

# ИСТОЧНИКИ И ИСТОРИОГРАФИЯ

---

**А.Г.Перетокин**

## **ИСТОРИЯ ГОРНОГО ДЕЛА ГЕРМАНИИ НА СТРАНИЦАХ ОТРАСЛЕВОЙ ПРЕССЫ ЮГА РОССИИ НАЧАЛА XX в.**

Присвячена відображенню історії гірничої справи Німеччини на початку XX ст. на сторінках галузевого видання «Горнозаводской листок», що публікувався в м. Харкові (1888-1909). Проаналізовано матеріали видання, які висвітлювали розвиток гірничої галузі, імпорт та експорт мінерального палива та продукції металургійної промисловості.

Периодические издания воссоздают исторические события и экономические процессы в обществе, т.е. отражают эпоху. Отраслевая пресса даёт возможность детально изучить и проанализировать экономическую ситуацию, а также состояние отдельной отрасли промышленности страны в соответствующий исторический период.

Актуальность исследования роли и значения отраслевой прессы Украины в начале XX в. обусловлена, во-первых, необходимостью расширения источниковедческой базы истории Украины. Современные исследователи рассматривают отраслевую прессу как исторический источник, который имеет комплексный синтетический характер, исходя из того, что периодическая пресса – это своеобразная сокровищница источников эпохи, которые разнообразно освещают события<sup>1</sup>. Перед исследователями стоит задача детально проанализировать материалы прессы и обобщить их. Актуальность исследования периодики обусловлена, во-вторых, акцентированием внимания современных исследователей на экономической истории, не только Юга Российской империи. Так, например, отраслевое издание ГЗЛ («Горнозаводской листок»), издававшееся в г.Харькове в период с 1888 по 1909 г., освещало помимо проблем развития отечественной

горнодобывающей и металлургической промышленности, и историю развития этих отраслей промышленности в развитых странах Европы: Англии, Франции, Германии, Бельгии и др.<sup>2</sup>

Что касается редакционного комитета ГЗЛ, то в его состав входили: Н.С.Авдаков, видный предприниматель, выразитель интересов монополистов Украины и Западной Европы, А.А.Ауэрбах, акционер, Д.И.Иловайский, прекрасный инженер, знаток металлургического производства, владелец акций, А.В.Миненков, директор Российско-Донецкого и Алексеевского горнопромышленного товариществ, Е.Н.Таскин, почётный член Совета Съезда горнопромышленников Юга России, и др. (всего 9 человек).

ГЗЛ имел такие рубрики:

- документы правительства (указы, циркуляры, распоряжения, телеграммы и другие официальные документы);
- разъяснение соответствующих законопроектов (и непосредственно сами законопроекты), юридических законов и норм, которые относились к горно-металлургической отрасли;
- информация о работе съездов горнопромышленников Юга и аналогичных съездов других регионов России;
- материалы об открытии новых месторождений, технологических шахт, рудников, отраслевых изобретениях, технологических, новых и организационных достижениях;
- материалы о состоянии горнодобывающей и металлургической отраслей промышленности, как в Российской империи, так и в других странах мира;
- биржевые бюллетени, данные СБ (Статистического Бюро);
- зарубежный опыт и новинки техники;
- взаимоотношения предпринимателей и работников отрасли, проблемы инженеров, штейгеров, техников, студентов горных вузов;
- редакционные материалы: письма в редакцию и ответы на них;
- сообщения и объявления.

Анализ показывает, что подобные рубрики позволяли охватить и отобразить весь спектр экономических, политических, производственных и социальных вопросов отрасли. Объём каждого из выпусков составлял 10-20 страниц, а приложение насчитывало до 50 страниц. До осени 1903 г. ГЗЛ выходил дважды в месяц, а с октября 1903 г. – еженедельно. Цена одного номера – 25 коп., а подписка на год составляла 6 руб. (с доставкой и пересылкой).

Авторский актив ГЗЛ в начале XX в. был стабильным количественно и качественно. В ГЗЛ писали учёные, преподаватели, инжене-

ры, банкиры, акционеры, предприниматели. Эти же категории были читателями этого органа периодической отраслевой печати Украины.

Цель данной статьи заключается в том, чтобы проанализировать материалы «Горнозаводского листка» за 1900-1905 гг. и определить основные направления, формы и способы подачи материалов, которые отражали историю развития горнодобывающей и металлургической отраслей промышленности Германии.

В 1904 г. на страницах ГЗЛ появились статьи, которые были посвящены анализу состояния горной промышленности Германии. Авторы статей подчёркивали, что в 1903 г. результаты деятельности каменноугольных и бурогоугольных шахт этой страны были эффективными для того времени.

*Добыча угля в Германии в период 1902-1903 гг.*

<b>Уголь</b>	<b>1902 г.</b>	<b>1903 г.</b>
Каменный	107 473 933 т	116 637 766 т
Бурый	43 126 281 т	45 674 309 т

Данные таблицы свидетельствуют о том, что в Германии произошло резкое увеличение добычи минерального топлива, а именно на 11 712 000 т. Это было вызвано увеличением потребления в стране, хотя и вывоз минерального топлива из страны тоже увеличился. Нижеприведенные таблицы отражают объемы импорта и экспорта угля.

*Импорт угля в Германию в период 1902-1903 гг.*

<b>Уголь</b>	<b>1902 г.</b>	<b>1903 г.</b>
Каменный	6 425 658 т	6 766 513 т
Бурый	7 882 010 т	7 962 123 т

*Экспорт угля из Германии в период 1902-1903 гг.*

<b>Уголь</b>	<b>1902 г.</b>	<b>1903 г.</b>
Каменный	16 101 141 т	17 389 934 т
Бурый	21 766 т	22 499 т

Если проанализировать цифры, которые характеризовали импорт и экспорт минерального топлива всех категорий – каменный уголь, кокс, брикеты и бурый уголь, – то видно, что разница между

вывозом и ввозом в страну в 1903 г. была на 1 300 000 т больше, чем такая разница в 1902 г. Такому результату способствовало влияние синдикатов по продаже минерального топлива. Успешный результат был получен благодаря премиям, которые синдикаты давали за вывоз угля из страны<sup>3</sup>.

Из материалов ГЗЛ узнаём, что во внешней торговле Германии минеральным топливом (в импорте) важную роль играли такие страны, как Великобритания, Бельгия и Австро-Венгрия. Великобритания ввозила в Германию 5 393 828 т каменного угля, Бельгия обеспечивала ввоз 264 716 т кокса, а Австро-Венгрия давала весь объём бурого угля, который завозился в Германию. В вывозе минерального топлива из Германии принимали участие Австро-Венгрии, Голландия, Бельгия, Швейцария, Франция и Россия.

*Экспорт минерального топлива из Германии в 1903 г.*

Австро-Венгрия	5 658 974 т
Голландия	5 179 448 т
Бельгия	2 409 112 т
Швейцария	1 085 793 т
Франция	1 073 043 т
Россия	605 279 т

На территории Германской Империи в 1903 г. самые большие объёмы каменного угля добывались в Пруссии (108 809 384 т) и в Саксонии (4 693 133 т).

Кроме каменного угля добывались значительные объёмы различных руд: железной, цинковой, медной, марганцевой и др. Железные руды главным образом добывались в Эльзас-Лотарингии и Пруссии.

*Добыча руд в Германии в период 1902-1903 гг.*

Руда	1902 г.	1903 г.
Железная	17 963 591 т	21 230 639 т
Цинковая	702 504 т	682 853 т
Медная	761 921 т	772 695 т
Марганцевая	49 812 т	47 994 т

Цифровой материал данной таблицы свидетельствует о том, что в Германии в 1903 г. было добыто железной руды на 3 267 048 т больше, чем в 1902 г., а медной руды – на 10 774 т больше. Добыча цинковой и марганцевой руд в 1903 г. сократилась по сравнению с 1902 г. В 1903 г. в Германии было добыто цинковой руды на 19 651 т меньше, а марганцевой руды – на 1 818 т меньше, ощущались последствия промышленно-экономического кризиса.

Развивалась не только горнодобывающая промышленность, но и металлургическая. Так, в 1903 г. в Германии было выплавлено 10 017 901 т чугуна, а в 1902 г. – 8 529 900 т, т.е. выпуск чугуна в 1903 г. возрос на 17, 4% или на 1,5 млн. т. Таким образом, в 1903 г. Германия заняла второе место после США, так как Германия выплавляла на 1 060 000 т чугуна больше, чем Великобритания. В 1903 г. Германия значительную часть разной продукции металлургической промышленности вывезла за границу.

*Распределение экспорта различных видов продукции железной промышленности из Германии в 1903 г. ( в тоннах)*

Государства	Литейный чугун	Литье первой плавки	Бессемеровский чугун	Томасовский чугун	Зеркальный чугун	Перелочный чугун	Крошка, лом
1	2	3	4	5	6	7	8
Пруссия	1236464	48740	465032	3582412	660820	608683	12616
Бавария	28049	–	–	–	–	9784	–
Гессен	25194	–	–	–	–	–	–
Брауншвейг	24326	–	–	–	–	–	–
Эльзас-Лотарингия	249510	–	–	1588623	18437	114755	–
Другие государства	874	3473	–	120296	–	–	1983
Всего Германия	1564417	52213	465032	5291331	679257	733222	14599

1	2	3	4	5	6	7	8
Люксембург	150122	—	—	962988	—	104720	—
<b>Итого</b>	<b>1714539</b>	<b>52213</b>	<b>465032</b>	<b>6254319</b>	<b>679257</b>	<b>837942</b>	<b>14599</b>

Германия вывозила продукцию металлургической промышленности во многие европейские страны: Великобританию, Бельгию, Голландию, Италию, Россию и др. Металлургическая продукция Германии вывозилась в страны Азии (Китай, Японию) и Америки (США, Аргентину, Чили, Бразилию, Уругвай). Приведем таблицы, которые показывают объемы экспорта продукции железной промышленности в разные страны мира.

*Экспорт продукции железной промышленности Германии  
в европейские страны в 1903 г.*

Великобритания	822 837 т
Бельгия	448 935 т
Голландия	354 195 т
Швейцария	180 992 т
Италия	124 840 т
Швеция и Норвегия	92 690 т
Франция	71 519 т
Австро-Венгрия	46 448 т
Россия	42 875 т
Испания и Португалия	34 514 т
Румыния и Болгария	26 177 т
Турция	11 047 т

*Экспорт продукции железной промышленности Германии  
в азиатские страны в 1903 г.*

Китай и Япония	89 581 т
Английские владения в Индии	93 171 т
Голландские владения в Индии	28 240 т

*Экспорт продукции железной промышленности Германии  
в американские страны в 1903 г.*

Соединенные Штаты Америки	290 750 т
Аргентина, Чили, Бразилия, Уругвай и Венесуэла	131 902 т
Английские владения в Северной Америке	68 247 т
Центральная Америка и Мексика	18 206 т

Что касается производства цинка и меди в Германии в период 1902-1903 гг., то оно возрастало. В 1903 г. было произведено цинка на 7 621 т больше, чем в 1902 г., а меди – на 636 т больше. Цинк и медь производились, в основном, в Пруссии. Пруссия производила 27 497 т меди, а другие государства Германской Империи – 3 717 т.

Статья о горной промышленности Германии в 1903 г. подписана автором инициалами А.К. (А.Кеппен)<sup>4</sup>.

Со ссылкой на иностранную прессу в ГЗЛ было сообщено о создании немецкого стального синдиката. В феврале 1904 г. 27 самых крупных сталеплавильных немецких заводов объединились и создали акционерное общество – стальной синдикат «Deutscher Stahlwerkverband, Aktiengesellschaft» с целью организации производства и продажи всех стальных изделий. Главными пунктами договора были такие: объединённые заводы должны были продавать синдикату весь полупродукт, который шёл на продажу, а также изготавливать продукцию на своих заводах, а синдикат должен был продавать стальную продукцию потребителю. Отдельные синдикаты создавались для продажи труб, листового и сортового железа.

Немецкие промышленники были довольны созданием стального синдиката, особенно в связи с заключением новых договоров, которые могли значительно повлиять на дальнейшее развитие немецкой промышленности, а также в связи с усилением американской конкуренции на мировом рынке<sup>5</sup>.

В 1904 г. в ГЗЛ была напечатана обзорная статья, которая была посвящена проблеме оборота минерального топлива в главных странах Европы в первой четверти 1904 г. В статье были приведены сведения об импорте и экспорте различного минерального топлива в течение первых трех месяцев в таких европейских странах, как: Германия, Франция, Бельгия и Великобритания (данные были получены из источников этих стран).

В конце декабря 1903 г. в Германии возобновился угольный синдикат, который должен был существовать до 31 декабря 1905 г. В нем принимали участие лишь те шахты, мощность которых была больше 120 000 т, а годовая мощность составляла 77 840 000 т.

Разница между импортом и экспортом каменного угля, кокса и брикетов в пользу экспорта из Германии составляла:

<b>Виды сырья</b>	<b>1903 г.</b>	<b>1904 г.</b>
Каменный уголь	3 105 581 т	3 194 566 т
Кокс	508 322 т	506 864 т
Брикеты	225 670 т	202 700 т

Основные страны, которые принимали участие в обмене минеральным топливом с Германией, были: Бельгия, Франция, Великобритания, Голландия и Австро-Венгрия. Больше всего каменного угля было ввезено из Великобритании – 899 727 т, а вывезено больше всего в Австро-Венгрию – 1 462 667 т, а также в Голландию – 1 340 974 т. В целом были изложены сведения о вывозе минерального топлива в 15 стран, таких как Бельгия, Дания, Франция, Великобритания, Италия, Голландия, Россия, Швеция, Швейцария, Испания, Египет, Китай, Мексика, США<sup>6</sup>.

Обобщая, можно констатировать, во-первых, что отраслевое периодическое издание «Горнозаводской листок», которое выходило в г. Харькове в период с 1888 по 1909 г., являлось рупором Совета Съезда горнопромышленников Юга России и проявляло профессиональный интерес к положению родственных отраслей промышленности Германии. Во-вторых, материалы ГЗЛ свидетельствуют о высоком уровне развития горнодобывающей и металлургической промышленности Германии даже в период всемирного промышленно-экономического кризиса. В-третьих, можно сделать вывод о направленности экспорта Германии в начале XX в., поступлении изделий металлургической промышленности на рынки почти всех европейских стран, а также в страны Азии и Америки.

### **Примечания**

<sup>1</sup> *Історичне джерелознавство*. – К., 2003. – С. 403-404.

<sup>2</sup> *Крутіков, В.В.* Буржуазія України та економічна політика царизму в пореформений період / В.В.Крутіков. – Д., 1992. – С. 9.

<sup>3</sup> *Горнозаводской листок*. – 1904. – № 35. – С. 7117-7119.



<sup>4</sup> Там же.

<sup>5</sup> Там же. – 1904. – № 15. – С. 6770.

<sup>6</sup> Там же. – 1904. – № 32. – С. 7066.

*Надійшла до редколегії 18.06.2007*

**Т.А.Петрова**

**ОСВЕЩЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
РАЗВИТИЯ ЮГА УКРАИНЫ конца XVIII – первой  
половины XIX в. НА СТРАНИЦАХ СБОРНИКА  
«ВОПРОСЫ ГЕРМАНСКОЙ ИСТОРИИ»**

Аналізуються публікації збірника «Питання германської історії» про імміграцію, адаптацію та господарчу діяльність німецьких та менонітських колоністів кінця XVIII – першої половини XIX ст.

С 1973 г. на базе кафедры всемирной истории Днепропетровского национального университета ежегодно выходит сборник научных статей «Вопросы германской истории». В настоящее время этот сборник издается на базе Института украинско-немецких исторических исследований. Инициатива издания сборника принадлежала профессору А.С.Завьялову, который долгие годы был его ответственным редактором. Сегодня этот сборник входит в перечень изданий, утвержденный ВАКом Украины в качестве специализированного. С 1995 г. сборник выходит под редакцией С.И.Бобылевой. Изменилась не только тематика сборника, но и состав редакционной коллегии. В нее вошли ученые из Германии (А.Айсфельд), России (Б.М.Туполев), Украины (В.В.Иваненко, С.И.Светленко, А.Г.Болебрух, И.М.Кулинич, С.С.Троян, В.И.Яровой, В.К.Клец), Белоруссии (В.А.Космач). Авторами статей, помещенных в сборнике, являются историки, политологи, правоведы не только Украины, но и Белоруссии, России, Германии, США, Канады. Рецензии на публикуемые материалы появлялись в изданиях информационных центров ряда стран мира<sup>1</sup>.

*Актуальность темы.* Процессы возрождения национального самосознания являются реальностью наших дней. Внутриполитическое развитие Украины невозможно анализировать без учета полиэтнич-