

УДК 379.85

ВЛАДИМИР ГАНСКИЙ

г. Минск

ganski@tut.by

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В ЗАПАДНОЙ БЕЛАРУСИ (1921–1939 гг.)

В статье рассматриваются виды туризма, получившие распространение в межвоенный период на территории Западной Беларуси: водный в форме сплавов по рекам и озерам; детский и молодежный туризм в форме баз отдыха, оздоровительных лагерей и походов; экологический туризм в форме посещения ценных природных территорий; курортно-оздоровительный туризм, где функции бальнеологического курорта выполняли Друскеники, а климатических курортов – озера Брагской и Нарочанской группы, где была создана необходимая для курортов туристическая инфраструктура; а также сельский или аграрный туризм, когда сельские жители предоставляли условия для отдыха горожанам в летние месяцы.

Ключевые слова: туризм, история туризма, Беларусь, водный туризм, аграрный туризм, молодежный туризм, экологический туризм, курортно-оздоровительный туризм.

История туризма на белорусских землях до настоящего времени изобилует вопросами, требующими детального изучения. Одним из переломных периодов в истории туризма является период между двумя мировыми войнами. Для 1920–1930-х гг. характерно зарождение туризма на белорусских землях в современном его понимании. Именно тогда разрабатывается множество разноплановых туристических маршрутов, издаются первые путеводители по туристическим местам Западной Беларуси, реализуются крупные инвестиционные проекты в туристической сфере. Государство, осознав значительные возможности туризма в деле интеграции присоединенных территорий и укоренения в общественном сознании определенных ценностных установок, а также в деле социально-экономического развития периферийных территорий, стало оказывать на данную сферу целенаправленное воздействие, содействуя агитации и пропаганде туризма в Западной Беларуси. Все это определило небывалый рост числа прибытий туристов на территорию Западной Беларуси в 1930-е гг., а также активизацию туристического движения среди местного населения. Поэтому изучение исторического опыта развития туризма на территории Беларуси в 1920–1930-е гг. в современных условиях активного развития национальной туристической индустрии приобретает особую актуальность.

Тема истории развития туризма в Беларуси в период между двумя мировыми войнами до настоящего времени, за исключением единичной статьи А. Белого «Развитие туризма в северо-восточных воеводствах межвоенной Польши: начало складывания мозаики» [1], практически не поднималась ни в отечественной, ни в зарубежной историографии. Отдельные существующие публикации по проблемам развития туризма в межвоенный период либо не характеризовали в должной мере всю совокупность видов западнобелорусского туризма, либо их географические рамки не включали (или включали частично) территорию Западной Беларуси, фокусируясь на других смежных регионах.

При подготовке статьи были использованы материалы белорусских и зарубежных архивных учреждений: государственных архивов в Бресте и Гродно, а также Литовского центрального государственного архива в Вильнюсе, Архива новых актов в Варшаве и Архива Польской академии наук и Польской академии знаний в Кракове, где хранятся материалы делопроизводства воеводских туристических комиссий и иных местных исполнительных и распорядительных органов, общественных организаций и объединений, различные справочные, информационные и иные материалы.

Целью статьи является исследование направлений (видов) туризма, которые получили

наибольшее распространение на территории Западной Беларуси в 1921–1939 гг. Достижение поставленной цели представляется возможным посредством решения следующих задач: определение видов и маршрутов водного туризма, анализ форм детского и молодежного туризма, рассмотрение особо охраняемых природных территорий с точки зрения развития экологического туризма, выявление центров курортно-оздоровительного туризма и специфики их функционирования, рассмотрение процесса зарождения сельского или аграрного туризма.

Благодаря наличию на территории Западной Беларуси определенного набора туристско-рекреационных ресурсов, а также в силу реализации основных направлений туристической политики в 1930-е гг. в регионе получили распространение следующие виды туризма: водный, детский и молодежный, сельский и курортно-оздоровительный, экологический туризм.

Одним из самых массовых видов туризма в Западной Беларуси был водный, в особенности сплавы на байдарках. Его развитие началось еще в середине 1920-х гг., но настоящий бум пришелся на вторую половину 1930-х гг. Этому способствовала публикация документальной повести уроженца Игуменского повета, журналиста М. Ваньковича «На тропах Сментека», которая была издана в 1936 г. и пользовалась огромной популярностью. Именно байдарки стали основным средством массовых туристических поездок по территории Западной Беларуси. Особой популярностью пользовался сплав по р. Ясельде и Огинскому каналу, вдоль которых было организовано множество турбаз, а также водные маршруты на Нарочанских озерах, где организовывались целые яхт-клубы и парусные регаты. Именно для облегчения доступа туристов к озеру Нарочь, неофициально называвшегося в прессе «Виленским морем», в 1937 г. была построена специальная узкоколейная железная дорога [1, 263].

На период 1920–1930-х гг. приходится начало использования в туристических целях Августовского канала. Канал впервые становится полноценным туристическим объектом. На шлюзе Домбровка ежегодно с большим размахом проходил «Праздник моря». По маршруту Гродно – Августов регулярно курсировали два пассажирских парохода. Вдоль

канала пролегал туристический маршрут, обеспеченный превосходными условиями для плавания на лодках и байдарках. Первыми из байдарочников в середине 1920-х гг. на Августовском канале появились скауты. Главную роль в пропаганде туристических преимуществ Августовского канала сыграл изданный в 1931 г. отчет о походе «Черная Ганча», авторства известной писательницы В. Милошевской. В это же время в окрестностях канала начинают организовываться многочисленные детские и молодежные лагеря.

Перенимать опыт организации водного туризма на Гродненщине приезжали со всей Польши. Так, в период с 14 по 16 июля 1934 г. Союз конгрессов водного хозяйства организовал для своих членов научно-техническую и краеведческую поездку водным путем из Гродно до Августовских озер. В ходе поездки участники знакомились с туристической инфраструктурой канала, туристическими объектами вдоль его берегов, техническими возможностями канала и др. [2, 2–9].

Большую роль в пропаганде водного туризма в Западной Беларуси сыграл Союз польских учителей, организовавший множество курсов для педагогов со всей страны. Деятели местного отделения союза разработали и издали первые туристические путеводители по рекам и каналам Гродненщины. Главную роль в этом деле сыграл Г. Кодзь. Благодаря заинтересованности правящих кругов и самого президента И. Мостицкого в гродненском регионе очень быстро возник центр водного спорта. Главные инвестиционные проекты тех лет: яхт-клуб, офицерский яхт-клуб, школьная турбаза, гостиница и др. В зданиях сторожек были организованы водные туристические базы Польского байдарочного союза. Предприниматель М. Конецко при поддержке общественных организаций организовывал по каналу и озерам рейсы буксиров, которые тянули баржи с пассажирами. Туристическая функция Августовского канала была настолько важна, что именно по этой причине в 1938 г. было принято решение построить еще один канал, который соединил бы пруд Свободы с озером Сайно [3, 23–29].

Значимым центром водного туризма в Западной Беларуси были Браславские озера. Самый популярный водный маршрут начинался в Дукштах и пролегал озерами Диснай

и Диснице, рекой Дисной до деревни Козьяны, откуда шел на Дрисвяты через озеро Богинское, далее по реке Дрисвятице до озера Дрисвяты. Необходимо было плыть исключительно речкой Дрисвятицей через деревню Гритуны и поместье Свикщаны, избегая канала с чересчур сильным течением, где допускались только байдарочные путешествия. От Дрисвят водный маршрут шел по озеру Муйса и речке Речанке до деревни Речаны, откуда необходимо было сухопутным транспортом переехать около 15 км до озера Река, т.е. до деревни Заречье на шоссе Браслав – Турмонт. От озера Река маршрут шел в озеро Дривяты, откуда был удобный доступ ко всей группе Браславских озер, в т.ч. через Снуды и Друйку к Западной Двине [4, 76–77].

Любителей активного отдыха привлекали и водные маршруты по Вилии. Начиналось большинство таких маршрутов в Вилейке, а оканчиваться могли более чем через 250 км пути у самой литовской границы. Также пользовались популярностью водные маршруты по Нарочанской группе озер – озерам Нарочь, Мястро, Баторино и Бледное, а также реками Нарочь и Мяделка, где широко были представлены пункты проката прогулочных лодок, каяков и спортивного инвентаря. Кроме того, сплавы широко практиковались и по другим рекам Виленщины: Страча, Жеймяна, Меречанка и др. Однако эти маршруты существенно уступали браславским или нарочанским по популярности и уровню инфраструктуры.

Новогрудский туристический регион предлагал отдыхающим водные маршруты Столбцы – Орля (около Щучина) по р. Неману, Бытень (около Ивацевич) – Городки по р. Щаре и др. Кроме байдарочных сплавов в регионе была достаточно распространена и регулярная пассажирская коммуникация водным транспортом. Популярность водного туризма в регионе подтолкнуло местные власти к развитию водной инфраструктуры и организации на р. Неман оборудованных пляжей и спасательных станций [5, 3–5].

Зарождение водного туризма на Полесье было связано с деятельностью местного филиала Бюро путешествий «Орбис», а также Пинского отделения Польского краеведческого общества, которые активно пропагандировали водные путешествия по рекам Пи-

не, Ясельде, Припяти, Горыни, Стыру, а также Огинскому каналу. В 1930-е гг. из Пинска в разные уголки Полесья курсировало не менее 15 пароходов, в том числе на озеро Выгонощанское по Огинскому каналу, в Давид-Городок по Припяти и Горыни, а также в Луцк по Припяти и Стыру [6, 3–14].

Водный маршрут из Пинска в Луцк по р. Струменю и р. Стыру составлял около 300 км. На маршруте действовала регулярная коммуникация пароходами. Время поездки пароходом из Пинска в Луцк составляло 40 часов, в обратную сторону – 30 часов. Для групп туристов от 5 чел. действовала скидка на пароходные билеты в размере 50%. Маршрут активно использовался и для сплавов на байдарках. Для них время прохождения маршрута увеличивалось как минимум в два раза. Пароходный маршрут Пинск – Любешов по р. Струменю, р. Припяти и р. Стоходи насчитывал 100 км и занимал около 9 часов. Здесь также действовала скидка в 50% для туристов в каюты 1 и 2 класса. Водный путь пароходом из Пинска в Телеханы по Пине, Ясельде и Огинскому каналу составлял 82 км и занимал 9–10 часов. Это был один из самых живописных маршрутов, который пользовался устойчивым спросом. Одним из самых коротких пароходных маршрутов из Пинска был маршрут в Лемешевичи по Струменю. Составлял он около 20 км и занимал 4 часа в обе стороны. На маршруте также действовали скидки для туристов. Немного большим был маршрут из Пинска в Вуйвичи по Струменю и Припяти протяженностью в 55 км, прохождение которых пароходом занимало около 7 часов [4, 252–266].

В Давид-Городок из Пинска можно было попасть пароходом через Струмень, Припять и Горынь, преодолев путь в 120 км за 10 часов. По своим характеристикам это был один из самых лучших маршрутов для сплавов на байдарках. Как и на большинстве других полесских водных маршрутов, трудностью здесь были поиски ночлега и питания. Из Давид-Городка по Горыни и Припяти можно было отправиться в Лахву. Пароход преодолевал этот путь в 40 км за 5 часов. Путь же в 50 км из Давид-Городка до железнодорожной станции Горынь по одноименной реке пароходом составлял 9 часов против течения и 6 по течению. Это был достаточно живописный маршрут. Этот маршрут на байдар-

ках удавалось преодолеть за один световой день. Самым же протяженным байдарочным маршрутом на Полесье был путь Влодава – Давид-Городок длиной 329 км.

Водный путь из Пинска в Брест составлял 214 км по Пине до д. Кужеличин, где переходил в Королевский (совр. Днепро-Бугский) канал протяженностью 79 км, который в д. Муховлоки переходил в р. Мухавец, впадающий затем в Западный Буг в районе крепости [4, 260–261]. По р. Ясельде можно было проплыть из Березы Картузской в р. Струмень, преодолев 180 км пути. Проходя 171 км по рекам Стоход, Припять и Струмень любители водных видов спорта сплавлялись от станции Майдан в Пинск. От станции Выжва по рекам Выжевка и Припять, а также Беловежскому и Королевскому каналам можно было на байдарках пройти путь в Брест или Пинск [4, 263].

Школьный туризм в Западной Беларуси зародился в середине 1920-х гг. Вопросы организации и проведения экскурсионных поездок и походов для школьной молодежи, создание школьных домов отдыха и туристических лагерей в начале 1920-х гг. постоянно поднимались М. Орловичем на коллегиях Министерства общественных работ. Кроме того, он как руководитель Департамента туризма данного министерства, неоднократно обращался с этой проблемой к руководству Министерства народного образования и религиозных культов. В результате плодотворной деятельности М. Орловича и профильного министерства в 1928–1929 гг. в Западной Беларуси возникают первые молодежные дома отдыха и школьные туристические базы [7, 368–380]. Для координации деятельности такого рода учреждений, а также с целью организации отдыха школьников и молодежи еще в 1926 г. при Министерстве народного образования был создан Фонд школьных домов отдыха.

На территории Западной Беларуси первое подобное школьное туристическое учреждение для отдыха возникло в 1928 г. В последующие годы их количество возрастает. Например, в Виленском воеводстве в 1932 г. их было уже 4, и их услугами воспользовались 2,6 тыс. школьников, а в 1933 г. – 5, и количество отдохнувших возросло до 4,7 тыс. чел. Такая тенденция была характерна и для других западнобелорусских воеводств, хотя

Виленское было среди них лидером по количеству принятых в туристических лагерях и базах школьников. Одной из причин этого было то, что большинство лагерей размещалось недалеко от берегов озер и рек, а среди детей это пользовалось большой популярностью. Другой причиной этого было также то, что большинство школьных экскурсий, которые приезжали из других воеводств с целью посещения Вильно, размещались в такого рода учреждениях, так как проживание в них обходилось дешевле, чем в отелях. Кроме того, именно в эти годы в Виленском воеводстве зафиксирован значительный рост числа прибытий школьных экскурсионных групп из других регионов страны [8, 2–7].

С каждым годом количество молодежных баз отдыха и школьных лагерей активно возрастало. По состоянию на 1935 г. подобные учреждения действовали в окрестностях Вильно, Глубокого, Ошмян, Молодечно, Вилейки, Постава, Дисны и Браслава. В Новогрудском воеводстве в 1936 г. в летний период действовали лагеря для школьников в Новогрудке, Мире, Несвиже, Столбцах и на оз. Свитязь. В следующем году планировалось открыть лагерь на Мицкевичевском туристическом маршруте в Городище и Тугановичах. В 1936 г. впервые открылся лагерь в Столбцах [9, 3].

Одним из наиболее популярных среди школьников и молодежи были сезонные туристические лагеря на берегах Браславских и Нарочанских озер. Отдых школьников тут координировали местные отделения Польского краеведческого общества и Общества охраны памятников старины. Группам школьников такой отдых обходился всего в 13 злотых на чел., остальные же затраты брали на себя указанные общественные организации и объединения. Туристическими лагерями и базами отдыха разрешалось за соответствующую плату пользоваться всем желающим, кто при условии наличия свободных мест как минимум за сутки делает заявку в местной администрации.

Туризм в молодежной среде активно поддерживался государственными институциями, которые устанавливали всевозможные скидки для льготного проезда детей к туристическим достопримечательностям, выделяли специальные средства на оплату труда педагогов во время этих экскурсий и др. Учителей школ всех

уровней призывали проводить с учащимися работу по активизации их интереса к историко-культурному наследию региона, проводить внеклассные занятия под открытым воздухом, тематические экскурсии и др. Специально с целью организации отдыха школьников и молодежи были разработаны и изданы специализированные туристические карты для лучшей ориентации на местности. На картах были обозначены маршруты рекомендуемых туристических походов, а также на них была нанесена различная информация, необходимая для организации молодежных туристических походов и активного отдыха детей. Например, такие карты существовали для водных маршрутов по Браславским озерам (от озера Дривяты до местечка Друя) и по реке Дисна (от озера Диснай по реке Дисна до города Дисна), а также для сухопутных маршрутов (Дисна-Глубокое, Вильно-Ошмяны-Гольшаны-Воложин-Ивенец и др.).

В первой половине 1930-х гг. распространилась мода на то, что сегодня называется сельским или аграрным туризмом, а тогда называлось «пансионат». До Первой мировой войны это явление не могло быть массовым, т.к. тогда еще были сильны давние традиции гостеприимства, и брать деньги с гостей считалось неприличным и недопустимым. Но после войн второго десятилетия XX в. и мирового экономического кризиса 1929–1933 г. экономическое положение заставило население Западной Беларуси пересмотреть свое отношение к гостеприимству, что повлекло ускоренную коммерциализацию этого явления. Хозяйства в северо-восточных воеводствах остро нуждались в наличных деньгах, предоставить которые могли отдыхающие, приезжавшие на лето в Западную Беларусь из крупных городов со всей страны. Дополнительным бонусом от приема постояльцев была возможность коммуникации с людьми своего круга – образованными горожанами, которые и составляли основную часть отдыхающих.

Западная Беларусь имела хорошую репутацию среди регионов межвоенной Польши для сельского отдыха. Частое отсутствие электричества и канализации, как и многих иных благ цивилизации, компенсировались искренней гостеприимностью, низкими ценами на жилье и продукты, хорошей кухней и др. Спросом пользовался в основном летний

сезон, превалировали продолжительные (до нескольких недель или даже месяцев) выезды, что было обусловлено небольшой распространенностью личных автомобилей и общим уровнем развития транспортной инфраструктуры.

Клиентов искали чаще всего через объявления в газетах, через туристические бюро или через общих знакомых. Например, Е. Станкевич, владелица имения Берженики Браславского повета, которая начиная с 1934 г. содержала «пансионат», вспоминала, откуда брались ее первые клиенты: «...Первыми гостями были знакомые родителей невестки, которые увлекались копчеными ветчинами, фаршированной рыбой, запеченными гусями, которые мы им ранее высылали на праздники. Вот они и мечтали провести у нас отпуск, и есть их совместно с нами... Потом они стали рекомендовать нас уже своим знакомым...» [1, 269]. Для того чтобы справиться с наплывом гостей, Станкевичи на лето нанимали кухарку, а также двух горничных. Обязанностями горничных была, среди прочего, уборка на кухне и подача еды к столу. Одетые в белые чепчики и передники, они должны были разносить гостям кофе, молоко, булочки, сыры, конфитюр и мед, а также копченые мясные изделия. Сыры готовились тут же в имении на ферменте, который закупался в Швейцарии.

Другой пример – объявление в газете М. Жебровской, собственницы имения около Сморгони Молодечненского повета: «... Мест на 25 человек в 18 комнатах, питание четыре раза в сутки согласно диете. Предоставляются матрасы и подушки без постельного белья. Возможно дополнительное обслуживание. Принимаются только христиане...». В объявлении указывалось, что окрестности имения равнинные и лесистые, имеется старинный парк с лиственными деревьями в 500 м от дома и два сада, в парке протекает приток р. Вилии. «...К услугам гостей ванная комната. Вода из колодца и источника... Возможность развлечений: теннис, лодка, сети, радио, фортепиано, библиотека... На реке имеется чистый пляж...» [1, 268].

Кроме «пансионатов» достаточно популярной формой сельского отдыха были летние дачные домики небольшой площади и простой конструкции. Они строились в качестве

инвестиционных проектов в живописных местах на берегах водоемов целыми массивами по несколько десятков домов в окрестностях крупных городов на расстоянии от 5 до 20 км. Близость к городу позволяла некоторым членам семьи какое-то время продолжать работу или учебу в городе, проживая в то же время на даче вместе с семьей. Сдавались дачные домики в наем городским жителям на летние месяцы за плату, которая была существенно меньше, чем в «пансионах». Владельцы в них, как правило, не предоставляли своим постояльцам ни питания, ни иных дополнительных услуг. Наибольшее скопление дачных домиков наблюдались вблизи Вильно, Гродно и Бреста, а также Нарочанских и Браславских озер. Однако признанным лидером среди курортных территорий в северо-восточных воеводствах являлись Друскеники. В курортной местности Друскеник во время сезона туристов принимали 42 пансионата и отеля с общим числом номеров 1077, а также около 300 вилл, усадеб и домиков, обладавших 1548 номерами [10, 114]. Все объекты размещения в Друскениках делились на три категории комфортности. Виллы и пансионаты, относившиеся к первой и второй категориям, обладали канализацией, электричеством и хорошей мебелью.

Кроме частных объектов размещения в Друскениках функционировали ведомственные объекты размещения: Дом отдыха для семей чиновников на 68 номеров, Дом отдыха полиции на 60 номеров, филиал Гродненского военного госпиталя на 45 номеров, Дом детского отдыха на 30 номеров, Оздоровительный детский лагерь на 15 номеров, а также Дом отдыха работников государственной администрации, лагерь Белостокского еврейского общества опеки над сиротами и др. В целом же одновременно курорт мог разместить около 5 тыс. отдыхающих.

Путевки на отдых в Друскениках можно было приобрести по всей стране в местных отделениях Бюро путешествий «Орбис». В высокий сезон 10-дневный отдых в Друскениках стоил 82 злотых на чел., 14-дневный – 112 злотых, 20-дневный – 157 злотых, месячный – 232 злотых. В низких сезонах путевка становилась дешевле на 10–20% [10, 114].

В 1920-е гг. в Западной Беларуси начинается развиваться тип туризма, заключающийся в путешествиях по естественным, зачастую

особо охраняемым природным территориям, который сегодня определяется как экологический туризм. Этот вид туризма способствовал не только рекреации, но и образованию туристов, позволял собирать средства на мероприятия по сохранению особо ценных природных территорий, помогал экономическому развитию изолированных поселений и др. Развитие активных видов туризма, рост заинтересованности экологическим туризмом и рекреацией на лоне природы в 1920–1930-е гг. определили рост числа посетителей реликтовых лесов, расположенных на территории Западной Беларуси: Налибокской, Августовской, Гродненской, Котранской, Шерешевской, Липичанской, Свислочской и других пуш, находившихся как в государственной, так и частной собственности. Туристам, путешествующим по маршруту Лида – Вильно железной дорогой, многими путеводителями предлагалось посетить Рудницкую пушу, которая, как утверждали путеводители того времени, «...по размерам и богатству природы не уступала Беловежской...» [11, 4–6].

Уже в 1920–1930-е гг. центром экологического туризма в Западной Беларуси была Беловежская пуша. Туристы, желавшие посетить Беловежскую пушу, как правило, направлялись из Белостока через Бельск и Гайновку в Беловеж. Туда до трех раз в день отправлялись автобусы из Белостока и Пружан. В Беловеже для приезжих была организована туристическая база более чем на 100 койко-мест, действовавшая круглогодично. Действовали также отель «Под зубром», два ресторана и другие объекты общественного питания. На части территории пуши был организован национальный парк, посетить который можно было только пешком или на лошадей, любой автомобильный транспорт на территории парка был запрещен. Персонал национального парка бесплатно предоставлял услуги гидов-экскурсоводов для организованных групп туристов [12, 5–6].

По территории национального парка «Беловежская пуша» были разработаны три туристических маршрута. Первый маршрут протяженностью 24 км был рассчитан на один день пешком или полдня верхом. Вторым маршрутом насчитывал 14 км и был самым коротким. Третий маршрут составлял почти 20 км, но значительно уступал первому маршруту с точки зрения разнообразия пейзажей.

Первый и третий маршруты предполагали осмотр наиболее интересных памятников природы, второй же давал общее представление о характере природы национального парка. По территории пуши проходили и несколько водных маршрутов по рекам Нарев и Наревка. На территории национального парка поддержкой водного туризма занималась Организация военной подготовки лесников, которая в пуше обладала пристанью и собственным лагерем, а также собственным лодочным производством.

Таким образом, в Западной Беларуси в 1920–1930-е гг. получили распространение следующие виды туризма: водный, наиболее популярной формой которого были различные сплавы по рекам, каналам и озерам; детский и молодежный туризм, функционировавший в форме молодежных баз отдыха, детских оздоровительных лагерей и походов; экологический туризм, предполагавший посещение заповедных лесов, пуш, болот и других особо ценных природных территорий; курортно-оздоровительный туризм, где функции бальнеологического курорта выполняли Друскеники, а климатических курортов – озера Браславской и Нарочанской группы, где была создана необходимая для курортов туристическая инфраструктура; а также сельский или аграрный туризм, когда сельские жители предоставляли условия для

отдыха горожанам в летние месяцы. Данная тема является сегодня недостаточно разработанной, но в тоже время перспективной для дальнейших исследований представителями различных гуманитарных наук.

Список использованных источников

1. Бель А.В. Развіццё турызму ў паўночна-ўсходніх ваяводствах міжваеннай Польшчы: пачатак складання мазаікі / А.В. Бель // ARCHE Пачатак. — 2014. — №7-8. — С. 259–294.
2. Государственный архив Гродненской области. — Ф. 551. — Оп. 1. — Д. 1184.
3. Archiwum Akt Nowych w Warszawie. — Zesp. 88/16. — Sygn. 67.
4. Przewodnik po Polsce: w 4 t. / pod red. S. Lenartowicza. — Warszawa: Sp. Akc. «Nasza księgarńia», 1935. — Т. 4. Polska Północno-Wschodnia / S. Osiecki [i inne]. — 1935. — 362 s.
5. Государственный архив Гродненской области. — Ф. 46. — Оп. 1. — Д. 10.
6. Государственный архив Брестской области. — Ф. 1. — Оп. 8. — Д. 1654.
7. Orłowicz, M. Domy wycieczkowe dla młodzieży w Polsce i zagranicą / M. Orłowicz // Wychowanie Fizyczne. — 1934. — №6-8. — S. 368-380.
8. Литовский центральный государственный архив. — Ф. 51. — Оп. 10. — Д. 37.
9. Государственный архив Гродненской области. — Ф. 551. — Оп. 1. — Д. 253.
10. Uzdrowiska polskie / red. W. Przywieczerskiego. — Warszawa: Nakładem Związku Uzdrowisk Polskich, 1936. — 306 s.
11. Государственный архив Брестской области. — Ф. 1. — Оп. 7. — Д. 257.
12. Archiwum Polskiej Akademii Nauk i Polskiej Akademii Umiejętności w Krakowie. — Dział I. — Zesp. K 1-6. — Sygn. IV. — Т. 289.

VLADIMIR GANSKI

Minsk

THE MAIN DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF TOURISM IN WEST BELARUS (1921–1939)

The article discusses the types of tourism that has gained popularity in the interwar period in West Belarus: water tourism in the form of an alloy on the rivers and lakes; children's and youth tourism in the form of lodges, camps and trips; eco-tourism in the form of visits to valuable natural areas; spa and health tourism, where function balneological resort was performed Druskininkai, and the climatic resorts – lakes of Braslaw and Narach group, where were necessary tourist infrastructure; as well as rural or agricultural tourism, where rural residents provided the conditions for the recreation of city dwellers in the summer months.

Key words: tourism, history of tourism, Belarus, water tourism, agro tourism, youth tourism, ecotourism, spa-wellness tourism.

ВОЛОДИМИР ГАНСЬКИЙ

м. Мінськ

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ У ЗАХІДНІЙ БІЛОРУСІЇ (1921–1939 рр.)

У статті розглядаються види туризму, які набули поширення в міжвоєнний період на території Західної Білорусі: водний туризм у формі сплавів по річках і озерах; дитячий та молодіжний туризм у формі баз відпочинку, оздоровчих таборів та походів; екологічний туризм у формі відвідування цінних природних територій; курортно-оздоровчий туризм, де функції бальнеологічного курорту виконували Друскенікі, а кліматичних курортів – озера Браславської і Нарочанської груп, де була створена необхідна туристична інфраструктура; а також сільський або аграрний туризм, коли сільські жителі надавали умови для відпочинку городянам в літні місяці.

Ключові слова: туризм, історія туризму, Білорусь, водний туризм, аграрний туризм, молодіжний туризм, екологічний туризм, курортно-оздоровчий туризм.

Стаття надійшла до редколегії 13.11.2017