

УДК 796.071.4:796.035

**М. Ю. КОЛЛЕГАЕВ**

кандидат педагогических наук, доцент  
Классический частный университет

## **ВЛИЯНИЕ ПРОЦЕССОВ ЕВРОИНТЕГРАЦИИ НА РАЗВИТИЕ АКТИВНЫХ ВИДОВ ТУРИЗМА В УКРАИНЕ**

*В статье приведены результаты анализа перспектив развития активных видов туризма в Украине. Выявлены основные позитивные и негативные факторы, действующие в современных условиях и их влияние на различные направления развития активных путешествий. Проведен анализ структуры стоимости активных туров и представлены новые возможности, формы и инструменты улучшения доступности активных зарубежных путешествий в современных условиях.*

**Ключевые слова:** евроинтеграция, безвизовый режим, социально-экономический кризис, замещение турресурсов, доступность путешествий, трансфер, авиакомпания лоукостеры, трекинговый тур.

Современное социально-экономическое и политическое состояние Украины оказывает значительное влияние на развитие активных видов туризма как в сферах внутреннего, так и международного туризма. Основные факторы влияния отличаются разновекторностью и неоднозначностью результатов своего взаимодействия. Происходящие процессы евроинтеграции и попытки реформирования страны, безусловно, оказывают позитивное влияние на перспективы развития активных видов туризма. При этом глубокий социально-экономический кризис, приведший к тотальному обнищанию населения Украины, на фоне затянувшегося военного противостояния на Донбассе и потери значительных территорий, отбросил развитие индустрии туризма в целом и активных его видов в частности на многие годы назад.

Однако многообразие, разновекторность и неоднозначность происходящих процессов приводит иногда к неожиданным результатам, которые, в свою очередь, влияют на направления, формы и динамику развития активных видов туризма в Украине.

**Целью статьи** является выявление новых инструментов, форм и возможностей для развития активных видов туризма, в условиях процессов евроинтеграции и продолжающегося глубокого социально-экономического и военно-политического кризиса в Украине.

Через кризисных процессов и событий последних трех лет сопровождается отдельными позитивными сдвигами, которые мы обычно склонны недооценивать. Эти явления очень показательно проявляются при анализе развития активных видов туризма в Украине.

Например, потеря в 2014 г. Крыма, как ключевого и наиболее привлекательного района массовых несложных самостоятельных походов и коммерческих трекинговых туров, в результате замещения ресурсов привела к “открытию” в 2015 г. для этой же целевой аудитории нового популярного района – Южной Турции. В мае 2015 г. мы наблюдали в районе Ликийской тропы тотальное доминирование украинских коммерческих и самостоятельных туристских групп над всеми вместе взятыми представителями других стран.

Причина данного явления – полное, даже избыточное замещение климатических и ландшафтных ресурсов Горного Крыма и Черноморского побережья в период туристского межсезонья более теплыми горами Южной Турции и Средиземноморским побережьем. Вторая причина – относительная транспортная и временная доступность на фоне умеренной стоимости авиаперелетов.

В этот же период другая часть активных туристов переориентировалась внутри Украины на ранее менее популярные и менее освоенные районы Подолья и Буковины.

Таким образом, на фоне общего снижения числа активных путешествий в 2014–2015 гг. произошли позитивные изменения в географии активных путешествий как внутри, так и за пределами Украины. В результате ранее недостаточно “раскрученные”, но обладающие значительным потенциалом для активных видов туризма регионы Украины получили реальный шанс для их развития, а с другой стороны – довольно большое количество активных туристов опробовали путешествия зарубежом.

В этот же период для любителей сложных походов произошли на первый взгляд негативные изменения, которые в конечном итоге позитивно повлияли на расширение географии сложных спортивных путешествий.

Сегмент опытных туристов, который составляет основу участников дальних и сложных походов представляет собой сообщество высокомотивированных субъектов, которые продолжают ходить и водить походы в неординарные, часто труднодоступные районы, не смотря на экономические, политические сложности и потрясения. Такие походы являются довольно дорогими, но высокое место походов в иерархии личных жизненных ценностей часто помогает им успешно решать данную проблему.

Таким образом, сложилась ситуация, когда утраченная ниша традиционных районов сложных походов на территории РФ привела к поиску новых неисследованных районов. И эта ниша оказалась быстро заполнена походами по дальнему зарубежью, поскольку украинские туристы еще с 2005–2010 гг. начали регулярно осваивать эти страны. При этом большая часть этих походов представляла собой активные коммерческие туры, сложных походов были единицы, а большинство участников этих путешествий составляла малоопытная в спортивном отношении молодежь или ту-

ристы “ушедшие из большого походного туризма” по возрасту или здоровью. Опытные туристы среднего возраста в большинстве своем в этот период упорно продолжали ходить в привычных районах бывшего СССР.

Главной причиной такого явления являлся психологический барьер, основанный на плохом владении английским и рудиментах советского мышления. При этом типичный аргумент о дороговизне зарубежных походов является необоснованным, поскольку стоимость среднего похода в Заполярье, на Алтай, Саяны или в горы Средней Азии в разы превышает затраты на походы в Турцию, Балканы и даже в Норвегию.

Однако, образно говоря, “окно в Европу уже было прорублено” и количество выложенной в Интернет информации к 2014 г. позволяло руководителям разрабатывать более сложные маршруты в этих уже посещенных районах, а общественно-политические потрясения успешно индуцировали слом описанного психологического барьера.

В результате, на фоне общего падения количества походов в отечественном туризме, число неординарных, интересных и сложных в организации походов сократилось в меньшей степени. При этом география районов путешествий начала стремительно развиваться.

В 2014 г. Украина отстояла свой курс на евроинтеграцию. Однако до 2017 г. единственными позитивными дивидендами для активных туристов пока стали лишь более доброжелательное отношение к ним в странах дальнего зарубежья и открытие Украины для зарубежных бюджетных авиакомпаний (лоукостеров), сломавших фактическую монополию МАУ для международных перевозок. В 2017 г. Украина должна получить безвизовый режим для поездок в страны Евросоюза.

К негативным дивидендам для активных туристов можно отнести трехкратную девальвацию гривны, которая не только обвалила уровень жизни всех, кто не имеет доходы в твердой валюте, но и сделала ментально нищими 95% украинцев, путешествующих за границей. Затем в 2016 г. резкое повышение тарифов на коммунальные услуги еще раз резко снизило уровень жизни значительной части трудящегося населения, к которому относится большая часть активных туристов.

В результате для активных туристов сложились следующие условия:

- для внутренних туристов умеренно выросли затраты на походы за счет подорожания стоимости переездов и продуктов, при этом сократилась реальная база семейного бюджета для путешествий за счет повышения тарифов на коммунальные услуги;
- для туристов, путешествующих зарубежом, на фоне девальвации гривны появились возможности в значительной мере удешевить свое путешествие за счет дешевых авиаперелетов и бесплатной визы.

Таким образом, кардинальные улучшения в развитии туризма в целом и его активных видов в частности возможны при заметном повышении

уровня реальных доходов населения и укрепления национальной валюты, которые при благоприятном сценарии можно отнести к средне- и долгосрочной перспективе.

Однако некоторые позитивные сдвиги в сегменте активных туристов с ежемесячными доходами свыше 200 дол. США можно ожидать уже в ближайшее время. Рассмотрим этот вопрос подробнее.

Стоимость любого тура состоит из стоимости: трансфера, размещения, питания, набора дополнительных услуг, в том числе: экскурсий, оформления виз, проката снаряжения, оплаты дополнительного персонала, дополнительных экстремальных активностей и аттракционов, комплекса расходов, составляющих накладные расходы туристического предприятия, фонда развития и планируемой прибыли (рис. 1).



Рис. 1. Структура стоимости активных путешествий за границу

Как видно из схемы, снижение стоимости зарубежного путешествия возможно по нескольким направлениям. Активные путешествия походного типа в значительной степени экономят на размещении и питании в период прохождения маршрута. После его прохождения наличие бивуачного снаряжения позволяет частично экономить расходы на проживание. Можно так же уменьшить затраты на сервис и качество дополнительных опций отдыха, подобрать более дешевую познавательную программу.

Самодетельная форма организации путешествия позволяет отказаться от услуг турфирм. Регулярность занятия походным туризмом, как правило, приводит к обладанию достаточным набором снаряжения и эки-

пировки. Но наибольшая экономия возможна в самой затратной части активного зарубежного путешествия – трансфере.

Анализ предлагаемых активных туров показал, что большинство туроператоров уже минимизировали дополнительные услуги, максимально приблизив условия пребывания к походным [1–3]. Это позволило снизить затраты на размещение, питание и уменьшить количество гидов. При этом региональные операторы заметно снизили уровень планируемой прибыли [4].

Что касается трудностей и затрат на оформление виз, то безусловно введение безвизового режима радикально повысит востребованность и число зарубежных походов.

Таким образом, реальными инструментами снижения зарубежных активных путешествий являются: оптимизация стоимости трансфера, временное снижение прибыли туроператоров и самостоятельная форма организации походов (рис. 2).

Стоимость трансфера в структуре недорогих активных туров является определяющей доступность путешествия для большинства туристов. Безусловно, основная доля расходов на трансфер приходится на международные перелеты или переезды.

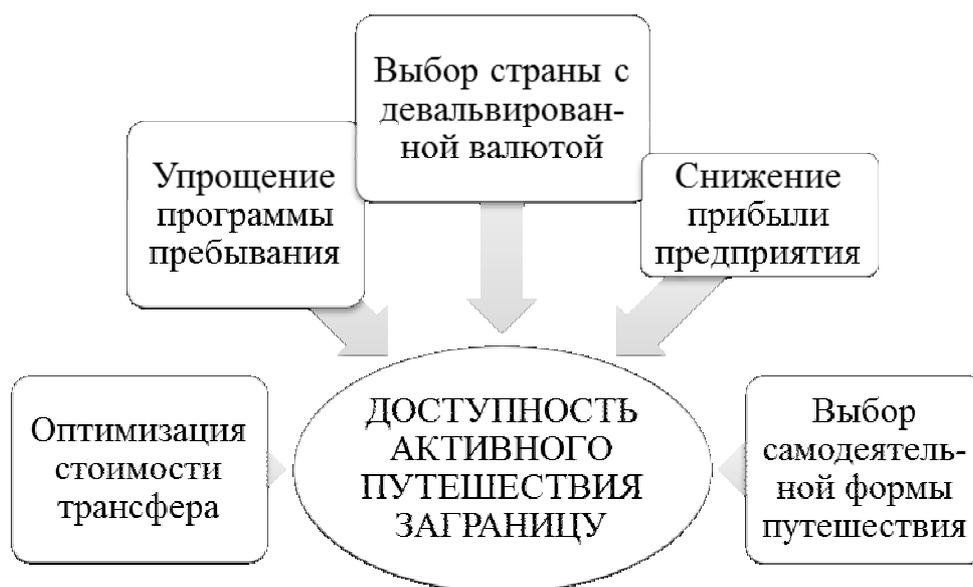


Рис. 2. Основные направления повышения ценовой доступности активных путешествий за границу

Основные инструменты снижения стоимости трансфера, которые доступны жителям Украины, представлены на рис. 3.



Рис. 3. Основные инструменты снижения стоимости трансфера

Изучение особенностей чартерных рейсов показало, что их могут использовать крупные операторы активных видов туризма, имеют стабильную клиентуру, при условии совпадения сезонности походов и регулярных чартеров. Самостоятельным группам удобнее использовать лоукостер [5].

Проведенный анализ рынка авиаперевозчиков и условий их работы показал, что для украинских туристов существует ресурс удешевления международных авиаперелетов. При этом для разных ситуаций почти всегда есть возможность выбора логистического решения использования чартерных рейсов, лоукостеров или бюджетных авиакомпаний в зависимости от тактики трансфера и всего путешествия [6].

Наибольший эффект дает отслеживание акций и спецпредложений при ранней покупке билетов (за 4–6 месяцев) на регулярные рейсы лоукостеров. В этих случаях реальная экономия может составлять до 50–70% от стоимости билетов [7]. Однако данная тактика реализуется далеко не всегда из-за проблем заблаговременного комплектования групп, кроме того, как правило, стыковки рейсов могут содержать значительные временные интервалы, в свою очередь продлевает сроки путешествия [8].

С середины 2017 г. должен начать действовать новый фактор повышения доступности заграничных путешествий – введение безвизового ре-

жима со странами Евросоюза для граждан Украины. Для нас это событие может отразиться в следующем:

- отказ от трудоемкой процедуры оформления визы;
- временная оперативность при организации путешествий;
- снижение затрат путешествий на стоимость процедуры оформления визы;
- возможность использования дешевых авиаперелетов через европейские транспортные хабы;
- приход новых европейских бюджетных авиакомпаний лоукостеров в Украину.

Одним из недавних знаковых событий, связанных с предоставлением безвизового режима, стало сообщение об открытии с 30 октября 2017 г. 11-ти регулярных рейсов крупнейшего европейского лоукостера Ryanair из Киева и Львова [9]. Таким образом, безвизовый режим откроет новые возможности и инструменты для оптимизации доступности активных путешествий за границу.

**Выводы.** Процессы евроинтеграции и реформирования страны на фоне глубокого социально-экономического и военно-политического кризиса в Украине создают новые возможности, новые формы и инструменты для дальнейшего развития отдельных направлений активных видов туризма. Мы считаем, что в современных условиях резкого падения уровня жизни для подавляющего большинства населения Украины будут востребованы внутренние активные туры походного типа и будут развиваться доступные зарубежные активные путешествия.

#### **Список использованной литературы**

1. План-Б : веб-сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://planb.ua/>.
2. Зов гор : веб-сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://zovgor.com/>.
3. Идем в поход! : веб-сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.idemvpoход.com/>.
4. Клуб экстремальных видов спорта “Горизонт” : веб-сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gorizont-club.com.ua/>.
5. Топ-10 лоукостеров Европы. Как летать почти бесплатно? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://hurmatour.com/2016/03/17/top-10-loukosterov-evropy-kak-letat-pochti-besplatno/>.
6. Как лучше сэкономить на авиабилетах? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ifly.ua/>.
7. В какое время лучше покупать авиабилеты онлайн? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ifly.ua/v-kakoe-vremya-luchshe-pokupat-aviabilety-onlajn/>.
8. Лоукостеры, которые летают из Украины [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://onlinetickets.com.ua/loukostery\\_iz\\_ukrainy](http://onlinetickets.com.ua/loukostery_iz_ukrainy).
9. Известны 11 новых маршрутов Ryanair из Украины! [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tripmydream.us11.list-manage1.com/track/click?u=120c36d33222ec3d81daafc1b&id=b87ca2c598&e=3382b04cde>.

*Стаття надійшла до редакції 14.02.2017.*

## **Коллегаєв М. Ю. Вплив процесів євроінтеграції на розвиток активних видів туризму в Україні**

*У статті наведено результати аналізу перспектив розвитку активних видів туризму в Україні. Виявлено основні позитивні й негативні фактори, що діють у сучасних умовах та їх вплив на різні напрями розвитку активних подорожей. Проаналізовано структуру вартості активних турів і представлено нові можливості, форми та інструменти поліпшення доступності активних зарубіжних подорожей у сучасних умовах.*

**Ключові слова:** євроінтеграція, безвізовий режим, соціально-економічна криза, заміщення турсресурсов, доступність подорожей, трансфер, авіакомпанії лоукостери, трекинговий тур.

### **Kollegaev M. Influence of Eurointegration Processes on the Development of Active Tourism in Ukraine**

*The article presents analysis results of the prospects of active Ukrainian tourism development. The main trends of changes in the development of active tourism in Ukraine after 2013 are shown. In particular, motivational, mental and economic factors of resource substitution of the Crimean territories and traditional areas for leading difficult hikes in the Russian Federation are shown.*

*The main positive and negative factors that operate under modern conditions and their influence on various directions of active travel development are revealed. It is shown that over the last three years, the most popular segment of foreign active tours is simplified low-budget active tour of the camping type. It is noted that presently the amateur form of foreign active travels' organization is in demand due to an abrupt decline in the Ukrainians' standard of living.*

*The article analyzes the structure of the active tours' cost and presents new opportunities, forms and tools for the improvement of availability of active foreign travels in modern conditions. It is shown that the real tools for reducing the foreign active travel cost are: optimization of the transfer value, temporary decrease of tour operators' profits and amateur form of hiking.*

*It is shown that the start of a visa-free regime with EU countries for citizens of Ukraine can come out in the following factors during the active foreign travel organization process:*

- the refusal of the labor-intensive visa procedure;*
- temporal efficiency in the travel organization;*
- depreciation of the travel cost due to the cost of visa processing procedures;*
- the possibility of using cheap air travels through European transport hubs;*
- the emergence of the new European budget airlines – low-costs in Ukraine.*

**Key words:** eurointegration, visa-free regime, social and economic crisis, replacement of tourist resources, availability of travel, transfer, low-cost airlines, trekking tour.