

2. Філатова Л.А. Пропозиції щодо номенклатури типів дошкільних закладів для міст зі складною екологічною ситуацією. / Л. А. Філатова за ред. В.Б. Шевелев. – К. : Техніка, 2001. – 48 с.

3. Дорохова Н.В. Підхід до формування екологічної архітектури навчальних дошкільних закладів. / Н.В.Дорохова, М.С.Авдєєва // Екологія та архітектура : Наук.-практич. збірник / – К.: ЦП «Компринт», 2016. – С. 92-94.

Аннотація

Рассмотрена проблема архитектурно-планировочных решений организации детских дошкольных учреждений, что обусловлено необходимостью модернизации.

Ключевые слова: композиция, архитектурно-планировочные решения, модернизация, детские дошкольные учреждения

Abstract

The problem of architectural and planning decisions of kindergartens, due to the need to modernize.

Keywords: composition, architectural and planning solutions, modernization, kindergartens

Стаття надійшла до редакції у березні 2017р.

УДК 72.012.22:725.39:502(045)

Авдєєва М.С.³, к. арх., доцент

Кравчук Г.В., студентка

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ПІДХІД ДО ПРОБЛЕМИ ЕКОЛОГІЗАЦІЇ ГОТЕЛІВ НА ТЕРИТОРІЯХ НАБЛИЖЕНИХ ДО АЕРОПОРТІВ

Розглянуто проблему архітектурно-планувального формування екологічних готелів на територіях, наближених до аеропортів. Проведено аналіз чинників негативного впливу аеропортів.

Ключові слова: аеропорт, екологія, екологічний стан, готель, техногенний вплив.

³ © Авдєєва М.С., Кравчук Г.В.

Проблеми розвитку міського середовища. Вип.1(17) 2017

Актуальність. У зв'язку зі стрімким розвитком суспільства та інноваційних технологій населення відчуває постійне збільшення техногенного впливу на навколишнє середовище. Особливо цей негатив відчувають на собі мешканці територій, наближених до аеропортів.

Досить актуальною проблемою є аналіз чинників, які б дали змогу не лише поліпшити екологію споруд, а й забезпечити зниження рівня техногенного впливу на об'єкт будівництва. Аналіз тенденцій диктує свої можливості та підходи, які здатні захистити об'єкти будівництва, забезпечити поліпшення екологічного стану міст в цілому.

Аналіз досліджень та публікацій за темою. Питання про поліпшення екологічного стану поблизу аеропортів досліджено у працях вчених: Авдєєва М.С., [1]. О.В. Латишева «Визначення негативного впливу діяльності аеропортів на довкілля та розробка заходів для його зниження». У журналі "Екологія" Ярослав Загоруй розглядає досить актуальну тему впливу авіації на довкілля. Авдєєвою Н.Ю досліджувались принципи формування житлових будинків у комплексі з об'єктами обслуговування (на територіях, наближених до аеропортів), прогнозування рівня енергетичних забруднень досліджувалися Сердюком О.В. [3]. Семикіна О.В. розглядається бізнес – центрів в системі аеропорту [2].

Мета. Виявлення особливостей екологізації при проектуванні готелів в умовах техногенного впливу поблизу структури аеропорту.

Основна частина. Потреба у пошуку нових умов формування забудови привела до освоєння територій, наближених до аеропортів. Підвищення екологічного стану довкілля та об'єктів, наближених до аеропортів, є досить актуальним питанням сьогодення, громадські об'єкти такі, як готелі, які потрібно будувати теж, оскільки вони потребують одночасного розпланування та захисту від впливу негативних чинників аеропорту.

Потреба у екологічних готелях на територіях, наближених до аеропортів, викликана необхідністю розміщення поблизу аеропорту для транзитних пасажирів, які орієнтовані на короткочасне

Проблеми розвитку міського середовища. Вип.1(17) 2017

перебування в зв'язку з очікуванням транспортних засобів або для реалізації бізнесових службових відряджень, а також для відпочинку персоналу, що обслуговує транспорт.

Для визначення комфортних екологічних умов розташування готелів було проведено аналіз наслідків впливу на територію ряду досліджень [2,3] у сфері формування середовища, які визначають основні чинники захисту об'єктів на територіях аеропортів.

Згідно з результатами багатьох досліджень щодо несприятливого впливу авіації на довкілля в околиці аеропорту виділяють забруднюючі чинники [1]:

- шум під час експлуатації літаків;
- викиди забруднюючих речовин;
- електромагнітні випромінювання;
- теплові забруднення;
- забруднені стоки з території аеропорту.

Кожен із цих впливів дає змогу виявити основні характеристики та надати відповідні вимоги до вирішення архітектурно-планувальних задач стосовно екологізації готелів.

Проводячи аналіз світового досвіду проектування готельних комплексів на територіях, наближених до аеропортів, можна спостерігати те, що на досить мінімальні відстані між об'єктом будівництва та аеропортами, комфортні умови можуть бути забезпечені повністю.

Одним із цікавих прикладів є готель Hilton Frankfurt, розташований поруч з міжнародним аеропортом Франкфурт-на-Майні. (рис 1.)

Цей готель розмістився у футуристичній будівлі бізнес-центру на території аеропорту Франкфурта в безпосередній близькості від Терміналу.

Оскільки будівля розташувалася на ґрунтовій основі злітно-посадкової смуги аеропорту, було прийнято рішення побудувати тільки дев'ять поверхів. Архітектор Гельмут Джоос запозичив елементи з біології, що і вплинуло на дизайн будівлі у футуристичному стилі та захисту від забруднень. Головною рисою

Проблеми розвитку міського середовища. Вип.1(17) 2017

The Sqaire є успішна доступність для бізнесменів, відвідувачів і співробітників.



Рис 1. Hilton Frankfurt, архітектор Гельмут Джоос, 2009

Готель Hyatt Regency Airport DFW є не менш актуальним прикладом, який розташовується всередині міжнародного аеропорта Даллас/Форт-Уэрт, поруч з терміналом С (рис.2).

Екологізація цього готелю передбачає формування закладів гостинності сумісно з аеропортом при цьому в свою чергу не забруднюючи навколишнього середовища.

Аналізуючи дослідження можна вважати, що будь-який об'єкт зазнає постійного техногенного впливу, тому важливим питанням екологізації постає вибір методів захисту, які б дали змогу уникнути негативних впливів як на готель, так і на довкілля. Адже завдяки спеціальним архітектурно-планувальним заходам готель має бути захищений від усіх зовнішніх впливів та бути значним доповненням середовища.



Рис 2. Hyatt Regency Dfw Airport, 2009

Багатьма дослідженнями виведено, що «екологізація» – це процес впровадження технологічних, інженерних, екологічних та архітектурних заходів, пов’язаних з поліпшенням та збереженням якості середовища окремого об’єкту.

При формуванні забудови на території поблизу аеропорту потрібно врахувати екологічні зони впливу, які безпосередньо є важливими при формуванні забудови [1] :

- зони обмеження забудови з умов несприятливого впливу авіаційного шуму;
- санітарно-захисні зони від радіотехнічних засобів аеропорту;
- зони обмеження висоти забудов для забезпечення умов безпеки польотів;

Проблеми розвитку міського середовища. Вип.1(17) 2017

- зони обмеження забудови за умов знаходження вибухонебезпечних територій під трасами злету та посадки літаків.

Не менш важливим питанням є внутрішній простір та забезпечення будівлі, оскільки для досягнення екології внутрішнього простору необхідно дотримуватися усіх вимог та стандартів:

- використовувати екологічно чисті матеріали;
- встановлювати енергоефективні системи, які дозволяють отримувати постійне тепло незалежно від сезону та пори року;
- у оздобленні внутрішніх приміщень краще використовувати природні матеріали, такі як: глина, дерево, натуральний паркет, камінь;
- застосовувати лише природні кольори (зелений, коричневий, блакитний), які дають змогу розслабитися та відчувати себе комфортно;
- раціональне локальне світло, що створює окремі світлові зони.

Враховуючи всі особливості формування екологічного готелю, можна запропонувати архітектурно-планувальну організацію, яка забезпечить формування екологічного середовища для готелів. Архітектурні рішення досягаються лише за умови повного комплексного рішення, як зовнішнього оточення так і внутрішнього простору. Формоутворення об'єкта має утворюватися з врахуванням архітектурно-образної композиції готельних комплексів, спираючись на особливості та традиції того чи іншого регіону. Для підкреслення природи, можливе використання хвилястої, циліндричної чи пірамідальної форми об'єму будівлі.

Рекомендації з цього приводу можуть дати підґрунтя для реалізації архітектурно-планувальних прийомів формування екологічного готелю:

- проводити планування окремих частин території з виключенням багатопверхових будівель у зв'язку з наближенням аеропортів;

Проблеми розвитку міського середовища. Вип.1(17) 2017

- утворювати форму будинку відповідно до шумової тіні при зльоті і посадці літаків;
- застосовувати технологічні будівельні і опоряджувальні матеріали, шумозахисні, глушильні установки;
- здійснювати захист приміщень готелю, використовуючи еркери та балкони із екрануванням;
- улаштовувати тераси з елементами озеленення;
- приміщення допоміжного значення слід орієнтувати у сторону аеропорту;
- пред'явити підвищені вимоги відносно проникаючого шуму (більшість номерів орієнтувати в бік акустичної тіні, тобто у протилежному напрямку від аеропорту);
- розташовувати лише апартаменти прилюб'я орієнтації з застосуванням посиленних шумозахисних конструкцій.

Значну роль у формуванні екологічного готелю відіграє його функціональне планування. При цьому необхідно створити не лише замкнуті структури об'єктів з метою захисту та відкриті простори з зеленими насадженнями. Крім того важливим чинником при створенні екологічного готелю є врахування його ролі на емоційний стан суб'єкта сприйняття, тобто людину, через об'ємно-просторову композицію.

Висновок. Розглянувши підхід до проблеми екологізації готелів можна виділити ряд чинників, які в значній мірі впливають на захист та забезпечення оптимальних вимог розміщення готелів поблизу аеропортів:

- ефективне вирішення архітектурно-планувальних рішень готелю з метою забезпечення комфорту для мешканців;
- засоби технічного забезпечення екологізації готельної будівлі;
- застосування енергоефективних рішень, що дасть змогу зробити будову повністю екологічною.
- використання лише екологічних матеріалів, що забезпечить екологічність як ззовні так і всередині приміщення.

Проблеми розвитку міського середовища. Вип.1(17) 2017

Дослідження стосовно готелів розміщених, поблизу аеропортів, необхідно проводити регулярно, що дасть змогу більш детально розробити архітектурно-планувальну організацію та врахувати всі чинники на захист і формування їх готелів з метою її екологізації.

Список використаної літератури:

1. Авдєєва М.С. Особливості організації гаражів у структурі житлової забудови на територіях, наближених до аеропортів / М.С.Авдєєва, Н.Ю.Авдєєва // Проблема розвитку міського середовища: наук. – техн. Збірник – К.: НАУ, - 2009. – Вип.1. – С. 3 – 8.

2. Семикіна О.В. Архітектура бізнес – центрів в системі аеропорту (на прикладах об'єктів, цивільної авіації, України): автореферат дис. на здобуття наук. ступення к. арх: спец. 18.00.02. «Архітектура будівель та споруд» / О.В.Семикіна. – К., 2003. – 19с.

3. Сердюк, О. Є. Розробка методики прогнозування рівня енергетичних забруднень ПТК в зоні аеропорту [Текст] / [О. Є. Сердюк, Г. М. Франчук] // Наука і молодь. Прикладна серія. – К., 2006 – № 6.– С. 177–180.

Аннотація

Рассматривается проблема архитектурно – планировочного формирования экологических отелей на территориях приближенных к аэропортам. Проведен анализ факторов негативного воздействия аэропортов.

Abstract

The problem of architectural and planning establishment of an ecological hotel on the territories close to the airports. The analysis of factors of negative influence of airports.

Стаття надійшла до редакції у березні 2017р.