## ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПАРАМЕТРОВ ПОДКРЕПЛЕНИЯ НА НАПРЯЖЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ПАНЕЛИ, ВЫЗВАННОЕ ЛОКАЛЬНЫМИ НАГРУЗКАМИ. СООБЩЕНИЕ 1

## Введение

Решение задачи получено в работе [1]<sup>\*</sup>. Ниже приведена краткая сводка результатов этой работы, приведенных к виду, удобному для вычислений. Разрешающая функция продольного перемещения *U*(*x*, *y*) определяется формулой

$$U(x, y) = -\frac{2P_k}{E_x h_x} \left( \frac{\bar{l} - x}{2(1+\mu)} + \sum_{n=1}^{\infty} a_n \mathcal{I}_n e^{-\lambda_n x} \cos \lambda_n y \right), \qquad (1)$$
$$0 \le x \le \bar{l} = \frac{l}{kb}, \quad -1 \le y \le 1,$$

где x, y – безразмерные координаты точек панели, связанные с размерными  $x_0, y_0$  по формулам  $kbx = x_0, by = y_0$ ;

*I*, 2*b* – размеры панели в плане;

2P – действующая сосредоточенная сила, приложенная при x = 0, y = 0 и направленная в сторону, противоположную оси ОХ, либо равнодействующая равномерно распределенной на отрезке (-*a*, *a*) оси оу<sub>0</sub> ((- $\alpha$ ,  $\alpha$ ) оси оу,  $\alpha = \frac{a}{b}$ ) погонной нагрузки  $q = \frac{P}{2}$ ;

 $E_x$ ,  $h_x$  – модуль упругости материала обшивки и приведенная толщина обшивки, работающей на нормальные ( $\sigma_x$ ) напряжения; если панель регулярно подкреплена в направлении оси ох одномерными элементами с площадью поперечного сечения  $f_x$  с шагом  $t_x$ , то

$$h_{\chi} = h + \frac{f_{\chi}}{t_{\chi}};$$

*h* – толщина обшивки панели; *k*, µ – безразмерные параметры:

<sup>&</sup>lt;sup>\*</sup>Халилов С.А. Передача направленной по полету локальной нагрузки на крыльевую панель. Модель второго уровня / С.А. Халилов, С.И. Весельский, О.В. Макаров // Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии. :сб. науч. тр. Нац. аэрокосм. ун-та им. Н.Е. Жуковского «ХАИ». – Вып. 44. – Х., 2009. – С.80–92.

$$k^2 = \frac{E_x h_x}{Gh}, \qquad \mu = \frac{EF}{E_x h_x b}$$

Здесь G – модуль сдвига материала обшивки; EF – жесткость на растяжение-сжатие стержней, подкрепляющих пластину при  $y = \pm 1$ ;

 $\lambda_n$  – корни характеристического уравнения

$$tg\lambda_n + \mu\,\lambda_n = 0\,; \tag{2}$$

коэффициенты  $a_n$ ,  $\mathcal{I}_n$  определяются формулами:

$$a_{n} = \begin{cases} 1 & - \partial e \ddot{u} c m s y e m cocpedomoveнная сила, \\ \frac{\sin \lambda_{n} \alpha}{\lambda_{n} \alpha} & - \partial e \ddot{u} c m s y e m p a п p e d e л e н h a я h a г p y з к a; \end{cases} (3)$$

$$1 + \mu^{2} \lambda_{n}^{2} & 1$$

$$\square_n = \frac{1 + \mu^2 \lambda_n^2}{1 + \mu + \mu^2 \lambda_n^2} \cdot \frac{1}{\lambda_n (1 + \rho \lambda_n^3)}.$$
(4)

Здесь безразмерный параметр  $\rho$  характеризует изгибную жесткость  $E_0 I_0$  краевой балки (пояса лонжерона):

$$\rho = \frac{E_{0}I_{0}}{Kb^{3}Gh} = \frac{E_{0}I_{0}}{b^{3}\sqrt{E_{x}h_{x}Gh}}$$

Решение (1) в силу симметрии системы и нагружения симметрично по переменной у, поэтому все дальнейшие вычисления даны при у>0.

Компоненты напряженного состояния элементов панели определяются формулами

$$T(x, y) = \sigma_x h_x = \frac{E_x h_x}{Kb} \cdot \frac{\partial U}{\partial x};$$
  
$$S(x, y) = \tau h = \frac{Gh}{b} \cdot \frac{\partial U}{\partial y};$$
 (5)

$$R(x, y) = \sigma_y h_1 = \frac{Gh}{Kb} \left( \frac{\partial U}{\partial x} \bigg|_{y=1} - \frac{\partial U}{\partial x} \right), \qquad \frac{h_1}{h} = \frac{h_1}{h} \frac{1}{k^2} \left( T_{y=1} - T_{xy} \right),$$

 $h_1 = h + \frac{t_c}{t_c}$  ( $f_c, t_c$  – площадь сечения и шаг стрингера);

$$N(x) = \frac{EF}{Kb} \quad \frac{\partial U}{\partial x} \Big|_{y=1};$$

$$M_{0}(y) = \frac{E_{0}I_{0}}{b^{2}} \quad \frac{\partial^{2}U}{\partial y^{2}} \Big|_{x=0};$$
(6)

$$Q_{0}(y) = -\frac{E_{0}I_{0}}{b^{3}} \quad \frac{\partial^{3}U}{\partial y^{3}} \bigg|_{x=0};$$
(7)

$$N_{0}(y) = b\int_{0}^{1} S(x=0, y) dy - b\int_{0}^{2} S(x=0, z) dz$$

Из формулы (5) определяются компоненты напряженного состояния обшивки панели, по формуле (6) находят усилие растяжения - сжатия в стержневых элементах (поясах нервюр). Напряженное состояние краевой балки получим из (7); в стрингерах напряжения определяются по формуле

$$\sigma_{cmp} = \frac{E_{cmp}}{E_{obu}} \left( \frac{R}{h_1} - v \frac{T}{hx} \right) |_{x = x_{cmp}}, \qquad (8)$$

где *v* – коэффициент Пуассона материала обшивки.

Изгибающий момент M<sub>0</sub>(у) и перерезывающую силу Q<sub>0</sub>(у) в краевой балке удобнее определять по следующим формулам:

а) действует распределенная нагрузка  $q = \frac{P}{a}$ :

$$M_{0}(y) = \overline{M}_{0} + \frac{qy^{2}b^{2}}{2} - b^{2}\int_{0}^{y} T(x=0, S)(y-S)dS, \qquad 0 \le y \le \alpha; \qquad (9)$$

$$M_{0}(y) = \overline{M}_{0} + q\alpha b^{2} \left( y - \frac{\alpha}{2} \right) - b^{2} \int_{0}^{y} T(x = 0, S)(y - S) dS, \alpha \le y \le 1;$$
  
$$\overline{M}_{0} = \frac{qa^{2}}{2} - N(0)b - b^{2} \int_{0}^{1} T(x = 0, y)y dy; \quad Q(y) = -\frac{1}{b} M_{0}'(y);$$

б) действует сосредоточенная сила 2Р:

$$M_{0}(y) = \overline{M}_{0} + Pby - b^{2} \int_{0}^{y} (y - S)T(x = 0, S)dS;$$
  

$$\overline{M}_{0} = -N(0)b - b^{2} \int_{0}^{1} T(x = 0, y)ydy;$$

$$Q_{0}(y) = -\frac{1}{b}M_{0}'(y), \ 0 \le y \le 1.$$
(10)

Из приведенных формул видно, что напряженно-деформированное состояние системы управляется тремя параметрами: *K*, *ρ*, *μ* (в случае действия распределенной нагрузки добавляется еще параметр *α*). Основными являются параметры *ρ* и *μ*.

## 1. Влияние на напряженное состояние панели изгибной жесткости краевой балки

Краевая балка, являясь "буферным" элементом, служит некоторым распределителем нагрузки между элементами системы. При  $\rho = 0$ отсутствует) (краевая балка передача нагрузки осуществляется  $\rho = \infty$ (абсолютно жесткое обшивкой, при тело) имеет место мгновенное включение в работу обшивки и стержней - это наиболее благоприятный случай. При исследовании влияния на НДС панели параметров  $\rho$  и  $\mu$  в качестве основной принята панель реального изделия с параметрами (рис. 1) / = 1800 мм, 2b = 585 мм, 2a = 160 мм, h = 4 мм.



Рисунок 1 - Напряжения  $\sigma_x$  в обшивке: при x = 138,5 расположен 1 стрингер, при x = 450 – стыковка панелей,  $\sigma_{x \max}^{(g)} = 7640 M\Pi a$ ;  $\sigma_{x \max}^{(p)} = 9840 M\Pi a$ , (- - -) – при действии сосредоточенной силы

Панель в направлении оси оу подкреплена 12 стрингерами типа  $\perp$ с размерами сечения 55×4+14×12 (здесь и далее на втором месте даны размеры свободной полки или стенки); краевой стержень (пояс нервюры) – уголок 20×2+25×2; краевая балка (пояс лонжерона) – уголок  $61 \times 7 + 56 \times 6$ ; 2P = 61 кH; при  $x_0$  = 138,5 мм расположен первый стрингер; при x<sub>0</sub> = 450 мм происходит стыковка панелей. Для данной панели исходные параметры таковы:  $\rho = 0,007$ ;  $\mu = 0,0735$ ;  $K^2 = 2,6 = 2(1+\nu)$ , где коэффициент Пуассона,  $\alpha = 0.2735$ v = 0.3\_ (при действии сосредоточенной  $\alpha \rightarrow 0$ ). Напряженно-деформированное СИЛЫ состояние при этих данных можно оценить по графикам, показанным на рис. 1 – 5.

изображены графики изменения напряжения На рис. 1  $\sigma_{x}$ (основного) в обшивке при x = 0 (сразу за краевой балкой),  $x_0 = 138,5$  (в месте расположения первого стрингера) и при x<sub>o</sub> = 450 (в месте стыковки графики, соответствующие действию панелей); распределенной нагрузки, показаны сплошными линиями; при сосредоточенной нагрузке пунктирными; величина *T* = 0,46576 (штрихпунктирная линия) соответствует балочному решению, получающемуся при  $\rho = \infty$ . На этом же графике для сравнения приведена распределенная нагрузка с интенсивностью  $\overline{q} = \frac{qb}{2P} = 1,828$ . На отрицательные значения  $\overline{y} = \frac{y}{b}$ графики продолжаются симметрично.

Распределенная нагрузка передается через "язык", конструкция которого может (и должна) иметь значительные усиления, поэтому следует сравнивать напряжения в зоне краевой балки с напряжениями, которые наблюдаются в сечениях "языка", если бы он имел толщину стенки, равную толщине основного полотна. Тогда, как видно из графика

(x = 0, сплошная линия),  $\frac{q}{\overline{T}_{(\overline{y}=0)}} = \frac{1,828}{1,46} = 1,25$ , т.е. благодаря краевой

балке максимальная интенсивность напряжения  $\sigma_x$  уменьшается в 1,25 раза по сравнению с приложенным. Однако локальный характер нагрузки приводит к резко выраженным пиковым напряжениям, их отношение к выровненным значениям (при  $\rho = \infty$ ) равно коэффициенту концентрации напряжений у. В рассматриваемом случае имеем

 $\gamma = \frac{1,46}{0.4658} = 3,13$ . В зоне стыковки панелей (x<sub>0</sub> = 450 мм) происходит выравнивание напряжений, т.е. повышенной концентрацией напряжений охвачена часть панели с относительной длиной, равной  $\frac{450}{2000} = \frac{1}{2000}$ .

При действии сосредоточенной силы по теории в точке приложения силы получаются неограниченные напряжения. Наличие на краю "буферного" элемента в виде балки приводит к ограниченным напряжениям, хотя со значительным коэффициентом концентрации

$$\gamma = \frac{1,887}{0,4658} = 4,05.$$

Максимальные значения напряжений при 2P = 61 кН при действии распределенной и сосредоточенной нагрузок в зоне краевой балки равны соответственно 7640 и 9840 МПа.



Рисунок 2 – Напряжения  $\tau$  в обшивке: при x = 138,5 расположен 1 стрингер, при x = 450 – стыковка панелей,  $\tau_{max}^{q} = 2700 M\Pi a$ ;  $\tau_{max}^{P} = 3700 M\Pi a$ ;

(- - -) – при действии сосредоточенной силы



Рисунок 3 - Напряжения  $\sigma_{\rm v}$  в обшивке:  $\sigma_{\rm min}^{(q)} = 2640 \, M\Pi a \; ; \qquad \sigma_{y\,{\rm min}}^{(p)} = -3610 \, M\Pi a \;$ 



Рисунок 5 - Напряжения в поясах нервюр:  $\sigma_{max} = 2430 M \Pi a$ 

На рис. 2 показаны графики изменения по ширине панели касательных напряжений при различных значениях *x* (на отрицательные значения *У*, эти графики продолжаются кососимметрично).

Ординаты максимумов кривых при малых значениях *х* располагаются примерно на трети полуширины пластины от ее оси симметрии, причем при действии сосредоточенной силы указанный максимум достигается раньше, чем при действии распределенной нагрузки. При  $\overline{y} = 0,3$  имеем  $\frac{\tau_{max}(P)}{\tau_{max}(q)} = \frac{370}{271} = 1,365$ . При  $x_0 = 450$  мм касательные напряжения практически обращаются в нуль.

Распределение по ширине панели нормальных напряжений  $\sigma_{y}$  показано на рис. 3. Уровни напряжений  $\sigma_{y}$  и  $\tau$  совпадают, их максимальные значения от соответствующих значений напряжений  $\sigma_{x}$  составляют около 35...40%, что следует принимать во внимание при

оценке прочности панели. При x<sub>0</sub> = 450 мм напряжения  $\sigma_{y}$  практически отсутствуют.

На рис. 4 показано изменение нормальных напряжений по длине стрингеров, а на рис. 5 – по длине поясов нервюр. Как видно из графиков, уровни этих напряжений невелики. приведенных Это объясняется тем, что при изменении X от нуля до  $X_1$  (координата первого напряжений, расположения стрингера) уровень а следовательно, и деформаций, падает почти вдвое. Нервюры же включаются в работу полностью вместе с обшивкой, которая и принимает на себя значительную часть нагрузки.

Анализ влияния параметра  $\rho$  на НДС панели начнем с графиков, показанных на рис. 6 и соответствующих распределенной нагрузке. График при  $\rho = 0,007$  соответствует реальной панели. При  $\rho = 0$  должно иметь место равенство  $\overline{T} = \overline{q}$ , но поскольку вычисления проводились с учетом конечного числа членов в рядах типа (1), то полученное решение является точным в пределах рассматриваемой модели для нагрузки, среднее значение которой приближенно равно постоянной *q* на всем интервале изменения переменной у, что хорошо видно из кривой, соответствующей  $\rho = 0$ . Кроме того, следует отметить значительное влияние параметра ρ, если предположить, что величины *ρ* >> 0,01 ≈0,007 реальны. На самом деле это не так, поскольку, если мы хотим добиться более или менее равномерного распределения нормальных напряжений, например, такого, как при  $\rho = 0,1$ , то окажется, что для этого необходимо увеличить изгибную жесткость реальной

балки  $\rho = 0,007$  в  $\frac{0,1}{0,007} = 14$  раз, что может оказаться неприемлемым.

Поскольку речь идет о поясе лонжерона, то такое увеличение, очевидно, допустить нельзя. Таким образом, отмечая необходимость учета работы краевой балки на изгиб, в то же время необходимо подчеркнуть, что управлять процессом передачи нагрузки путем изменения в реальных пределах параметра  $\rho$  не представляется возможным. С не очень существенной погрешностью при определении напряжений (точнее, их максимального уровня) допустимо положить  $\rho = 0$ . В обсуждаемом случае эта погрешность, идущая в запас прочности, составит  $\frac{1,828 - 1,46}{2} = 0,25$ , т.е. 25%. Но поскольку при  $\rho = 0$  никаких упрощений в

1,46 принципе не достигается, то можно рекомендовать учитывать параметр *р* независимо от его реального значения.

Для максимального значения напряжения  $\sigma_x$  (при x = 0, y = 0) справедлива формула

$$\sigma_x^{\max} = \frac{2P}{bh_x} \left[ \frac{1}{2(1+\mu)} + \sum_{n=1}^{\infty} \frac{1+\mu^2 \lambda_n^2}{1+\mu+\mu^2 \lambda_n^2} \frac{a_n}{1+\rho \lambda_n^3} \right],$$
 (11)

где  $a_n$  определяется равенствами (3).

Первая дробь под знаком суммы очень мало отличается от единицы при  $n = \overline{1, \infty}$  (при  $n \to \infty$  она равна единице). Учитывая это, получаем более простую формулу



Рисунок 6 – Влияние изгибной жесткости *E*<sub>0</sub>*I*<sub>0</sub> краевой балки

на напряжения: 
$$\sigma_x = \frac{T}{h_x}$$
в панели при x = 0

При  $\rho = 0$  и действии сосредоточенной силы ряд в (2) обращается в бесконечность, что соответствует теории.

Влияние параметра ρ на характер включения в работу обшивки отражено на графиках рис. 7. В данном диапазоне изменения *ρ* это

влияние следует признать незначительным, так как скорость затухания напряженного состояния определяется величинами  $\lambda_n = \lambda_n(\mu)$  и, прежде всего, величиной  $\lambda_n$ , которая в рассматриваемом случае равна 2,93. Таким образом, приближенно можно считать, что значение бесконечного ряда в решении (1) убывает в К раз по сравнению с его значением при x = 0 (т.е. максимумом) при  $x = \frac{I_n K}{2,93 \ \overline{I}}$  (на самом деле

это происходит несколько раньше).



Рисунок 7 – Выравнивание напряжений  $\sigma_x = \frac{I}{h_x}$  по длине панели

при у = 0 в зависимости от жесткости  $E_0 I_0$  краевой балки

Поступила в редакцию 12.11.09. Рецензент: д-р техн. наук, проф. Я.С. Карпов, Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ», г. Харьков