

## Содержание

<i>Вниманию авторов</i> .....	4
<b>Читак В.Г.</b> Состояние и перспективы развития авиастроения Украины в современных условиях.....	7
<b>Гайдачук В.Е., Кондратьев А.В., Пронцевич О.А.</b> Определение рациональных технологических параметров процесса склеивания сотовых конструкций авиационно-космического назначения.....	19
<b>Гагауз П.М.</b> Влияние структурных параметров на несущую способность ступенчатых адгезионных соединений.....	33
<b>Ивановский В.С., Ивановская О.В., Куреев И.Ю.</b> Рациональное проектирование металлокомпозитных и композитных баллонов на заданный ресурс.....	40
<b>Гагауз Ф.М.</b> Новый метод расчета балок. Вывод общих зависимостей.....	56
<b>Бетина Е.Ю.</b> Применение методов физического моделирования при исследовании опасных режимов полёта систем воздушного старта.....	66
<b>Афанасьева О.В., Лалазарова Н.О., Попова О.Г., Івасишина К.С.</b> Лазерне гартування УФ-випромінюванням.....	72
<b>Бычков А.С.</b> Метод последовательного расширения полноты критериальной оценки эффективности использования спеченных порошковых материалов в агрегатах авиаконструкций. Сообщение 2. Спеченные порошковые материалы на основе титана	77
<b>Вамболь О.О., Нан-Їнг Ванг</b> Можливості застосування SMART-технологій у діагностиці пошкоджень композитних конструкцій.....	90
<i>Рефераты</i> .....	97
<i>Сведения об авторах</i> .....	106