

## Содержание

<i>Вниманию авторов</i> .....	4
<b>Коцюба А.А.</b> , Анализ эффективности конструктивно-технологических решений агрегатов воздушных судов из полимерных композиционных материалов и реализующих их технологий.....	7
<b>Головин И.И., Головина А.Г.</b> Применение теории теплового разрушения материалов для математического моделирования процессов лазерной очистки в промышленности.....	15
<b>Бычков А.С.</b> Структура покрытий, формирующихся при конденсации.....	26
<b>Ивановский В.С., Ивановская О.В.</b> Определение уровня экологической безопасности композитных баллонов.....	31
<b>Миронов К.В., Пинчук Д.А.</b> Экспериментальные исследования остаточной прочности тканевых элементов парашютных систем.....	37
<b>Остапчук В.В.</b> Математическая модель деформирования при калибровке листовых деталей импульсным нагружением.....	48
<b>Мураховская Е.А., Рыженко А.И., Цуканов Р.Ю.</b> Изменение величины и положения «коридора выживания» при повреждениях системы управления самолета для преодоления ПВО на сверхмалых высотах.....	56
<b>Перерва В.А.</b> Исследование механических свойств сварных соединений сплава ВТ6С, выполненных сваркой полым катодом.....	63
<b>Третьяков А.С., Завгородняя С.С.</b> Влияние размера зерен материала на долговечность образцов из листа алюминиевого сплава В95Т2 при регулярном нагружении...	71
<b>Царицынский А.А.</b> Определение напряженно-деформированного состояния локальных зон усиления сотовых каркасов солнечных батарей с помощью конечно-элементной поддержки.....	79
<b>Чубукин А.С.</b> Влияние криогенной обработки на износостойкость штамповой стали.....	92
<i>Рефераты</i> .....	100
<i>Сведения об авторах</i> .....	111