

дарський податок під площі, зайняті сояшником, повинен зрости на 9 %, а при $K=0,9$ – на 90 %.

З метою порівняння коефіцієнта корегування фіксованого сільськогосподарського податку з реальними результатами ефективності виробництва нами було здійснено групування всіх підприємств за величиною цього коефіцієнта (табл. 1).

Таблиця 1

Залежність коефіцієнта корегування фіксованого сільськогосподарського податку від рівня ефективності виробництва сояшнику у сільськогосподарських підприємствах Харківської області

Група за коефіцієнтом	Рентабельність, %	Прибуток на 1 га, грн	Урожайність, ц/га
до 0,25	72,5	7148,9	48,9
0,26-0,5	63,4	2934,3	21,4
більше 0,5	89,7	3431,0	20,6

За даними табл. 1 слід відзначити, що чим менший цей коефіцієнт, тим більша величина прибутку та урожайності отримана підприємствами. В останню групу з найбільшою величиною коефіцієнта корегування увійшли підприємства, які, ймовірно, займаються виробництвом сояшнику з дотриманням мінімальних технологічних вимог. Свідченням цього є невисокий рівень врожайності цієї групи підприємств.

Висновок. В результаті проведеного дослідження можна відзначити, що у разі збільшення фіксованого сільськогосподарського податку багато сільськогосподарських підприємств може відмовитися від виробництва сояшнику, замінивши його іншою культурою, а це, в свою чергу, дозволить підприємствам покращити екологічну складову при виробництві сояшнику.

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Дорогань Л.О. Інтенсифікація виробничих процесів в аграрних підприємствах [Електронний ресурс] / Л.О. Дорогань. – Режим доступу : <http:pdaa.edu.ua/sites/default/files/nppdaa/2011/012>.
2. Андрійчук В.Г. Економіка аграрних підприємств : підручник / В.Г. Андрійчук – 2-ге вид., доп. і переробл. – К. : КНЕУ, 2002. – 624 с.
3. Особа Н.П. Інтенсифікація виробництва в сільськогосподарських підприємствах : автореф. дис. ... на здобуття наук ступеня канд. екон. наук : спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)» / Н.П. Особа – Львів, 2008. – 22 с.
4. Внесення мінеральних та органічних добрив під урожай сільськогосподарських культур в 2012 році / Державна служба статистики України. – К., 2013. – 52 с.
5. Троценко В.І. Сояшник: селекція, насінництво, технологія вирощування: монографія / В.І. Троценко. – Суми : Унів. книга, 2001. – 184 с.
6. Землеробство з основами ґрунтознавства і агрохімії : підручник / В.П. Гудзь, А.П. Лісовал, В.О. Андрієнко, М.Ф. Рибак ; за ред. В.П. Гудзя. – 2-ге вид., переробл. та доп. – К. : Центр навч. л-ри, 2007. – 408 с.

УДК 339.543.66:67/68

Конєв С.І.
здобувач

Хмельницького національного університету

ОСНОВНІ СКЛАДОВІ УПРАВЛІННЯ МИТНО-ТАРИФНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА ЙОГО МІСЦЕ В СТРУКТУРІ РЕГУЛЮВАННЯ ЕКСПОРТНО-ІМПОРТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЛЕГКОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

У статті проаналізовано позитивні та негативні сторони зміни тарифних ставок мит щодо діяльності підприємств легкої промисловості після набуття Україною членства в СОТ. Визначено основні складові управління митно-тарифного регулювання. Встановлено місце митно-тарифного регулювання в структурі регулювання експортно-імпоротної діяльності підприємств легкої промисловості.

Ключові слова: експортно-імпортна діяльність, тарифні ставки мит, митно-тарифне регулювання, зовнішня торгівля, СОТ.

Конєв С.И. ОСНОВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ УПРАВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ЕГО МЕСТО В СТРУКТУРЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В статье проанализированы положительные и отрицательные стороны изменения тарифных ставок пошлин касательно деятельности предприятий легкой промышленности после обретения Украиной членства в ВТО. Определены основные составляющие управления таможенно-тарифного регулирования. Установлено место таможенно-тарифного регулирования в структуре регулирования экспортно-импортной деятельности предприятий легкой промышленности.

Ключевые слова: экспортно-импортная деятельность, тарифные ставки пошлин, таможенно-тарифное регулирование, внешняя торговля, ВТО.

Konev S.I. THE MAIN COMPONENTS OF MANAGEMENT OF CUSTOMS AND TARIFF REGULATION AND ITS PLACE IN THE STRUCTURE OF REGULATION OF EXPORT AND IMPORT ACTIVITY OF LIGHT INDUSTRY ENTERPRISES

The article is dedicated to the researches of positive and negative aspects of changes in tariff rates of customs duties according to the activities of light industry enterprises after Ukraine's accession to the WTO. There was emphasized the main duties components of management of customs and tariff regulation. Also, it was established a place of customs and tariff regulation in the structure of regulation of export and import activity of light industry enterprises.

Keywords: export and import activities, the rates of customs duties, customs and tariff regulation, foreign trade, WTO.

Постановка проблеми. На сьогодні досить актуальне значення становлять дослідження, які пов'язані з експортно-імпоротною діяльністю підприємств легкої промисловості. Виходячи з сучасних тенденцій та умов приналежності України до СОТ, багато практичних працівників, експертів, науковців та дослідників окремо виділяють поняття митно-тарифного регулювання та його впливу на діяльність експортно-імпорتنних операцій вітчизняних підприємств. Тому, в процесі дослідження досить важливо виділити основні складові митно-тарифного регулювання та визначити його місце в структурі всієї системи регулювання експортно-імпорتنних операцій.

Аналіз основних досліджень і публікацій, в яких започатковано розв'язання даної проблеми. Основні проблеми, які пов'язані з дослідженням митно-тарифного регулювання в умовах активізації інтеграційних процесів вітчизняних підприємств, знайшли відображення в роботах багатьох вчених та дослідників, а саме: Андрійчук В.Г. та Хрупов Є.В. дослідили трансформацію митного тарифу України та її вплив на зовнішньоекономічну політику за умов членства в СОТ [1], у дослідженні Борисенко О. розкрито застосування митно-тарифних інструментів у здійсненні зовнішньоекономічної діяльності [2], Войтов С.Г. розкрив детермінацію структури митно-тарифного регулювання [3], у дослідженні Запорожець О. охарактеризовано систему адміністрування митних платежів [4], Івашина О.Ф. досліджувала митно-тарифне регулювання за умов економічної конкуренції [5], у роботі Квакун О.О. висвітлено суть застосування методів та інструментів митно-тарифного регулювання [6], Крупін В.С. дослідив регулювання зовнішньоекономічної діяльності на рівні територіально-виробничих систем [7], Мельник Т. дослідила значення тарифного регулювання у контексті співробітництва в СОТ [8], Новікова К.І. розкрила перспективи розвитку здійснення митно-тарифного регулювання в Україні [9], у роботі Плахотної К.Є. розкрито основні положення митно-тарифного регулювання за умов лібералізації торгівлі [10], у дослідженні Гребельник О.П. охарактеризовано роль митно-тарифне регулювання у зовнішньоекономічній діяльності [11].

Виділення невирішених раніше загальної проблеми, яким присвячується зазначена стаття. Водночас невирішеним аспектом загальної проблеми залишається визначення місця митно-тарифного регулювання в структурі регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємств легкої промисловості опираючись на наслідки, які були викликані зміною ставок мит після набуття Україною членства в СОТ.

Формування цілей статті. Основними цілями статті є наступні: охарактеризувати позитивні та негативні сторони зміни ставок мит після вступу України до СОТ та визначити їх вплив на діяльність вітчизняних підприємств легкої промисловості за допомогою окремо виділених складових управління митно-тарифного регулювання; на основі виділених складових визначити місце митно-тарифного регулювання у класифікаційній структурі регулювання експортно-імпорتنної діяльності вітчизняних підприємств.

Результати дослідження. Якщо звернути увагу на характер експортно-імпорتنних операцій легкої промисловості, на думку автора, експортно-імпорتنні операції сучасних вітчизняних підприємств галузі перебувають в дещо не визначеному стані розвитку, оскільки, їхня зовнішньоекономічна діяльність все більше і більше залежить від поглиблення інтегра-

ційних процесів за рахунок ведення бізнесу на основі виробництва продукції на замовлення на основі дальноницької схеми виробництва.

Митно-тарифне регулювання виступає як інструмент збалансування зовнішньої торгівлі з боку СОТ з іншими країнами-партнерами. Виходячи з сучасних умов розвитку міжнародних торговельних відносин та політики СОТ щодо регулювання зовнішньої торгівлі найвагомішим важелем регулювання виступає митний тариф, який широко застосовується щодо забезпечення значної частини зовнішньоторговельного обороту розвинених країн-партнерів, а також впливає на обсяг та структуру зовнішньої торгівлі, експортну та імпорتنу ціну [8, с. 5].

Досліджуючи вплив митно-тарифного регулювання на експортно-імпорتنну діяльність вітчизняних підприємств, на думку автора, особливого значення становлять дослідження пов'язані з виявлення слабких та сильних сторін його впливу.

Для початку необхідно окремо зазначити наступні сучасні тенденції розвитку митно-тарифного регулювання в системі розвитку експортно-імпорتنної діяльності вітчизняних підприємств легкої промисловості, а саме:

- зі вступом України до СОТ відбулися значні зміни в структурі митного тарифу, які є суто економічними за своїм характером впливу на експортно-імпорتنну діяльність підприємств;

- на сьогодні Україна все більше переходить до правил СОТ у сфері ведення зовнішньої торгівлі вітчизняними підприємствами, для яких підписання угоди про зону вільної торгівлі означає поглиблення преференційного режиму більшої частини торгівлі та спрощення умов доступу товарів і до третіх країн, що в свою чергу, веде до того, що митні платежі і інші збори не мають підвищуватися та обумовлювати здійснення експортно-імпорتنної діяльності;

- після вступу України до СОТ відбувається значне скасування митних платежів та практикується лише стягнення плати за митне оформлення товарів і транспортних засобів поза місцем розташування митних органів та за спеціальними визначеними законодавством ставками [6, с. 15].

Якщо звернути увагу на те, які саме зміни відбулись у структурі ввізного митного тарифу України за основними видами митних ставок, то слід зазначити, що такі зміни стосуються наступних видів митних платежів як: адвалерне, специфічне та комбіноване мито. Зазначені зміни стосуються двох стратегічно важливих періодів функціонування та становлення митно-тарифного регулювання, які охоплюють період до набуття Україною членства в СОТ і період після набуття Україною членства в СОТ та характеризують наступними тенденціями розвитку:

- у період початку 2000-х рр. спостерігається застосування адвалерних ставок митних платежів у розмірі 79,9%;

- під час вступу до СОТ адвалерні ставки митних платежів були збільшені до 98,5%, ставки спеціальних митних платежів були зменшені з 16,3% до 1,5%, а ставки комбінованого характеру взагалі скасовані з 4% до нуля [1, с. 13; 8, с. 6].

Для того, щоб детальніше проаналізувати позитивні та негативні сторони зниження ставок митних платежів у стимулюванні розвитку експортно-імпорتنної діяльності вітчизняних підприємств після вступу України до СОТ, необхідно звернути увагу на декілька основних функцій, які виконує митний тариф. Вчений Гребельник О.П. вважає, що митний тариф виконує п'ять вагомих функцій, а саме:

1. Фіскальна функція. Відповідно до цієї функції, митний тариф формує дохідну частину бюджету.

2. Стимулююча функція. Відповідно до цієї функції, митний тариф створює належні передумови для здійснення експорту.

3. Регулятивна функція. Відповідно до цієї функції, митний тариф формує раціональну структуру експорту та імпорту.

4. Захисна функція. Відповідно до цієї функції, митний тариф створює бар'єри, що перешкоджають проникненню товарів на митну територію країни.

5. Політична функція. Відповідно до цієї функції митний тариф надає митні пільги для інших держав, або здійснює тиск на них [11].

Позитивні сторони та переваги, які набули вітчизняні підприємства легкої промисловості в результаті зміни ставок митних платежів після вступу України до СОТ, полягають у наступному:

- лібералізація зовнішньої торгівлі для експортно-орієнтованих галузей промисловості зі зміною мит спричинить менші наслідки адаптації відповідно до правил нової зовнішньоторговельної політики та скорочення термінів отримання прибутків в нових умовах здійснення експортно-імпортних операцій. Це можна підтвердити тим, що легка промисловість досить швидкими темпами адаптувалась до змін ведення зовнішньої торгівлі спричинених посиленням інтеграційних процесів за рахунок того, що вона саме є як експортно, а так і імпортоорієнтованою галуззю. Як результат, підприємства легкої промисловості можуть отримувати прибутки за досить короткий період часу, та не потребувати значних капітальних інвестицій із довготривалим терміном окупності [2, с. 179];

- стимулювання постійного вдосконалення механізму поєднання тарифної політики та політики обмінного курсу національної валюти для ефективного розподілу ресурсів в промисловості країни та ведення зовнішньої торгівлі її підприємствами за рахунок масового припливу іноземних товарів, що спонукає перенесення їх вартості виробництва за більшим курсом ніж величина курсу вітчизняної валюти;

- ускладнена вітчизняна тарифна сітка свідчить про те, що деяка частина більш дешевших закордонних товарів, які завозяться на внутрішній ринок зазнають тінювання та корупційної схеми торгівлі, що саме по собі викликає потребу захисту конкуренції вітчизняних товарів від небажаного імпорту. В результаті, зміна ставок мит сприяла поступовому спрощенню вітчизняної структури тарифної сітки та її подальшої уніфікації [8, с. 10-11];

- зниження митних тарифів сприятиме спрощенню процедур застосування митного оформлення щодо деяких підприємств-резидентів у межах реалізації ними їхніх зовнішньоторговельних угод, розширює партнерські зв'язки, створює нові можливості для подальшої інтеграції вітчизняних підприємств за допомогою здійснення експортно-імпортних операцій [9, с. 141-143];

- для підприємств легкої промисловості зниження тарифних ставок створило рівні умов для оподаткування товарів які виробляються з давальницької сировини замовника та реалізуються на внутрішньому ринку без їх вивезення за митну територію України, та товари, які вироблені з давальницької сировини замовника та ввозяться на митну територію України;

- ліберальний режим торгівлі сприяв вирівнюванню умов ведення зовнішньої торгівлі окремими видами продукції як для вітчизняних, так і для іноземних товаровиробників, що стимулювало збільшення обсягів їх реалізації;

- підвищення конкурентоспроможності вітчизняних кінцевих готових товарів на внутрішньому ринку по відношенню до менш обробленої імпортованої продукції та напівфабрикатів, які в результаті зменшення ставок мит стало легше завозити на внутрішній ринок з метою реалізації [5, с. 91-92];

- зростання питомої ваги використання адвалерного мита є більш зручним та вигідним при здійсненні митно-тарифного регулювання, оскільки результати платежів за даним видом мита легше порівнювати і доходи від здійснення експортно-імпортних операцій за рахунок використання адвалерного мита при зростанні інфляційних процесів зростають або залишаються на стабільному рівні при незмінному експорті;

- зменшення специфічного мита у структурі митного тарифу посилює захисну функцію з урахуванням того, що при збільшенні його застосування та зростанні інфляційних процесів відбувається зменшення доходів від здійснення експортно-імпортних операцій [1, с. 13-14].

Негативні сторони та недоліки, які стосуються діяльності вітчизняних підприємств легкої промисловості в результаті зміни ставок митних платежів після вступу України до СОТ, полягають у наступному:

- зі зниженням ставок митних тарифів відбувається перенасичення імпортними товарами внутрішнього ринку, що скорочує обсяги вітчизняного виробництва даних товарів та призводить до виникнення ряду проблем, які пов'язані з фінансуванням виробництва більш кращої продукції та створює значні бар'єри у досягненні конкурентоспроможності вітчизняних товарів у процесі ведення зовнішньої торгівлі з країнами-партнерами СОТ;

- однорідність та спрощення ставок мит з іншої сторони призводить до зменшення ввезення окремої готової продукції на внутрішній ринок, що посилює тенденцію того, що на внутрішньому ринку витісняється якісний імпорт та відбувається часткова тінювання ринку, за рахунок ввезення окремих комплектуючих та матеріалів для виробництва продукції, що заміняє якісний імпорт та порушує межу захисної функції мита; [10, с. 45];

- відбувається послаблення регулятивної та фіскальної функції митних платежів за рахунок зменшення можливості використання митних платежів з фіскальними цілями їх використання як непрямого методу захисту внутрішнього ринку [3, с. 23];

- зниження можливості коригування витрат на вітчизняних підприємствах та формування їх торговельного прибутку за рахунок меншої величини сплати митного тарифу та зменшення надходження коштів, які вивільняються від стягнення митних платежів за рахунок утворення новоствореної вартості, яка є різницею між задоволенням більш дешевшим імпортованим товаром та вивільненими коштами і ресурсами підприємств на його виробництво [2, с. 175];
- зменшується можливість регулювання ціни на товари і обсяги реалізації експортно-імпортних операцій, оскільки, мито виступає основним регулятором ціни на товар, і в порівнянні з ПДВ та акцизним збором застосовується тільки для здійснення зовнішньої торгівлі [4, с. 106];

- втрата великої кількості пільг зі сплати ввізного мита для окремих суб'єктів здійснення експортно-імпортних операцій в результаті зниження ставок митних тарифів;

- зниження ставок мит призводить до ігнорування галузевими міністерствами дотримання головних принципів законодавчої бази митно-тарифного регулювання щодо здійснення зовнішньої торгівлі [9, с. 141];

- послаблення захисної функції митно-тарифного регулювання в результаті повної відмови від застосування комбінованого мита при здійсненні експортно-імпорتنних операцій, оскільки саме даний вид мита може зрівноважувати переваги та недоліки застосування адвалерного та специфічного мита, які полягають в тому, що при збільшенні інфляційних процесів застосування адвалерного мита призводить до зростання доходів держави, а специфічного – до їх зменшення [1, с. 14].

Виходячи з вищепроведеного аналізу, слід стверджувати, що існує безліч переваг та недоліків, в результаті зміни тарифних ставок мит після вступу України до СОТ, що свідчить про те, що саме митно-тарифне регулювання є важливим інструментом та вдалим важелем впливу на експортно-імпорتنну діяльність вітчизняних підприємств. Тому, на думку автора, на основі виявлених позитивних та негативних сторін зниження митних ставок в результаті вступу України до СОТ, необхідно визначити декілька основних структурних складових управління митно-тарифним регулюванням при здійсненні експортно-імпорتنної діяльності підприємств легкої промисловості, які спонукають до виділення його впливу з поміж інших впливів на регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємства. Проте, такі складові управління митно-тарифного регулювання, слід розглядати як зі сторони суб'єктів (підприємств), так і зі сторони об'єктів управління (митних органів та митних служб).

Зазначені структурні складові управління митно-тарифного регулювання складаються з наступних: а саме: складова уніфікації законодавчої бази здійснення експортно-імпорتنної діяльності для суб'єктів та об'єктів управління регулювання експортно-імпорتنної діяльності; складова організаційної структури суб'єктів та об'єктів управління регулювання експортно-імпорتنної діяльності; складова фіскального впливу на суб'єкти та об'єкти управління регулювання експортно-імпорتنної діяльності; складова формування захищеності внутрішнього ринку суб'єктами та об'єктами управління регулювання експортно-імпорتنної діяльності; економічна складова суб'єктів та об'єктів управління регулювання експортно-імпорتنної діяльності.

Досліджуючи позитивні та негативні сторони зміни тарифних ставок мит, а також, пов'язані з цими змінами виявлені складові управління митно-тарифного регулювання, слід відмітити, що саме даний вид регулювання займає досить важливе місце у структурі регулювання експортно-імпорتنних операцій підприємств. На думку автора, це можна продемонструвати за допомогою встановлення певних типів зв'язку опираючись на визначенні складові управління митно-тарифного регулювання (рис. 1).

Для початку, необхідно звернути увагу на те, що багато дослідників та вчених опираються на побудову різних класифікацій регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємства, де досить чітко можна відобразити місце митно-тарифного регулювання та всі типи взаємозв'язку в порівнянні з іншими видами регулювання експортно-імпорتنної ді-

яльності. Досить вдачу класифікацію наводить Крупін В.Є., яка побудована на основі ознак, що поділяються на певні види (Рис. 1): рівень впливу, що включає міжнародне, загальнодержавне та територіальне регулювання; форма впливу, що включає адміністративне та економічне регулювання; спосіб впливу, що включає пряме та непряме регулювання; сфера впливу, що включає інформаційне, нормативне, митне, валютне, фінансово-кредитне, податкове, амортизаційне, інноваційне, інвестиційне та антимонопольне регулювання. Одним з таких видів є митно-тарифне регулювання [7, с. 13].

Виходячи з вище визначених автором складових управління митно-тарифного регулювання слід продемонструвати його взаємозв'язок з іншими видами регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємства відповідно до структури регулювання експортно-імпорتنної діяльності за Крупіним В.Є. На думку автора, необхідно виділити п'ять типів взаємозв'язку (рис. 1).

Згідно з рис. 1, взаємозв'язок митно-тарифного регулювання у структурі регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємства можна охарактеризувати на основі наступних типів зв'язку:

1. Перший тип зв'язку утворює складова уніфікації законодавчої бази здійснення експортно-імпорتنної діяльності з такими видами регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємства, як адміністративне, нормативне, податкове та антимонопольне.

2. Другий тип зв'язку утворює складова організаційної структури з таким видом регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємства, як непряме.

3. Третій тип зв'язку утворює складова фіскального впливу з такими видами регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємства, як фінансово-кредитне, валютне, інвестиційне, амортизаційне та інноваційне.

4. Для знаходження четвертого типу взаємозв'язку, на нашу думку, необхідно додати ще один вид регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємства, який пов'язаний з безпекою діяльності підприємства за результатами експортно-імпорتنних операцій і є захисним видом регулюван-

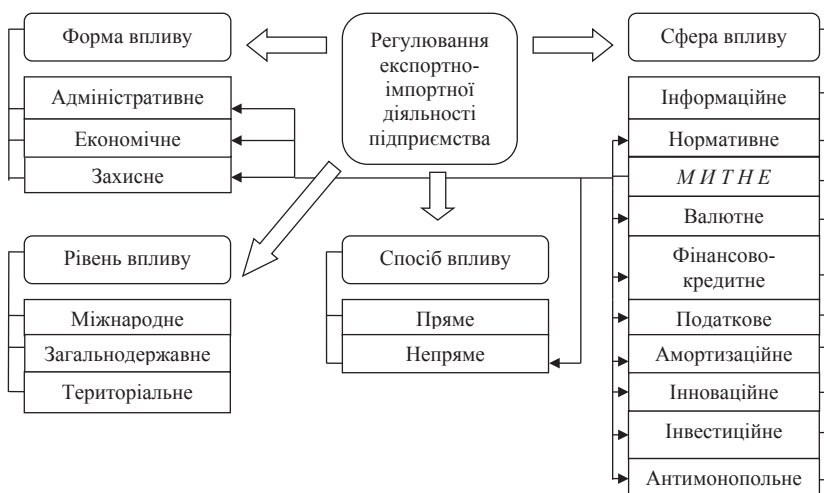


Рис. 1. Внутрішній взаємозв'язок та місце митно-тарифного регулювання в класифікаційній структурі регулювання експортно-імпорتنної діяльності підприємств

*складено та доопрацьовано автором на основі: [1, с. 13-14]; [2, с. 175, 179]; [3, с. 23]; [4, с. 106]; [5, с. 91-92]; [7, с. 13]; [8, с. 5, 10-11]; [9, с.141-143]; [10, с. 45].

ня ЗЕД підприємства та відноситься до ознаки за формою впливу. Тому четвертий тип зв'язку утворює складова формування захищеності внутрішнього ринку з такими видом регулювання експортно-імпоротної діяльності підприємства, як захисне.

5. П'ятий тип зв'язку утворює економічна складова з такими видом регулювання експортно-імпоротної діяльності підприємств, як економічне.

Висновки. Отже, виходячи з проведених досліджень, слід зазначити, що разом з усіма позитивними, а так і з негативними сторонами зміни тарифних ставок мит в результаті вступу України до СОТ для вітчизняних підприємств легкої промисловості існує досить широкий спектр важливих питань, які пов'язані з активізацією експортно-імпоротної діяльності вітчизняних підприємств за допомогою посилення ролі митно-тарифного регулювання. Внутрішній взаємозв'язок митно-тарифного регулювання експортно-імпоротної діяльності з іншими видами регулювання у загальній класифікаційній структурі показує, що саме даний вид регулювання експортно-імпоротної діяльності підприємства є досить різноспрямованим та багатофункціональним і за допомогою свого спрямування спроможний здійснювати першочерговий вплив на експортно-імпорتنі операції вітчизняних підприємств.

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Андрійчук В. Г., Хрупов Є. В. Трансформація митного тарифу України у контексті членства в СОТ та спричинені нею зрушення у вітчизняній зовнішньоекономічній політиці за умов глобальних кризово-рецесійних явищ // В. Г. Андрійчук, Є. В. Хрупов / Зовнішня торгівля: економіка, фінанси, право. Науковий журнал. – 2011. – № 2. – С. 12-21.
2. Борисенко О. Особливості застосування митно-тарифних інструментів державного регулювання зовнішньоекономічної діяльності // О. Борисенко / Державне управління та місцеве самоврядування : збірник наукових праць. – 2011. – № 4(11). – С. 172-179.
3. Войтов С. Г. Структурна детермінація митно-тарифного регулювання // С. Г. Войтов / Економічний часопис-XXI. Світове господарство і міжнародні економічні відносини. – 2012. – № 9-10. – С. 21-24.
4. Запорожець О. Система адміністрування митних платежів України // О. Запорожець / Вісник КНТЕУ. Фінанси та банківська справа. – 2012. – № 2. – С. 104-111.
5. Івашина О. Ф. Митно-тарифне регулювання зовнішньоекономічної діяльності в умовах економічної конкуренції // О. Ф. Івашина / Держава та регіони. Серія: економіка та підприємництво. – 2010. – № 2. – С. 89-93.
6. Квактун О. О. Методи та інструменти митного регулювання зовнішньоекономічної діяльності України // О. О. Квактун / Економічний простір. – 2012. – № 64. – С. 10-18.
7. Крупін В. Є. Механізм державного регулювання зовнішньоекономічної діяльності територіально-виробничих систем : автореф. дис. ... на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.00.03 «економіка та управління національним господарством» / В. Є. Крупін. – Львів, 2008. – 20 с.
8. Мельник Т. Тарифне регулювання у контексті членства України у СОТ // Т. Мельник / Вісник КНТЕУ. – 2009. – № 2. – С. 5-12.
9. Новікова К. І. Перспективні напрями розвитку мито-тарифного регулювання в Україні // К. І. Новікова / Держава та регіони. Серія: економіка та підприємництво. – 2010. – № 1. – С. 141-145.
10. Плахотна К. Є. Митно-тарифне регулювання в умовах лібералізації торгівлі // К. Є. Плахотна / Економічний часопис-XXI. Економіка та управління національним господарством. – 2012. – № 5-6. – С. 44-45.
11. Гребльник О.П. Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://pidruchniki.ws/19411206/ekonomika/mehanizm_funktsionuvannya_tarifnoyi_sistemi_krayini.

УДК 631.15:338.124.4

Краснощок А.В.
аспірант

Луганського національного аграрного університету

ФОРМУВАННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ЕКОНОМІЧНОГО АНТИКРИЗОВОГО МЕХАНІЗМУ В АПК

У статті йде мова про необхідність дослідження та втіленні стратегії економічного розвитку регіону, яка сприяла б подоланню депресивного стану агропромислових регіонів, відродженню малих міст і українських сіл, прискоренню відновлення втраченого життєвого середовища у сільській місцевості, розвитку місцевої виробничої та соціальної інфраструктури, освоєння занедбаних сільськогосподарських та інших земельних угідь. Визначення підходів до побудови та розвитку державного і господарського управління сільським господарством, а також місцевого самоврядування на сільських територіях з урахуванням кризових ситуацій є одним з найбільш важливих і складних завдань.

Ключові слова: антикризове управління, антикризова програма, економічний антикризовий механізм, економічний розвиток регіонів, підприємства аграрного сектора економіки, сільське господарство.

Краснощок А.В. ФОРМИРОВАНИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНТИКРИЗИСНОГО МЕХАНИЗМА В АПК

В статье речь идет о необходимости исследования и воплощении стратегии экономического развития региона, которая способствовала бы преодолению депрессивного состояния агропромышленных регионов, возрождению малых городов и украинских сел, ускорению восстановления утраченной жизненной среды в сельской местности, развитию местной производственной и социальной инфраструктуры, освоению заброшенных сельскохозяйственных и иных земельных угодий. Определение подходов к построению и развитию государственного и хозяйственного управления сельским хозяйством, а также местного самоуправления на сельских территориях с учетом кризисных ситуаций является одной из наиболее важных и сложных задач.

Ключевые слова: антикризисное управление, антикризисная программа, экономический антикризисный механизм, экономическое развитие регионов, предприятия аграрного сектора экономики, сельское хозяйство.