауэрсокс, Д.Дж. Клосс: 2-е изд. /Пер. с англ. – М.: ЗАО "Олимп-Бизнес", 2005. – 640 с.

7. Orlicky J. Material Requirements Planning: The New Way of Life in Production and Inventory Management / J. Orlicky. – New York: McGraw-Hill, 1975. – 292 p.

8. Wight O. The Executive's Guide to Successful MRP II / O. Wight. –Williston, VT: Oliver Wight, 1982. – 103 p.

9. Аникин Б.А. Логистика: учебник / Б.А. Аникин, В.В. Дыбская, А.А. Колобов, И.Н. Омельченко, В.И. Сергеев, А.П. Тунаков, Л.С. Федоров, Ю.Ю. Наймарк, С.К. Чудаков, О.Б. Аникин. – 3-е изд. – М.: ИНФРА-М, 2008. – 368 с.

10. Гаджинский А.М. Логистика: учебник / А.М. Гаджинский, – 20-е изд. –М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2012. – 484 с.

11. Сергеев В.И. Логистика в бизнесе: учебник / В.И. Сергеев. – М.: ИНФРА-М., 2001. – 608 с.

12. Державна служба статистики України [Електронни ресурс] – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

13. Никифоров В.В. Транспорт и склад в цепи поставок [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.xcomp.biz/1-3-transport-v-seri-postavok.html>.

14. Попова Т.Л., Мелентьев Д.Ю. Управління транспортною логістикою підприємства у сфері ЗЕД на основі концепції управління окремими ланками процесу транспортування на макрорівні / Т.Л. Попова, Д.Ю. Мелентьев [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://dspace.nbuv.gov.ua/bitstream/handle/123456789/34554/19-Popova.pdf?sequence=1>

1. Fry`shev S.G., Mel`ny`k I.I., Bondar S.M. Zagal`ny`j kurs transportu: navch. posib. / S.G. Fry`shev, I.I. Mel`ny`k, S.M. Bondar. – К.: Vy`shhaosvita, 2006. – 162 s.

2. Smexov A. A. Osnovy transportnoj logy`sty`ky`: ucheb. / A.A. Smexov. – M.: Transport, 1995.
3. Bakayev O.O. Teorety`chni zasady` logisty`ky`: pidruchny`k / O.O.Bakayev. – T .1. – K.: CzUL, 2003.
4. Frolova L.V. Logisty`chne upravlinnya pidpry`yemstvom: teorety`ko-metody`chni aspekty`: monografiya / L.V. Frolova. – Donecz`k: DonNUET, 2004.
5. Belyaev V. M. Termy`nal`nye sy`stemy` perevozok gruzov avtotransportom / V.M. Belyaev. – M.: Transport, 1987.
6. Bauэрсoкс D.Dzh. Logy`sty`ka: y`ntegrovanная cep` postavok / D.Dzh. Bauэрсoкс, D.Dzh. Kloss: 2-e y`zd. /Per. s angl. – M.: ZAO "Oly`mp-By`znes", 2005. – 640 s.
7. Orlicky J. Material Requirements Planning: The New Way of Life in Production and Inventory Management / J. Orlicky. – New York: McGraw-Hill, 1975. – 292 r.
8. Wight O. The Executive's Guide to Successful MRP II / O. Wight. –Williston, VT: Oliver Wight, 1982. – 103 r.
9. Any`ky`n B.A. Logy`sty`ka: uchebny`k / B.A. Any`ky`n, V.V. Dыbskaya, A.A. Kolobov, Y`.N. Omel`chenko, V.Y`. Sergeev, A.P. Tunakov, L.S. Fedorov, Yu.Yu. Najmark, S.K. Chudakov, O.B. Any`ky`n. – 3-e y`zd. – M.: Y`NFRA-M, 2008. – 368 s.
10. Gadzhy`nsky`j A.M. Logy`sty`ka: uchebny`k / A.M. Gadzhy`nsky`j, – 20-e y`zd. –M.: Y`zdatel`sko-torgovaya korporacy`ya «Dashkov y` K», 2012. – 484 s.
11. Sergeev V.Y`. Logy`sty`ka v by`znesе: uchebny`k / V.Y`. Sergeev. – M.: Y`NFRA-M., 2001. – 608 s.
12. Derzhavna sluzhba staty`sty`ky` Ukrayiny` [Elektronny` resurs] – Rezhy`m dostupu: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
13. Ny`ky`forov V.V. Transport y` sklad v cepy` postavok [Elektronny`j resurs]. – Rezhy`m dostupu: <http://www.xcomp.biz/1-3-transport-v-cepi-postavok.html>.
14. Popova T.L., Melent`yev D.Yu. Upravlinnya transportnoyu logisty`koyu pidpry`yemstva u sferi ZED na osnovi koncepciyi upravlinnya okremy`my` lankamy` procesu transportuvannya na makrorivni / T.L. Popova, D.Yu. Melent`yev [Elektronny`j resurs]. – Rezhy`m dostupu: <http://dspace.nbu.gov.ua/bitstream/handle/123456789/34554/19-Popova.pdf?sequence=1>

Рецензент: Забарная Э. Н., д.э.н., профессор, зав. кафедры экономических систем и управления инновационным развитием Одесского национального политехнического университета.

1.11.2014

УДК 330.34

Поповенко Ніна, Пономар Юлій

ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ БОРОШНОМЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ

В статті викладено результати проведеного аналізу стану сучасного борошномельного виробництва, представлені способи підвищення якості борошна в залежності від борошномельних властивостей зерна, та створення продукції з функціональними, оздоровчими властивостям. Підвищення соціально-економічної політики борошна, підвищення конкурентоспроможності не підвищуючи ціни, а підвищувати якість продукції при одночасному збереженні ціни. Наша борошномельна промисловість поки що неконкурентоспроможна на світовому ринку. Ефективне управління якістю являється однією з основних задач підвищення конкурентоспроможності підприємства. Тому важливо, підвищувати якість борошномельної продукції, та контролювати сам процес надходження сировини, та стимулювати одержання якісного врожаю та уберегти його від проростання.

Ключові слова. Підвищення конкурентоспроможності, критерії якості зерна, шкала оплати вартості зерна, вітамінізація борошна, високоякісне борошно.

Поповенко Ніна , Пономарь Юлий

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МУКОМОЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

В статье изложены результаты проведенного анализа