

УДК 621.396.4

Лысенко А.И., д.т.н., профессор,  
НТУУ «КПИ»;

Тачинина Е.Н., к.т.н., доцент,  
НАУ

## МЕТОД ПОСТРОЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ ТРАЕКТОРИЙ С АЛЬТЕРНАТИВОЙ

*Предложен метод построения оптимальных траекторий с альтернативой, позволяющий существенно расширить возможности составных динамических систем*

*Запропоновано метод побудови оптимальних траєкторій з альтернативою, що дозволяє істотно розширити можливості складених динамічних систем*

*The method of optimal alternative tracing that permits increase essentially the capabilities of compound dynamic systems is proposed.*

**Введение.** Проблема группового управления – это глобальная проблема, актуальная для всех сфер жизни. Везде, где существует некоторая группа живых или технических объектов, которая должна совместными усилиями решать ту или иную задачу, возникает проблема управления группой. В технической сфере это может быть группа роботов или группа беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), которые используются там, где жизнедеятельность человека либо затруднена, либо вообще невозможна, например, в зонах радиоактивного или химического загрязнения, в условиях боевых действий, при проведении подводных или космических исследований.

**Анализ исследований и публикаций.** При групповом применении БПЛА, они должны определенным образом взаимодействовать друг с другом с тем, чтобы как можно более эффективно решить поставленную задачу в условиях сложной среды, когда ситуация может изменяться непредсказуемым образом. Чтобы достичь поставленной цели, группа БПЛА должна действовать как нечто единое целое, и действия каждого отдельного БПЛА должны быть направлены на получение наибольшего группового эффекта. С этой целью предлагается группу БПЛА, выполняющую единую цель рассматривать как составную динамическую систему.

Под составной динамической системой понимается совокупность объектов (подсистем) объединенных в систему физическим смыслом. В качестве таких объектов могут быть использованы БПЛА, роботы и др. [6].

Траектории таких составных динамических систем называются ветвящимися, так как состоят из участков совместного движения составных частей и участков совместного движения составных частей и участков их индивидуального движения к цели, то есть движения по отдельным ветвям траектории.

Эффективность использования этого класса систем зависит от наилучшего, оптимального выбора координат и момента времени разделения составной динамической системы (СДС), а также от оптимального способа движения СДС к точке разделения и оптимального перемещения подсистем к целям по ветвям траектории после разделения.

**Постановка задачи.** В настоящее время рассматриваются задачи, в которых траектории динамических систем должны удовлетворять не только основным требованиям, но и ряду альтернативных [9].

Альтернативность свойств траектории состоит в том, что в каждый момент времени движения динамической системы по этой траектории существуют условия для другого варианта движения, цель которого исключает основную цель движения системы. К указанному классу траекторий относятся, например, траектории посадки БПЛА, из любой точки которой возможен уход на второй круг; траектория полета БПЛА, из любой точки некоторого заданного участка которой возможен безаварийный сброс груза [7]. Поиск возможных подходов, в том числе использующих положения теории оптимальных ветвящихся траекторий, определения оптимальных траекторий, удовлетворяющих не только основным, но и альтернативным требованиям позволит расширить возможности составных динамических систем.

### **Оптимальные траектории, представляющие динамическим системам дополнительные возможности**

Основная конструктивная идея состоит в применении принципа расширения [4, 5], не только к критерию оптимизации и вектору фазового состояния, но и к ограничению.

Рассмотрим математическую постановку задачи и ее решение.

Динамическая система

$$\dot{x} / dt = \dot{x}_t = F(x, u, t), t \in [t_0, t_f], \quad (1)$$

где  $x \in E^n, u \in \Omega \subset E^m, F$  - непрерывное вместе с матрицами производных  $F_x, F_u$  отображение  $E^n \times E^m \rightarrow E^n$ , перемещается из точки с координатами  $(x(t_0), t_0) \in Q_0 = \{ (x(t_0), t_0) : \varphi^{(0)}(x(t_0), t_0) = 0 \}$  ( $\varphi^{(0)} : E^{n+1} \rightarrow E^{r_0}, r_0 < n+1$ ) в точку  $(x(t_f), t_f) \in$

$Q_f = \{ (x(t_f), t_f) : \varphi^{(f)}(x(t_f), t_f) = 0 \}$  ( $\varphi^{(f)} : E^{n+1} \rightarrow E^{r_f}, r_f < n+1$ ).

В каждый момент времени  $t \in [t_0, t_f]$ , от динамической системы (1) может отделиться динамическая подсистема

$$dy/d\xi = \dot{y}_\xi = f(x, v, \xi), \xi \in [t_0, t_k], \quad (2)$$

где  $y \in E^n$ ,  $v \in \Omega_v \subset E^m$ ,  $y(t) = x(t)$  для всех фазовых координат, кроме массы,  $f(\cdot)$ -непрерывное вместе с матрицами производных  $f_y, f_v$  отображение  $E^n \times E^{m_v} \rightarrow E^n$ , перемещающаяся в точку  $(y(t_k), t_k) \in Q_k = \{(y(t_k), t_k) : \varphi^{(k)}(x(t_k), t_k) = 0\}$  ( $\varphi^{(k)} : E^{n+1} \rightarrow E^{r_k}, r_k < n+1$ ).

На движение подсистемы (2) накладывается ограничение

$$J = \int_t^{t_k} \varphi(y, v, \xi) d\xi + g(y(t), t; y(t_k), t_k) \leq 0 \quad (3)$$

Требуется найти  $u(t), x(t), t \in [t_0, t_f], v(\xi), y(\xi), t \in [t, t_k]$ , моменты времени  $t_0, t_f, t_k$  такие, чтобы функционал

$$I = \int_{t_0}^{t_k} \Phi(x, u, t) dt + G(x(t_0), t; x(t_f), t_f) \rightarrow \min \quad (4)$$

принимал наименьшее возможное значение.

Решение задачи предлагается искать в классе кусочно-гладких траекторий и кусочно-непрерывных управлений.

Предполагается, что задача (1) – (4) не имеет тривиального решения, состоящего в том, что оптимальная траектория задачи (1) – (4) удовлетворяет ограничению (3) при неуправляемом движении подсистемы.

Используя гипотезу о расширении ограничения, сущность которой состоит в том, что задачу поиска  $v(\xi), y(\xi), t_k, \xi \in [t, t_k]$ , удовлетворяющих двум ограничениям (2), (3) возможно заменить на эквивалентную задачу с одним ограничением

$$\tilde{J} = \int_t^{t_k} \left\{ \varphi(y, v, \xi) d\xi + \Phi^T(\xi) [f(y, v, \xi) - \dot{y}_\xi] d\xi + \mu^{(k)T} \varphi^{(k)}(y(t_k), t_k) + g(x(t), t; y(t_k), t_k) \leq 0 \right\} \quad (5)$$

где  $\mu^{(k)T} = \{\mu_1^{(k)}, \dots, \mu_{r_k}^{(k)}\}$ -векторный множитель,  $\Phi^T(\xi) = \{\phi_1(\xi), \dots, \phi_2(\xi)\}$ -функциональный векторный множитель, которые могут трактоваться как множители Лагранжа[2], если поиск  $v(\xi), y(\xi), t_k, \xi \in [t, t_k]$  выполняется по условию  $J \rightarrow \min$ . В этом случае  $v(\xi), y(\xi), \Phi^{(k)}(\xi), t_k$  должны удовлетворять уравнениям [6, 8]

$$\dot{\Phi}_\xi = -dh/dy|_{\wedge}, \quad (6)$$

$$h(\hat{y}, \hat{v}, \phi, \xi) = \min_{v(\xi) \in \Omega_v} h(\hat{y}, v, \phi, \xi) \quad (7)$$

$$\mu^{(k)T} \frac{\partial \varphi^{(k)}}{\partial t_k} \Big|_{\wedge} + \frac{\partial g}{\partial t_k} \Big|_{\wedge} + h \Big|_{\wedge} = 0,$$

$$\mu^{(k)T} \frac{\partial \varphi^{(k)}}{\partial y t_k} \Big|_{\wedge} + \frac{\partial g}{\partial y t_k} \Big|_{\wedge} - \Phi(\hat{t}_k) \Big|_{\wedge} = 0, \quad (8)$$

$$\mu^{(k)} \geq 0, \phi_i^{(k)}(y(t_k), t_k) = 0 \quad (i = \overline{1, r_k}). \quad (9)$$

где значок « $\wedge$ » отмечает оптимальные переменные и параметры,

$$h(y, v, \phi, \xi) = \varphi(y, v, \xi) + \Phi^T(\xi) f(y, v, \xi).$$

Выполнение соотношений (8)-(9) позволяет удовлетворить неравенство (3), которое преобразуется к виду

$$\hat{J} = (x(t), t); \quad \hat{y}(\hat{t}_k), \hat{t}_k \leq 0. \quad (10)$$

наилучшим образом.

Если при таком подходе неравенство (3) нарушается, то остается единственный способ добиться его выполнения – это изменить траекторию  $x(t)$ . При неоптимальном способе выбора  $v(\xi), \xi \in [t, t_k]$  неясно, за счет чего добиваться выполнения условия (3): либо за счет управления  $v(\xi)$ , либо посредством измерения  $x(t)$ . Поэтому в дальнейшем будем исходить из того, что  $v(\xi), \xi \in [t, t_k]$  вычислено по формулам (6), (9).

В выражениях (1), (4), (10) ограничение (10) является ограничением типа неравенства, не содержащим управление. Возьмем полную производную по времени от выражения (10) и подставим  $F(x, u, t)$  вместо  $\dot{x}$  [3, 6]:

$$\dot{J}_i = \frac{\partial \hat{J}}{\partial t} + \left[ \frac{\partial \hat{J}}{\partial t} \right]^T F(x, u, t) = 0, \hat{J} = 0. \quad (11)$$

$$H(x, u, \lambda, t) = \Phi(x, u, t) + \lambda^T(t) F(x, u, t) + \mu(t) \dot{J}_i, \quad (12)$$

где

$$\mu(t) \begin{cases} \geq 0, \hat{J} = 0, \dot{J} = 0; \\ = 0, \hat{J} < 0. \end{cases}$$

Уравнения принципа минимума имеют вид [8]:

$$\dot{\lambda}_i = - \frac{\partial H}{\partial x} \Big|_{\wedge}; H(\hat{x}, \hat{u}, \lambda, t) = \min_{u(t) \in \Omega} H(\hat{x}, u, \lambda, t), \quad (13)$$

$$\mu^{(0)T} \frac{\partial \varphi^{(k)}}{\partial t_0} \Big|_{\wedge} + \frac{\partial G}{\partial t_0} \Big|_{\wedge} - H(\hat{x}(\hat{t}_0), \hat{u}(\hat{t}_0), \lambda(\hat{t}_0), \hat{t}_0) = 0, \quad (14)$$

$$\mu^{(f)T} \frac{\partial \varphi^{(f)}}{\partial t_f} \Big|_{\wedge} + \frac{\partial G}{\partial t_f} \Big|_{\wedge} - H(\hat{x}(\hat{t}_f), \hat{u}(\hat{t}_f), \lambda(\hat{t}_f), \hat{t}_f) = 0, \quad (15)$$

$$\mu^{(0)T} \frac{\partial \varphi^{(k)}}{\partial x(t_0)} \Big|_{\wedge} + \frac{\partial G}{\partial x t_0} \Big|_{\wedge} + \lambda(\hat{t}_0) = 0,$$

$$\mu^{(f)T} \frac{\partial \varphi^{(f)}}{\partial x(t_f)} \Big|_{\wedge} + \frac{\partial G}{\partial x(t_f)} \Big|_{\wedge} - \lambda(\hat{t}_f) = 0. \quad (16)$$

Отметим, что переход от неравенства (10) к неравенству (11) и далее, к гамильтониану (12) не является единственно возможным способом решения задачи (1), (4), (10). Для устойчиво оптимальных процессов [1] предлагаются два способа решения задачи (1), (4), с ограничением (10), отличающиеся от приведенного. Первый способ состоит в том, что в гамильтониан (12) вместо  $\mu(t)\dot{J}(t)$  и вводятся  $\mu(t)\hat{J}(t)$  [1]. Второй способ заключается в переходе к новой эквивалентной М-задаче с прежними условиями (1), (10), но другим целевым функционалом [1]

$$I_M = G(x(t_0), t_0; x(t_f), t_f) + \int_{t_0}^{t_f} \Phi(x, u, t) dt + \mu^{(0)T} \varphi^{(0)}(x(t_0), t_0) + \mu^{(f)T} \varphi^{(f)}(x(t_f), t_f) + \\ + \frac{M}{t_f - t_0} \int_{t_0}^{t_f} \max^2(0, \hat{J}(x(t), t; \hat{y}(\hat{t}_k), \hat{t}_k)) dt,$$

где  $M > 0$  – постоянная.

В заключение отметим, что решение задачи (1) - (4) следует начинать с проверки отсутствия тривиального решения, то есть решить задачу (1), (5) и проверить выполнение условий (2), (3) при неуправляемом движении подсистемы. (2).

Гипотеза о расширении ограничения строго обосновывается по методике [9] в случае, когда от неравенства (3) осуществляется переход к его минимальному значению  $J = \min_{v(t) \in \Omega_v} h(\hat{y}, v, \phi, \xi)$ .

**Выводы.** Таким образом, предложенный метод построения оптимальных траекторий с альтернативой, состоящий в применении принципа расширения, не только к критерию оптимизации и вектору фазового состояния, но и к ограничению, позволит удовлетворить как основные, так и альтернативные требования к оптимальным траекториям и существенно расширить возможности составных динамических систем.

*Использованные источники информации:*

1. Ащепков Л.Т. Оптимальное управление разрывными системами. - Новосибирск: Наука, 1987. - 226 с.
2. Бертсекас Д. Условная оптимизация и методы множителей Лагранжа. - М.: Радио и связь, 1987. - 400 с.

3. Брайсон А., Хо Ю–Ши. Прикладная теория оптимального управления. М.: Мир, 1972.554 с.
4. Гурман В.И. Принцип расширения в задачах управления. – М.: Наука, 1985.288 с.
5. Кротов В.Ф. Гурман В.И. Методы и задачи оптимального управления.– М.: Наука, 1973.–448 с.
6. Лысенко А.И. Синтез оптимальных траекторий, представляющих динамическим системам дополнительные возможности. Авиационные приборы, навигационные системы, системы обеспечения жизнедеятельности и спасения экипажей летательных аппаратов. М.: ВВИА им проф. Н.Е. Жуковского, 1989.–С.65-70.
7. Мубаракшин Р.В. Комплексное наведение летательных аппаратов и отделяемых средств.– М.: Машиностроение, 1990.–272 с.
8. Справочник по теории автоматического управления. Под редакцией А.А. Красовского. –М.: Наука, 1987.–712 с.
9. Mason J.D. Some Optimal branched trajectories. Redondo Beach, Calif., CR-1331, 1969.–78 p.