

УДК 621.396.4

Тачиніна О.М.,к.т.н., доцент,
Національний Авіаційний Університет**УМОВИ ОПТИМАЛЬНОСТІ РУХУ ГРУПИ БЕЗПЛОТНИХ
ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ З МОЖЛИВОЮ ЗМІНОЮ ЦІЛІ РУХУ В
БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ ЧАСУ В ЗАДАНОМУ ІНТЕРВАЛІ**

Анотація. В роботі запропоновано умови оптимальності траєкторії групи безпілотних літальних апаратів з можливою зміною цілі руху в будь-який момент часу в заданому інтервалі.

Ключові слова: складена динамічна система, оптимізація, траєкторія, управління

Тачинина Е.Н.,к.т.н., доцент,
Национальный Авиационный Университет**УСЛОВИЯ ОПТИМАЛЬНОСТИ ТРАЕКТОРИИ ГРУППЫ
БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ С ВОЗМОЖНЫМ
ИЗМЕНЕНИЕМ ЦЕЛИ ДВИЖЕНИЯ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ
ВРЕМЕНИ В ЗАДАННОМ ИНТЕРВАЛЕ**

Аннотация. В работе предложены условия построения оптимальной траектории группы беспилотных аппаратов с возможным изменением цели движения в любой момент времени в заданном интервале.

Ключевые слова: составная динамическая система, оптимизация, траектория, управление.

Tachinina H.,PhD, associated professor,
National Aviation University**THE PATH OPTIMALITY CONDITIONS OF UNMANNED AERIAL
VEHICLES GROUP WITH THE PROBABLE TARGET MOTION
CHANGE AT ANY INSTANT IN THE ASSIGNED PERIOD.**

Annotation. The path optimality modeling conditions of unmanned aerial vehicles group with the probable target motion change at any instant in the assigned period are proposed.

Keywords: dynamic system, optimization, trajectory.

Введение. В настоящее время широкое распространение получили беспилотные летательные аппараты (БПЛА), этому способствуют новейшие достижения в области электроники, вычислительной техники, средств связи и систем управления.

Перспективными областями применения БПЛА являются: обследование территорий для поиска очагов пожаров, загрязнений, картографирование местности, поиск людей на суше и на воде, применение в военных областях.

Актуальность применения группы БПЛА. Как показывает анализ публикаций, на практике, как правило, применяются одиночные БПЛА, это в свою очередь приводит к невысокой эффективности выполнения задания, особенно если оно выполняется на большой территории. Ограничения эти связаны с тем, что сенсорные системы БПЛА имеют ограниченные зоны действия. Одним из перспективных направлений развития беспилотной авиации является групповое применение беспилотных летательных аппаратов. Преимущество применения группы БПЛА становится очевидным в задачах, в которых возможно распараллеливание сложной задачи на несколько аппаратов – например, в задаче проведения мониторинга больших территорий за короткое время, что является проблемой при использовании одиночных БПЛА.

Чтобы достичь поставленной цели, группа БПЛА должна действовать как нечто единое целое, и действия каждого отдельного БПЛА должны быть направлены на получение наибольшего группового эффекта. С этой целью предлагается группу БПЛА, выполняющую единую цель рассматривать как составную динамическую систему (СДС).

Под составной динамической системой понимается совокупность объектов (подсистем) объединенных в систему физическим смыслом задачи.

Траектории таких составных динамических систем называются ветвящимися, так как состоят из участков совместного движения составных частей и участков их индивидуального движения к цели, то есть движения по отдельным ветвям траектории. Эффективность использования этого класса систем зависит от оптимальных управлений и траекторий движения подсистем (блоков) по участкам ветвящейся траектории, а также в отыскании оптимальных моментов времени и фазовых координат, в которых происходят структурные преобразования СДС.

В настоящее время рассматриваются задачи, в которых траектории динамических систем должны удовлетворять не только основным требованиям, но и ряду альтернативных. Альтернативность свойств траектории состоит в том, что в каждый момент времени движения динамической системы по этой траектории существуют условия для другого варианта движения, цель которого исключает основную цель движения системы.

В данной статье излагаются необходимые условия оптимальности траектории составной динамической системы в условиях, когда изменение динамики системы и изменение конечной цели движения происходит не в фиксированный или оптимально подобранный момент времени, а в любой текущий момент времени, принадлежащий некоторому заданному интервалу [2,4].

Постановка задачі. Рассмотрим постановку задачи. В некоторый момент времени СДС находится в воздухе в состоянии полета. Движение составной динамической системы описывается дифференциальной системой вида

$$\dot{x} = f(x, u, t), t \in [t_0, t_f], x \in E^n, u \in \Omega \subset E^m, \quad (1)$$

где x, u – векторы фазового состояния и управляющих воздействий, влияющих на движение СДС, t_0, t_f – моменты времени начала и конца движения системы в заданном интервале.

Динамическую систему необходимо перевести из некоторого произвольного состояния

$$Q_0 = \left\{ (x(t_0), t_0) : \varphi_j^{(0)}(x(t_0), t_0) \begin{cases} \leq 0, j = \overline{1, r_0^{(0)}}; \\ = 0, j = \overline{r_0^{(0)} + 1, r^{(0)}}. \end{cases} \right\} \quad (2)$$

где $r_0^{(0)} + r_0^{(0)} < n + 1$,

$$\text{в заданное } Q_f = \left\{ (x(t_f), t_f) : \varphi_j^{(f)}(x(t_f), t_f) \begin{cases} \leq 0, j = \overline{1, r_f^{(f)}}; \\ = 0, j = \overline{r_f^{(f)} + 1, r^{(f)}}. \end{cases} \right\}, \quad (3)$$

где $r^{(f)} - r_f^{(f)} < n + 1$, таким образом, чтобы минимизировать критерий

$$I = S(x(t_0), t_0; x(t_f), t_f) + \int_{t_0}^{t_f} \Phi(x, u, t) dt \rightarrow \min_{u(t) \in \Omega} \quad (4)$$

При этом в интервале времени $[t', t''] \subset [t_0, t_f]$ возможно изменение динамики движения исходной системы и ее конфигурации. С учетом этого, дифференциальная система (1) заменяется дифференциальной системой

$$\begin{aligned} \dot{x}^0 &= f^0(x^0, u^0, \eta), \eta \in [\tau, t_k^\tau], \tau \in [t', t''], \\ x^0 &\in E^n, u^0 \in \Omega^0 \subset E^{m_0}, \end{aligned} \quad (5)$$

которая должна быть переведена из состояния $x^0(\tau) = x(\tau)$ на многообразии

$$Q_k = \left\{ (x(t_k^\tau), t_k^\tau) : \varphi_j^{(k)}(x^0(t_k^\tau), t_k^\tau) \begin{cases} \leq 0, j = \overline{1, r_k^{(k)}}; \\ = 0, j = \overline{r_k^{(k)} + 1, r^{(k)}}. \end{cases} \right\}, \quad (6)$$

где $r^{(k)} - r_k^{(k)} < n + 1, t_k^\tau$ – время достижения системой (5) конечного многообразия (6) при условии, что изменение динамики движения системы и ее конфигурации произошло в момент времени τ , с учетом выполнения неравенства

$$I^0 = S^0(x^0(\tau), \tau; x^0(t_k^\tau), t_k^\tau) + \int_{\tau}^{t_k^\tau} \Phi^0(x^0, u^0, \eta) d\eta \leq 0. \quad (7)$$

Здесь скалярные функции

$$S(x(t_0), t_0; x(t_f), t_f), S^0(x^0(\tau), \tau); x^0(t_k^\tau), t_k^\tau), \varphi_j^{(0)}(x(t_0), t_0) (j = \overline{1, r_0^{(0)}}),$$

$$S(x(t_0), t_0; x(t_f), t_f), S^0(x^0(\tau), \tau); x^0(t_k^\tau), t_k^\tau), \varphi_j^{(0)}(x(t_0), t_0) (j = \overline{1, r_0^{(0)}}),$$

$\varphi_j^{(f)}(x(t_f), t_f) (j = \overline{1, r^{(f)}}), \varphi_j^{(k)}(x^0(t_k^\tau), t_k^\tau) (j = \overline{1, r^{(k)}})$ имеют непрерывные первые производные по всем аргументам: $f(x, u, t), f^0(x^0, u^0, \eta)$ -непрерывные вместе с матрицами $\partial f / \partial x$ и $\partial f^0 / \partial x^0$ отображения $E^n \times \Omega \times E^1 - E^n$ и $E^n \times \Omega^0 \times E^1 - E^n$; $\Phi(x, u, t), \Phi^0(x^0, u^0, \eta)$ -непрерывные вместе с матрицами $\partial \Phi / \partial x$ и $\partial \Phi^0 / \partial x^0$ отображения $E^n \times \Omega \times E^1 - E^n$ и $E^n \times \Omega^0 \times E^1 - E^n$.

Положив, что изменение динамики движения системы и ее конфигурации возможно только в фиксированные моменты времени $t_i \in [t', t''], t_{i-1} < t_i, i = \overline{2, N}; t_1 = t', t_N = t''$. и воспользовавшись предельным переходом $N \rightarrow \infty, \max |t_{i-1} - t_i| \rightarrow 0$ найдем решение исходной задачи.

Новая задача формулируется следующим образом

$$I = S(x(t_0), t_0; x(t_f), t_f) + \int_{t_0}^{t_f} \Phi(x, u, t) dt \rightarrow \min_{\substack{u(t) \in \Omega, \\ t \in [t_0, t_f]}} \quad (8)$$

$$\dot{x} = f(x, u, t), t \in [t_0, t_f], \quad (9)$$

$$\dot{x}^0 = f^0(x^0, u^0, \eta), \eta \in [t, t_k^i], x^0(t_i) = x(t_i) (i = \overline{1, N}), \quad (10)$$

$$(x(t_0), t_0) \in Q_0, (x(t_f), t_f) \in Q_f,$$

$$\varphi_j^{(k)}(x^0(t_k^i), t_k^i) \begin{cases} \leq 0, j = \overline{1, r_k^{(k)}}; \\ = 0, j = \overline{r_k^{(k)} + 1, r^{(k)}}. \end{cases} \quad (11)$$

$$S^0(x^0(t_i), t_i; x^0(t_k^i), t_k^i) + \int_{t_i}^{t_k^i} \Phi^0(x^0, u^0, \eta) d\eta \leq 0, (i = \overline{1, N}), \quad (12)$$

$$x \in E^n, x^0 \in E^n, u \in \Omega \subset E^m, u^0 \in \Omega^0 \subset E^{m_0}. \quad (13)$$

В силу конечного значения N , задача (8)-(13) предъявляет менее жесткие требования к допустимому процессу $x(t), u(t), x^0(\eta), u^0(\eta), t_0, t_f, t_k^i$, чем задача (1)-(7) к процессу $x(t), u(t), x^0(\eta), u^0(\eta), t_0, t_f, t_k^\tau$.

Поэтому каждый допустимый процесс задачи (1)-(4) будет допустимым и в задаче (8)-(13) [3, 5].

Зафиксируем N и с использованием постоянных скалярных

$\xi^N, \xi_{0j}^N (j = \overline{1, r^{(0)}}), \xi_{ff}^N (j = \overline{1, r^{(f)}}), \nu_i^N, \mu_{ij}^N (j = \overline{1, r^{(k)}})$ и функциональных

векторных $\lambda^N(t), \lambda_i^{0N}(\eta)$ множителей Лагранжа записываем расширенный критерий оптимизации новой задачи [1, 5]

$$I = \xi^N \left\{ S(x(t_0), t_0); x(t_f), t_f) + \int_{t_0}^{t_f} \Phi(x, u, t) dt + \int_{t_0}^{t_f} \lambda^{NT}(t) [f(x, u, t) - \dot{x}] dt \right\} +$$

$$+ \sum_{j=1}^{r(0)} \xi_{0j}^N \varphi_j^{(0)}(x(t_0), t_0) + \sum_{j=1}^{r(f)} \xi_{fj}^N \varphi_j^{(f)}(x(t_f), t_f) +$$

$$\sum_{i=1}^N \left\{ v_i^N \left[\begin{array}{l} S^0(x^0(t_i), t_i); x^0(t_k^i), t_k^i) + \int_{t_i}^{t_k^i} \Phi^0(x^0, u^0, \eta) d\eta + \\ + \int_{t_i}^{t_k^i} \lambda^{0NT}(\eta) [f^0(x^0, u^0, \eta) - \dot{x}^0] d\eta \end{array} \right] + \sum_{j=1}^{r(k)} \mu_{ij}^N \varphi_j^{(k)}(x^0(t_k^i), t_k^i) \right\},$$

где $\xi^N + \sum_{j=1}^{r(0)} \xi_{0j}^N + \sum_{j=1}^{r(f)} \xi_{fj}^N + \sum_{i=1}^N \left[v_i^N + \sum_{j=1}^{r(k)} \mu_{ij}^N \right] = 1$, $\xi^N \geq 0, \xi_{0j}^N \geq 0, \xi_{fj}^N \geq 0, v_i^N \geq 0, \mu_{ij}^N \geq 0$,

$$\xi_{0j}^N \varphi_j^{(0)}(x(t_0), t_0) = 0, (j = \overline{1, r(0)}), \xi_{fj}^N \varphi_j^{(f)}(x(t_f), t_f) = 0, (j = \overline{1, r(f)}),$$

$$\mu_{ij}^N \varphi_j^{(k)}(x^0(t_k^i), t_k^i) = 0 (j = \overline{1, r(k)}), \hat{x}(t), \hat{u}(t), \hat{x}^0(\eta), \hat{u}^0(\eta), \hat{t}_0, \hat{t}_f, \hat{t}_k.$$

Согласно [1] процесс $\hat{x}(t), \hat{u}(t), \hat{x}^0(\eta), \hat{u}^0(\eta), \hat{t}_0, \hat{t}_f, \hat{t}_k$ доставляет минимум функционалу (8) в смысле необходимых условий, если существуют решения $\lambda^N(t), \lambda_i^{0N}(\eta)$ сопряженных векторных уравнений

$$\xi^N \left[\dot{\lambda}^N(t) + \partial H(x(t), u(t), \lambda(t), t) / \partial x \Big|_{\wedge} \right] = 0, \quad (14)$$

$$v_i^N \left[\dot{\lambda}_i^{0N}(\eta) + \partial H^0(x^0(\eta), u^0(\eta), \lambda_i^{0N}(\eta), \eta) / \partial x^0 \Big|_{\wedge} \right] = 0, \quad (15)$$

Такие, что справедливы следующие условия.

(1⁰) Трансверсальности:

$$\xi^N \left[\partial S / \partial x(t_0)_{\wedge} + \lambda^N(\hat{t}_0) \right] + \partial \varphi^{(0)T} / \partial x(t_0)_{\wedge} \xi_{0j}^N = 0, \quad (16)$$

$$\xi^N \left[\partial S / \partial x(t_0)_{\wedge} - H(\hat{x}(\hat{t}_0), \hat{u}(\hat{t}_0), \lambda^N(\hat{t}_0), \hat{t}_0) \right] + \sum_{j=1}^{r(0)} \xi_{0j}^N \partial \varphi_j^{(0)} / \partial t_0 \Big|_{\wedge} = 0, \quad (17)$$

$$\xi^N \left[\partial S / \partial x(t_f)_{\wedge} - \lambda^N(\hat{t}_f) \right] + \partial \varphi^{(f)T} / \partial x(t_f)_{\wedge} \xi_{fj}^N = 0, \quad (18)$$

$$\xi^N \left[\partial S / \partial t_f \Big|_{\wedge} + H(\hat{x}(\hat{t}_f), \hat{u}(\hat{t}_f), \lambda^N(\hat{t}_f), \hat{t}_f) \right] + \sum_{j=1}^{r(f)} \xi_{fj}^N \partial \varphi_j^{(f)} / \partial t_f \Big|_{\wedge} = 0, \quad (19)$$

$$v_i^N \left[\partial S^0 / \partial x^0(t_0^i)_{\wedge} - \lambda_k^{0N}(\hat{t}_k^i) \right] + \partial \varphi^{(k)T} / \partial x(t_k^i)_{\wedge} \mu_{ij}^N = 0, \quad (20)$$

$$v_i^N \left[\partial S^0 / \partial t_k^i \Big|_{\wedge} + H^0(\hat{x}^0(t_k^i), \hat{u}^0(t_k^i), \lambda^{0N}(\hat{t}_k^i, \hat{t}_k^i)) \right] + \sum_{j=1}^{r^{(k)}} \mu_{ij}^N \partial \varphi_j^{(k)} / \partial t_k^i = 0, \quad (21)$$

(2⁰) Скачка:

$$\xi^N \left[\lambda^N(t_i + 0) - \lambda^N(t_i - 0) \right] + v_i^N \left[\lambda_i^{0N}(t_i + 0) + \partial S^0 / \partial x^0(t_i) \Big|_{\wedge} \right] = 0, \quad (22)$$

(3⁰) Минимума гамильтониана :

$$H(\hat{x}(t), \hat{u}(t), \lambda^N(t), t) = \min_{u(t) \in \Omega, t \in [t_0, t_f]} H(\hat{x}(t), u(t), \lambda^N(t), t) \quad (23)$$

$$H^0(\hat{x}^0(\eta), \hat{u}^0(\eta), \lambda^{0N}(\eta), \eta) = \min_{u^0(\eta) \in \Omega^0, \eta \in [t_i, t_k]} H^0(\hat{x}^0(\eta), u^0(\eta), \lambda^{0N}(\eta), \eta). \quad (24)$$

(4⁰) Нетривиальности, неотрицательности, дополняющей нежесткости:

$$\xi^N + \sum_{j=1}^{r^{(0)}} \xi_{0j}^N \sum_{j=1}^{r^{(f)}} \xi_{ff}^N + \sum_{i=1}^N \left[v_i^N + \sum_{j=1}^{r^{(k)}} \mu_{ij}^N \right] = 1, \quad (25)$$

$$\xi^N \geq 0, \xi_{0j}^N \geq 0, \xi_{ff}^N \geq 0, v_i^N \geq 0, \mu_{ij}^N \geq 0, \quad (26)$$

$$\xi_{0j}^N \varphi_j^{(0)}(\hat{x}(t_0), t_0) = 0, (j = \overline{1, r^{(0)}}), \quad (27)$$

$$\xi_{ff}^N \varphi_j^{(f)}(\hat{x}(t_f), t_f) = 0, (j = \overline{1, r^{(f)}}),$$

$$v_i^N = \begin{cases} = 0, \\ \geq 0, \end{cases} \mu_{ij}^N \varphi_j^{(k)}(\hat{x}^0(t_k^i), \hat{t}_k^i) = 0 (j = \overline{1, r^{(k)}}), \quad (28)$$

где “^” означает оптимальные переменные и параметры;

$$\xi_0^{NT} = [\xi_{01}, \dots, \xi_{0N}], \xi_f^{NT} = [\xi_{f1}, \dots, \xi_{fN}], \mu_i^{NT} = [\mu_{i1}, \dots, \mu_{iN}],$$

$$H(x(t), u(t), \lambda(t), t) = \Phi(x(t), u(t) + \lambda^{NT}(t) f(x(t), u(t), t),$$

$$H^0(x^0(\eta), u^0(\eta), \lambda^0(\eta), \eta) = \Phi^0(x^0(\eta), u^0(\eta), \eta) + \lambda^{0NT}(\eta) f^0(x^0(\eta), u^0(\eta), \eta).$$

Таким, образом, для оптимальности процесса $x(t)$, $u(t)$, $x^0(\eta)$, $u^0(\eta)$, t_0 , t_j , t_k^i , $t \in [t_0, t_f]$, $\eta \in [\tau, t_k^i]$, $\tau \in [t', t''] \subset [t_0, t_f]$ необходимо существование: неотрицательных мер $\tau \in [t', t''] \subset [t_0, t_f]$, неотрицательных чисел

ξ , ξ_{0j} ($j = \overline{1, r^{(0)}}$), ξ_{ff} ($j = \overline{1, r^{(f)}}$), неотрицательных мер $\nu(\tau)$ и $\mu_j(\tau)$ ($j = \overline{1, r^{(k)}}$), сосредоточенных на множестве $N = \{\tau : \tau \in [t', t'']\}$, векторной функции $\lambda(t)$ ограниченной вариации, являющейся решением обыкновенного дифференциального уравнения

$$\dot{\lambda}(t) = -\partial H / \partial x \Big|_{\wedge}$$

для $t \in [t_0, t_f] / [t', t'']$ и векторной функции $\lambda_\tau^0(t)$ ограниченной вариации, являющейся решением уравнения

$$\dot{\lambda}_\tau^0(\eta) = -\partial H^0 / \partial x^0 \Big|_{\wedge}, \eta \in [\tau, t_k^i], \tau \in [t', t''],$$

Выводы. Таким образом, в данной статье изложены необходимые условия построения оптимальной траектории группы БПЛА с возможным

изменением цели движения в любой момент времени в заданном интервале. Предложенный подход к построению оптимальной траектории обладает той особенностью, что представляет группе БЛА альтернативный вариант движения по траектории в любой текущий момент времени, принадлежащий некоторому заданному интервалу с соблюдением заданных критериев в случае изменения динамики ее движения и конфигурации.

Использованные источники информации:

1. Бертсекас Д. Условная оптимизация и методы множителей Лагранжа. – М.: Радио и связь, 1987. – 400 с.
2. Лысенко А.И. Оптимизация траектории составной динамической системы с текущим моментом разделения// Техническая кибернетика. – Киев: Высшая школа. 1990. – Вып. – С. 24-31.
3. Лысенко А.И. Моделирование оптимального движения составной системы// Электронное моделирование. – 1989. – Т. 11. № 4. – 80-83.
4. Лысенко А.И. Модельная задача выбора оптимальной программы движения составной транспортной системы// Автоматика. – 1988, № 6, - С. 62-64.
5. Лысенко А.И. Необходимые условия оптимальности траектории составной динамической системы// Авиационные приборы, навигационные системы жизнедеятельности экипажей Л.А. – М.: ВВИА им. проф. Жуковского, 1988. –С. 82-95.

References:

1. D. Bertsekas. Conditional optimization and Lagrange multipliers method. - M.: Radio and Communications, 1987.- 400 p.
2. Lysenko A.I. Trajectory optimization component of a dynamic system with the current moment of separation // Technical Cybernetics. - Kiev: Graduate School. 1990. - Vol .. - P. 24-31.
3. Lysenko A.I. Simulation of optimal motion component system // Electronic simulation. - 1989. - T. 11. № 4. - 80-83.
4. Lysenko A.I. A model problem of choosing the optimal program of motion of the transport system // Automation. - 1988, № 6, - P. 62-64.
5. Lysenko A.I. Necessary conditions for the optimality of the trajectory integral dynamic system // Aviation devices, navigation systems crew life LA - M.: VVIA them. prof. Zhukovsky, 1988. P. 82-95.

Рецензент: Лисенко О.І.