

Т.В. Имангулова

Университет иностранных языков и деловой карьеры, г. Алматы

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ КАРТ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ

Использование карт – раздел картографии, в котором изучаются проблемы применения картографических произведений в различных сферах научной, практической, культурно-просветительской, учебной деятельности, разрабатываются приемы и способы работы с ними, оценивается надежность и эффективность получаемых результатов.

Ключевые слова: картографический метод исследования, туристская карта, маршрут, местность, ориентирование, краеведение.

T. Imangulova

USE OF MAPS IN THE PREPARATION OF TOURISTIC ROUTES

Use of maps is the section of cartography which examines problems of cartographic products in various fields of scientific, practical, cultural, educational, training activities. It develops techniques and ways of working with them, evaluates the reliability and effectiveness of the results.

Keywords: cartographic method of research, tourist's map, route, area, orientation, native geography.

Вступление, исходные предпосылки. Использование карт – раздел картографии, в котором изучаются проблемы применения картографических произведений в различных сферах научной, практической, культурно-просветительской, учебной деятельности, разрабатываются приемы и способы работы с ними, оценивается надежность и эффективность получаемых результатов [1]. Туристская и топографическая карты были и остаются надежным путеводителем по незнакомой местности. Основным методом изучения земной поверхности служит съемка местности - сложный комплекс полевых и камеральных работ, в результате которых создаются разные виды карт, планов и профилей [2].

Целью данной статьи является освещение значения географических карт, с помощью которых можно быстро и точно определить свое местоположение, указать обнаруженные цели, уверенно выдержать заданный или намеченный маршрут движения.

Изложение основного материала. Разработкой методов использования карт занимались многие ученые: Г. Меркатор, А. Гумбольдт, В.В. Докучаев, А.

Венгер, А.А. Тилло, Д.Н. Анучин, Н.М. Волков («Принципы и методы картометрии»), А.В. Гедымин, А.Ф. Асланикашвили, В.П. Философов, В.И. Червяков, А. Робинсон (США), У. Тоблер (Канада) и др. Монография А.М. Берлянта «Картографический метод исследования» (1978) удостоена премии имени Д.Н. Анучина.

Картографический метод исследования – это метод использования карт для познания изображённых на них явлений. Этот метод составляет главное содержание раздела об использовании карт. Под познанием подразумевается изучение по картам структуры, взаимосвязей, динамики и эволюции явлений во времени и пространстве, прогноз их развития, получение всевозможных качественных и количественных характеристик и т. п. Картографический метод исследования имеет применение в науке и практике. Во всех науках о Земле и планетах, в социально-экономических науках он является одним из основных средств познания. Картографический метод исследования служит средством для принятия практических решений, связанных с планированием и освоением территорий, размещением населения, охраной окружающей среды и многими хозяйственными проблемами [4].

Использование карт теснейшим образом связано с их составлением. Выборочные наблюдения преобразуют в карты. В ходе последующего использования карт происходят новые преобразования информации. Получают производные карты, которые вновь поступают в исследование. Исследования по картам выполняют для определения размещения и пространственно-временной структуры явлений и процессов, их взаимных соотношений и связей, выявления тенденций развития и динамики, для получения количественных характеристик и оценок, проведения районирования и классификаций, прогноза изменений во времени и пространстве. Способы работы с картами подразделяют следующим образом.

При анализе отдельной карты:

- изучение картографического изображения без его преобразования, т. е. анализ карты в том виде, в каком она есть;

- преобразование изображения для приведения его в вид, удобный для данного конкретного исследования;
- разложение картографического изображения на составляющие.

При анализе серии карт:

- сравнение карт разной тематики с целью установления взаимосвязей и зависимостей между явлениями;
- сопоставление разновременных карт для изучения динамики и эволюции явлений, составления прогнозов их развития во времени;
- изучение карт-аналогов для обнаружения общих закономерностей распространения явлений и процессов на разных территориях.

Этапы исследования по картам следующие:

1. Постановка задачи – формулирование цели, выделение подзадач, определение требований к точности.
2. Подготовка к исследованию – выбор картографических источников, методов, технических средств, алгоритмов и т. д.
3. Собственно исследование – изучение предварительных, а затем окончательных результатов, их оценка, создание новых карт.
4. Интерпретация результатов – содержательный анализ, формулирование выводов и рекомендаций, оценка их надежности.

На всех этапах исследованию должны сопутствовать географический анализ полученных результатов, сравнение их с реальной ситуацией, если необходимо - корректировка самой процедуры исследования [5].

Выбор района экскурсионного маршрута проводится на основе анализа топографических карт, схем и иных информационных документов, содержащих сведения об экскурсионных объектах в районе маршрута, природных памятниках, туристских объектах и пр. При выборе района проведения любого маршрута следует, прежде всего, учитывать поставленные перед ним цели и задачи [6]. Соответственно, для экскурсионного маршрута выбирается район, который позволит наилучшим образом выполнить задачи оздоровления и полноценного отдыха участников в природной среде. С рекреационными

задачами могут успешно сочетаться и познавательные задачи - расширение кругозора участников, их знаний географии и природы родного края, культурно-исторического наследия предков, традиционного уклада жизни местного населения и т. д., т. е. все, что мы называем «краеведением» [7].

Разработка маршрута – сложная многоступенчатая процедура, требующая достаточно высокой квалификации и являющаяся одним из основных элементов технологии создания новой экскурсии. При разработке автобусного маршрута следует руководствоваться «Правилами дорожного движения», «Уставом автомобильного транспорта», «Правилами перевозки пассажиров» и другими ведомственными нормативами. Важнейшим элементом организации маршрута является разработка его плана. Планирование необходимо в любом виде деятельности, если мы хотим достичь нужного результата. Не исключение - туристская деятельность в целом и организация маршрута в частности. Грамотно составленный план экскурсионного маршрута - залог эффективного достижения походных целей и решения поставленных задач. Следовательно, мы можем говорить о том, что составление плана маршрута является важным элементом походной тактики, реализуемым в подготовительный период.

В любом случае путешествия (пребывания, поездки, туры) проводят по заранее выбранным маршрутам, и они имеют определенную цель и продолжительность. Считают, что «туристский маршрут есть географически определенная, привязанная к данной местности и особенным объектам и описанная с различной степенью детальности трасса похода, путешествия» [8].

Часто туристский маршрут определяют как заранее спланированную трассу передвижения туристов в течение определенного периода времени с целью получения обслуживания и дополнительных туристско-экскурсионных услуг, предусмотренных программой. Туристские маршруты - один из основных видов обслуживания, предоставляемых туристам. Туристско-экскурсионные организации заранее разрабатывают маршруты, включая в них определенный комплекс услуг (питание, проживание, экскурсии, спортивные и досуговые мероприятия и т. д.).

Маршрут - это путь следования туриста, обозначенный перечнем всех географических пунктов и мест, последовательно посещаемых им во время путешествия, с указанием видов транспорта, используемых туристом для передвижения между пунктами остановок (пребываний) на маршруте. Исходной и конечной точками маршрута служат пункты начала и окончания путешествия. Начало маршрута - место оказания туристу первой туристской услуги, оговоренной в договоре, а конец маршрута - место оказания последней туристской услуги. В зависимости от перемещения по пути следования на маршруте различаются линейные, кольцевые, радиальные и комбинированные типы маршрутов. По сезонности действия туристские маршруты подразделяются на круглогодичные, к которым относятся все виды маршрутов путешествий при круглогодичном графике их действия, и сезонные, функционирующие в течение какого-либо сезона или сезонов. По продолжительности путешествия маршруты подразделяются на многодневные (отпускные) и маршруты выходного дня.

Классификация туристских маршрутов по принадлежности транспорта: туры на собственном транспорте, принадлежащем транспортным хозяйствам турфирм; туры на арендованном специализированном транспорте, принадлежащем транспортным организациям, который турфирмы используют на правах аренды на определенный срок; туры на транспорте общего пользования - на маршрутном транспорте, где туристов перевозят на правах пассажиров; специальные туры на личном транспорте туристов - для владельцев личных автомашин, с предоставлением всех видов услуг по маршруту, кроме проезда. По видам используемого транспорта туристские маршруты подразделяются на теплоходные, авиационные, автобусные, железнодорожные и комбинированные [8].

Ориентирование на местности по карте включает ориентирование карты, сличение ее с местностью и определение своего местоположения (точки стояния). Ориентировать карту - это значит расположить ее в горизонтальной плоскости так, чтобы северная (верхняя) сторона рамки карты была обращена

на север. При таком положении карты расположение местных предметов и форм рельефа на местности будет соответствовать расположению условных знаков на карте. Ориентирование карты может быть выполнено по линейному ориентиру или направлению на ориентир, когда на карте заранее известно свое местоположение (точка стояния). Если точка стояния неизвестна, карту ориентируют по сторонам горизонта [7].

Точка стояния может быть определена на карте различными способами: по ближайшим ориентирам на глаз, промером пройденного расстояния, засечкой. Способ определения точки стояния выбирается с учетом имеющегося времени, условий обстановки и требуемой точности. Определение своего местоположения по ближайшим ориентирам на глаз - наиболее распространенный способ. На ориентированной карте опознают один-два местных предмета, видимых на местности, затем определяют глазомерно свое местоположение относительно этих предметов по направлениям и расстояниям до них и намечают точку своего стояния. Расстояния между выбранными на маршруте движения ориентирами измеряют по прямым линиям с помощью циркуля-измерителя и линейного масштаба или линейки с миллиметровыми делениями. Если маршрут намечен по холмистой (горной) местности, то в измеренные по карте расстояния вводится поправка за рельеф [5]. Маршрут движения выбирается по карте с учетом условий обстановки и характера местности. Предпочтение отдается дорогам с твердым покрытием.

Изучение заданного или выбранного маршрута движения выполняют в такой последовательности:

- просматривают маршрут на карте, уясняют характеристику дорог и особенности прилегающей к ним местности, устанавливают наличие придорожных сооружений, которые могут быть ориентирами, отмечают на карте участки, где следует уточнить условия ориентирования;

- на отмеченных участках детально изучают местные предметы и формы рельефа, которые могут служить надежными ориентирами; особенно тщательно изучают места поворотов маршрута, перекрестков и развилок дорог, въездов в

населенные пункты и выездов из них;

- по всему маршруту выбирают через 5-10 км контрольные ориентиры; они должны быть наиболее устойчивыми объектами местности и легко опознаваться при подъезде к ним.

Маршрут на карте обозначают цветным карандашом обычно коричневого цвета. Контрольные ориентиры обводят кружками. Вдоль маршрута проводят прерывистую линию, которая не должна закрывать условный знак дороги, а также условные знаки местных предметов вдоль нее. Затем измеряют расстояния между контрольными ориентирами, в измеренные расстояния вводят поправки за рельеф и извилистость маршрута. Например, если коэффициент поправки равен 1,1, то на карте масштаба 1 : 100 000 десятикилометровый участок откладывают отрезком, равным 9 см. После этого переводят расстояния между ориентирами в показания спидометра и подписывают их у контрольных ориентиров [2].

Перед началом движения на исходном пункте записывают показания спидометра, время начала движения, сличают карту с местностью и определяют направление пути. Во время движения карту держат перед собой ориентированной, постоянно сличают ее с местностью, следят за прохождением намеченных ориентиров, сверяя показания спидометра. Таким образом, осуществляется непрерывное ориентирование, которое обеспечивает правильность выдерживания указанного направления движения. В предвидении совершения переезда ночью маршрут выбирается так, чтобы он проходил по дорогам или вдоль каких-либо линейных местных предметов. Контрольные ориентиры по маршруту намечают на более близких расстояниях друг от друга, чем при движении днем. Свое местоположение на карте в движении определяют чаще всего по пройденному расстоянию, откладывая его от исходного пункта или контрольного ориентира по направлению совершаемого движения [2].

Выводы. Географические карты обладают познавательными свойствами. Передавая в виде моделей реально существующие явления (размещение,

свойства, взаимосвязей), карта имеет широкое применение в деятельности человека. Она необходима учащимся, студентам, руководителям, учёным. По картам можно установить такие свойства объектов, их взаимосвязи, которые не видно на местности. Преобразуя картографическое изображение, можно получить новую информацию.

Рецензент – кандидат педагогических наук, доцент Н.В. Ивлева

Литература:

1. Салищев К.А. Картоведение. - М.: Изд-во МГУ, 1995.
2. Грюнберг Г. Ю. Картография с основами топографии. - М.: Просвещение, 1991.
3. Гедымин В.И. Картография и топография. - М.: Просвещение, 1997.
4. Соловьев А.И., Карпов Г.В. Словарь-справочник по физической географии. - М.: Просвещение, 1983.
5. Грюнберг Г.Ю. Учись сам делать географические карты и планы. - М.: Просвещение, 1965.
6. Иванов П.В. Педагогические основы школьного краеведения. - Петрозаводск, 1966.
7. Даринский А.В. и др. Краеведение. - М.: Просвещение, 1987.
8. Биржаков М.Б. Введение в туризм: Уч. пособие. – СПб: Герда; Невский Фонд, 2007.

Т.В. Імангулова

ВИКОРИСТАННЯ ГЕОГРАФІЧНИХ КАРТ ПРИ УКЛАДАННІ ТУРИСТСЬКИХ МАРШРУТІВ

Використання карт - розділ картографії, в якому вивчаються проблеми застосування картографічних творів у різних сферах наукової, практичної, культурно-просвітницької, навчальної діяльності, розробляються прийоми і способи роботи з ними, оцінюється надійність і ефективність отриманих результатів.

Ключові слова: картографічний метод дослідження, туристська карта, маршрут, місцевість, орієнтування, краєзнавство.