

20. Кондратішина В.В. Кримінально-правова політика України: формування та реалізація: Автореф. дис. канд. юрид. наук: спец. 12.00.08 / В.В. Кондратішина. - Львів: ЛДУВС, 2009. - 19 с.
21. Про загальну структуру і чисельність кримінально-виконавчої системи України: Закон України від 2 берез. 2000 р. // Відомості Верховної Ради України. - 2000. - № 20. - Ст. 151.
22. Кельман М.С., Мурашин О.Г. Загальна теорія держави і права: Підручник. - К.: Кондор, 2006. - 477 с.
23. Фріс П.Л. Нарис історії кримінально-виконавчої політики України: Монографія / За заг. ред. М.В. Костицького. - К.: Атіка, 2005. - 124 с.
24. Кримінальне право України. Загальна частина: Підручник / М.І. Бажанов, Ю.В. Баулін, В.І. Борисов та ін.; за ред. М.І. Бажанова, В.В. Стасіса, В.Я. Тація. - Київ-Харків: Юрінком Інтер-Право, 2002. - 416 с.
25. Борисов В.І. Державна політика у сфері боротьби зі злочинністю та її напрями // Проблеми законності: Респ. міжвід. наук. зб. / Відп. ред. В.Я Тацій. - Х.: НЮАУ, 2009. - Вип. 100-. С. 305-312.
26. Сучасна кримінально-виконавча політика України: Монографія. - 2-ге вид., випр. переробл. / За заг. ред. О.Г. Колба. - Луцьк: ПП Іванюк В.П., 2008. - 210 с.
27. Гель А.П., Семаков Г.С., Яковець І.С. Кримінально-виконавче право України: Навч. посібник / За заг. ред. А.Х. Степанюка. - К.: Юрінком Інтер, 2008. - 624 с.
28. Яцишин М.М. Історико-правові засади кримінально-виконавчої політики України: монографія /
- М.М. Яцишин. - Луцьк: Волин. нац. ун-т імені Лесі Українки, 2010. - 448 с.
29. Уголовно-исполнительное право: Учеб. для юрид. вузов / Под ред. В.И. Силиверстова. - 6-е изд., испр., доп. - М.: ИД "Юриспруденция", 2007. - 392 с.
30. Уголовно-исполнительский кодекс Республики Беларусь. - Минск: Национальный центр информации Республики Беларусь, 2000. - 144 с.
31. Степанюк А.Х., Яковець І.С. Втілення міжнародних стандартів у практичну діяльність кримінально-виконавчої системи України: Монографія. - Х.: Вид-во "Крусь-сроуд", 2007. - 184 с.
32. Богатирьов І.Г. Апробація - як альтернатива позбавленню волі в Україні: наукове видання. - Хмельницький: Хм ЦНТЕІ, 2010. - 76 с.
33. Кримінологічні та оперативно-розшукові засади запобігання злочинам і правопорушенням, що вчиняються персоналом виправних колоній [Текст]: монографія / [В.В. Коваленко, О.М. Джужа, О.Г. Колб та ін.]; за заг. ред. докт. юрид. наук. проф. В.В. Коваленка. - К.: Атіка-Н, 2011. - 368 с.
34. Гребеньков Г.В. Человек в правовом бытии: Введение в правовую персонологию: монография / Г.В. Гребеньков. - Донецк: Донецкий юрид. Ин-т МВД Украины, 2013. - 540 с.

Конопельський В. Я.

кандидат політичних наук, доцент, начальник кафедри кримінального права та кримінології ОДУВС
Надійшла до редакції: 28.10.2013

УДК 349:336.5США

ПІДКРІПЛЕННЯ КРЕДИТНО-ФІНАНСОВОЇ СИСТЕМИ БРИТАНСЬКОЇ АМЕРИКИ НАДХОДЖЕННЯМИ ВІД ПРИВАТИРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ

Малишко В. М.

нак оцінюють його по-різному. З точки зору кейнсіанців, в основу грошово-кредитної політики держави має бути покладений певний рівень відсоткової ставки, а з точки зору монетаристів - сама пропозиція грошей.

У сучасній економічній науці переважає неокласичний напрямок, зокрема така його форма, як монетарізм. Головним теоретиком монетаризму є американський економіст, лауреат Нобелівської премії М. Фрідмен. Його погляди базуються на таких постулатах: 1) ринкова економіка - внутрішньо стійка система; 2) кореляція між грошовим фактором (масою грошей, яка перебуває в обігу) і номінальним обсягом валового внутрішнього продукту є більш тісною, ніж між інвестиціями й валовим внутрішнім продуктом; 3) прибічники кількісної теорії грошей вважають, що дуже коректно зробити припущення про сталість обертення грошей; 4) причинно-наслідковий зв'язок між пропозицією грошей і номінальним обсягом валового внутрішнього продукту здійснюється не через відсоткову ставку, а безпосередньо [2].

Монетарне правило Фрідмена припускає сувору контролюваність зростання обсягу грошової маси, адже це викликає бізнесову активність в економіці. Можливо це правило й практічно нині на економіку розвинених країн світу, однак воно навіть з певними застереженнями не дає позитивних результатів для розвитку кредитно-грошової політики посткомуністичних країн.

Перехід від економічних відносин радянського типу до ринкової економіки відбувся так швидко й безсистемно, що виникли проблеми з функціонуванням економіки. Однією з проблем стала проблема фінансування державного бюджету. У результаті виникла потреба в надходженнях від приватних підприємств, що викликало питання їхніх фінансових засобів.

Як відомо, основою грошово-кредитної політики будь-якої сучасної держави є теорія грошей, яка вивчає, зокрема, процес впливу грошей і грошово-кредитної політики на стан економіки загалом.

Правове регулювання кредитно-грошової політики України та інших держав засновано на використанні таких явищ, як гроші та кредит. Найбільш точне визначення терміну "кредит" у правовому контексті надається авторами "Великого юридичного енциклопедичного словника". У статті "Кредит" Н.К. Ісаєва пише: "Кредит (лат. creditum - позика, борг, від credere - довіряти) - 1) відносини щодо передачі грошей або матеріальних цінностей у тимчасове користування за умови їх повернення. Основними його формами є банківський Кредит, що надається як грошова позика, і споживчий Кредит, що використовується в грошовій і товарній формі... 2) Банківський Кредит як форма руху позичкового капіталу, який дає дохід (відсоток), надається юридичним особам і громадянам. Принципами кредитування є зворотність, відплатність, строковість, цільове призначення й матеріальна забезпеченість" [1].

Упродовж тривалого часу серед економістів точиться дискусія в царині кредитно-грошової політики, що зумовлено такими підходами до теорії грошей: модернізованою кейнсіанською теорією й сучасною кількісною теорією грошей (монетаризм). І кейнсіанці, і монетаристи визнають, що зміни грошових пропозицій впливають на номінальний обсяг валового внутрішнього продукту, од-

но, що це призвело до катастрофічних наслідків у господарській сфері життя народу України. Цього можна було уникнути за рахунок використання цілого ряду “подушок безпеки”, серед яких є цінний історичний досвід розвинених країн, насамперед США, де на зорі державності намагалися понизити рівень залежності колоніальної економіки від метрополії, якою тоді була Англія. До речі, остання для вирішення власних фінансово-кредитних проблем доби первісного нагромадження капіталу використовувала політику меркантилізму, а тієї тринадцять північноамериканських колоній поряд з цим засобом захисту власної економіки від тиску з боку Англії використовували ще три знаряддя. Це були роботоргівля, контрабанда (заборонена правом Британської імперії, тобто сукупністю парламентського законодавства, судових прецедентів, правових звичаїв, судових звітів, канонічного права й публікацій з правових питань, перевірених часом) і, нарешті, піратство. До речі, з останнього починається розквіт Британської імперії ще за часів правління династії Тюдорів, тобто в середині XVI ст. І хоча спеціальних досліджень з указаної проблеми в США й Англії небагато, проте існують збірки правових джерел, які впевнюють у тому, що без піратства не було б цих великих сучасних держав. Серед цих збірок слід зазначити наступні: “Вибрані хартії та інші нормативні акти, що ілюструють американську історію” [3], “Приватирство і піратство в колоніальну добу: документи, що стосуються цього” [4].

Меркантилізм - економічна політика ряду європейських держав, яку новонароджена буржуазія використовувала в XV-XVIII ст. для прискорення нагромадження грошових капіталів. Під меркантилізмом слід також розуміти систему економічних поглядів, які обґруntовували цю політику. Нині розрізнюють ранній, або монетарний, меркантилізм, коли нагромадження капіталів здійснювалося прямим регулюванням ввозу й вивозу благородного металу, і розвинений меркантилізм, для якого притаманно регулювання зовнішньої торгівлі так, щоб гроші осідали у власній країні внаслідок досягнення активного торговельного балансу. Саме на це була спрямована британська зовнішня політика, яка підкорялася інтересам буржуазії, що розвивала кредитно-грошові відносини, використовуючи без жодного сумніву безсоромні й цинічні засоби нагромадження капіталів (рабство, контрабанду та піратство).

У зарубіжній і вітчизняній історіографії історії держав і права США подекуди звертають увагу на підкріplення кредитно-грошової політики можновладців британських колоній шляхом використання роботоргівлі й контрабандного промислу, але майже відсутні праці з піратства, яке було розповсюджено в Британській Америці з другої половини XVII ст. Саме тоді колоніальна буржуазія докладала великих зусиль для того, щоб піратство набуло майже “законного характеру”. І це здійснювалося в країні, яка з доби свого виникнення мала єдину у світі налаштовану на капіталізм економіку, пересаджену з Великої Британії до Нового Світу.

Від піратських звичок, що перейшли до американців від їхніх англійських працурів, можновладці США не в змозі “відрхеститися” й нині. Їх гонитва за зиском завжди випереджає спроби додержуватися міжнародних стандартів поваги до прав і свобод людини, до державного суверенітету тих країн, які не згодні з американською владою. Між тим, відповідно до міжнародних стандартів кожна держава, яка поважає права людини, має га-

рантувати їхнє виконання й карати носіїв міжнародних злочинів. Серед цих злочинів, які заважають нормальному розвитку світового співтовариства, помітним стає відродження піратства. У “Великому енциклопедичному юридичному словнику” автор статті про піратство О.С. Переверзева вказала: “Піратство (від грецького “πειρατος” - розбійник) - морський розбій, у міжнародному праві - незаконні насильницькі дії (затримка, затоплення або грабіж), здійснювані проти торгових суден у відкритому морі приватними чи державними суднами” [5].

Піратство зародилося одночасно з виникненням морської торгівлі й початком війни на морі. Мета всіх морських розбійників була одна - пограбування чужої власності. Пірати нападали на чуже судно в XVI-XVIII ст. для того, щоб пограбувати його й збагатитися. При цьому дії розбійників спричиняли шкоду розвитку світової економіки часів занепаду феодалізму й переходу до побудови капіталістичних відносин. Суть цього явища була одна - спорядження корсарського корабля на гроши приватної особи або групи осіб і отримання від уряду власної держави патенту, який охороняв корсара під час зустрічі з дружніми кораблями. У протилежному випадку патент охороняв піратів від страти завдяки тому, що в разі невдалої атаки торгового судна, наявність патенту забезпечувала йому положення військовополоненого.

Дії піратів знаходили суперечливі оцінки в енциклопедіях і тлумачних словниках різних мов. На рівні пересічних громадян України обізнаність з сутності корсарства пов’язана зі зверненням до “Нового тлумачного словника української мови”, де вказано, що корсар - це “пірат, морський грабіжник” [6]. Так само описують сутність корсарства у французьких і німецьких тлумачних словниках. І зовсім не звертають увагу на піратство як на розбій на морі автори великого сучасного “Оксфордсько-російського словника” [7]. І такий підхід значною мірою виправданий, адже сучасні фахівці з піратства в США й Англії вважають за доцільне приховувати так звані подвиги власних працурів, які були найбільш безжалісними й безсоромними морськими розбійниками в історії людства [8].

Піратство супроводжувало процес первісного нагромадження капіталу, наслідком якого стало відсторонення безпосереднього виробника матеріальних благ, середньовічного селянина й ремісника, від засобів виробництва та перетворення їх на капіталістичну приватну власність. Цей процес історично розподілявся більш менш послідовно між Іспанією, Португалією, Нідерландами, Францією та Англією. Зрозуміло, що відставання Англії від суперників по утворенню світової колоніальної системи змусило британських підприємців домогтися від династії Тюдорів, яка правила впродовж XVI ст., підтримки приватирства (англійський правовий термін, який позначав піратів, що одержали патенти на свою діяльність на умовах розподілу прибутків з монархами Великої Британії). Британські монархи підтримували піратство, оскільки левова частка прибутку від морського розбою надходила до королівської казни. І це було закріплено англійською правовою системою того часу. Її особливість полягає в тому, що прецеденти були і є для неї основним джерелом права. Однотипні результати британського морського розбою часів правління династії Тюдорів, а згодом і Стюартів, вимагали від суддів завжди захищати англійських піратів, оскільки вони користувалися повною прихильністю Корони Англії.

Наступною особливістю англійського права є те, що

воно не визнає поділу на приватне й публічне право. Проте в цій системі відокремлене загальне право й право справедливості. Термін “загальне право” (Common Law) двозначного тлумачення не викликає. У сучасному розумінні загальне право - сукупність норм і принципів, сформованих суддями, що призначенні Короною Англії. Воно протиставлено статутному праву, тобто тому, яке формується не суддівською, а законодавчою гілкою влади за допомогою ухвалення відповідних статутів Парламентом. Поряд із загальним правом у Англії поширювалося “право справедливості” (Equity). Воно випливало з рішень спеціалізованого органу - Суду канцлера, для якого норми загального права не були обов’язковими. Головний принцип права справедливості полягає в тому, що воно є “милість монарха”, а не право потерпілого. Зрозуміло, що право справедливості стало міжним фундаментом розвитку приватирства, оскільки гарантувало пайовикам піратських експедицій захист права власності на пограбовані речі. Тому англійські пірати завжди свідомо й без побоювань приймали від монархів патенти на приватирство. Надання патентів піратам прирівнювалося до започаткування капіталістично налаштованих підприємств [9].

Налагоджена система підтримки піратства з боку британської держави стала ще більш “вітонченою” завдяки тому, що самі організатори піратського промислу мали приховувати його розмах і власні прибутки від цього промислу. На зиск від ліцензованого морського розбою зазіхав британський уряд в особах губернаторів всіх тринадцяти англійських колоній, які були уповноважені контролювати всі без виключення джерела збагачення колоніальної буржуазії. Незадоволеність колоніального купецтва торговельними обмеженнями вимагала від них пошуків нелегального збагачення. Тому вони обирали як засіб вирішення власних проблем саме піратський промисел. Цікаво, що крім власного досвіду приватирства колоніальні купці досить вдало використовували досвід попередників. Ними були, скажімо, не лише французькі корсари, а й голландські пірати - флібустьєри. В останньому випадку йдеться про піратів з голландського колоніального володіння Нові Нідерланди, яке після захоплення Англією в 1664 р. було перетворено на володіння молодшого брата короля Карла II герцога Якова Йоркського. На честь майбутнього короля його володіння одержало назву Нью-Йорк [10].

Ще за часів існування Нових Нідерландів Генеральні Директори (губернатори) цієї колонії налагодили піратський промисел на паях з командами каперських кораблів. Право на здійснення такого промислу було передбачено ще збіркою основних законів Нових Нідерландів, так званою “Хартією привілеїв” 1629 р. Останній Генеральний Директор колонії П. Стайвесант досить вдало застосовував піратські наскоки на сусідні володіння англійців та іспанців. Відомі голландські капітани піратських кораблів С. де Реф і Я. ван Кампен укладали з губернатором звичайні цивільні угоди про розподіл награбованого майна. Водночас купці Нових Нідерландів укладали цивільні угоди про організацію піратського промислу з французькими корсарами. Таку практику вирішення проблем первісного нагромадження капіталу флібустьєри продовжили після визнання британського суверенітету над Нью-Йорком і перейшли в підданство англійської Корони [11].

Перший губернатор Нью-Йорку Ф. Ніколс сформував адміністрацію в складі секретаря та чотирьох інших поса-

довців, які мали поряд з іншими посадовими обов’язками дбати про контрольованій розвиток піратства. Колишні голландські піддані зберегли основні принципи, на яких базувалася “Хартія привілеїв”, і тому так звані Закони герцога Йоркського сприяли продовженню піратських наскоків на іспанські й французькі колонії, або переході плювали каравани кораблів, що йшли через Атлантику до Нової Світу й у зворотному напрямку до Європи. Більше тридцяти років цей акт визначав особливості правового регулювання морської торгівлі нью-йоркського купецтва, яка була тісно пов’язана з піратством.

Слід зазначити, що поширення піратського промислу, який був важливим джерелом збагачення американських підприємців, дуже турбував британську Корону. При цьому уряд метрополії приділяв увагу тому, щоб цивільні угоди купців, які фінансували піратів, і ватажків морських розбійників укладалися поза полем зору англійських чиновників-митників, які були виділені безпосередньо для обшуку всіх кораблів, що входили до портів британських колоній Північної Америки. Лише через митний контроль можна було викрити партнерів, купців і капітанів піратських суден у приховуванні прибутків від приватирства. Про це свідчать численні протоколи Адміралтейських судів Британської Америки, які розбирали справи про порушення законів Корони Англії в галузі судноплавства й морської торгівлі [12].

Оскільки сам піратський промисел був законним для Англії аж до 1856 р., коли Паризька уода остаточно заборонила каперство, в указаних протоколах йшлося про порушення норм торговельного права Британської імперії. А це право для монархії було важливим, оскільки сприятлива для неї фінансово-кредитна політика була головною умовою наповнення державного бюджету. І тут не йшлося про якесь там докори совісті. Адміралтейські суди, які в Америці виконували роль торгових судів, що з’явилися в метрополії ще в XIV ст., значну увагу приділяли питанням фінансової забезпеченості піратських рейдів. А в рішеннях цих судів постійно згадувалися важливі інститути торговельного права, такі як переводний вексель, страховий поліс, позички під заставу вантажів і т. ін. Якщо ці терміни зустрічалися в угодах фінансистів і піратів, а митні платежі не були сплачені, то саме це, а не піратські злочини, і було підставою для покарання як купців, так і ватажків морських розбійників.

Дуже цікавою є та обставина, що під час політичних заворушень у метрополії, коли контроль уряду Англії за Британською Америкою тимчасово припинявся, губернатори колоній одразу відновлювали власний контроль над морською торгівлею, особливо якщо йшлося про дешевий розпродаж краму, який потрапляв до рук піратів. Особливо чітко це проявилося під час закінчення війни за іспанську спадщину, у 1713 р. Велика кількість моряків була списана з військових кораблів Англії й мусила існувати лише за рахунок піратського промислу. Серед них були такі добре відомі своєю піратською вдачею ватажки: Тью, Тіч, Івері, Клавер, Джінкс, Віллогбі, Пенністон, Кідд, Мостін, Беннет, Робертс, Хелсі, Берджес, Ворлі та інші.

Прізвища морських бандитів добре відомі сучасним пересічним американським громадянам, які майже нічого не знають про основну роль у вказаних подіях великих підприємців-фінансистів ранньої Америки. Не дивно, що, скажімо, губернатор Нью-Йорку граф Ф. Белломонт під час виконання своїх посадових обов’язків стверджував, що “піратство - це найбільш прибутковий промисел серед тих, що мені відомі” [13]. Однак спроби Белломонта

та його колег з інших британських володінь у Північній Америці виконати монарші інструкції про встановлення повного контролю над морським промислом колоній були приречені на поразку, оскільки лише за таких умов за-безпечувався стабільний економічний розвиток ранніх США, де роботоргівля, контрабандний промисел і піратство були тісно пов'язані одне з одним. Врешті решт лише ця тріада не тільки забезпечувала головний інтерес підприємців - отримання прибутку чимкоріш і в якомога великих обсягах, а й сприяли відносному успіху колоніальної кредитно-фінансової політики Великої Британії аж до війни за незалежність. Тоді остаточно розійшлися шляхи заможних американських підприємців, які стали натхненниками збройного повстання проти метрополії, та англійських можновладців.

Що ж стосується подальшої долі американського морського розбою, то після перемоги першої американської революції приватирський флот колоній, які стали незалежними штатами, перетворився на військово-морський флот США. І піратство під американським прапором стало саме державним засобом вирішення проблем зовнішньої політики цієї країни. Що ж до нашадків колоніальних фінансистів, то їм довелося знайти інші, більш прибуткові сфери підприємницької діяльності.

Література

1. Великий енциклопедичний юридичний словник / За ред. Ю.С. Шемшученка. - К.: Вид-во "Юридична думка", 2007. - С. 409.
2. Экономическая теория. Учебник для ВУЗов / Под ред. В.Д. Камаева. - М.: Владос, 2002. - С. 351-357.
3. Select Charters and Other Documents Illustrative American History / Ed. by W. MacDonald. - N.Y.: Viking

Press, 1899.

4. Privateering and Piracy in the Colonial Period: Illustrative Documents / Ed. by J. Jameson. - N.Y.: Vanguard Press, 1923.
5. Великий енциклопедичний юридичний словник. - С. 632.
6. Новий тлумачний словник української мови / Укл. В. Яременко, О. Сліпушко. - К.: Вид-во "Аконіт", 2008. - Т. 1. - С. 901.
7. Oxford Russian Dictionary / Ed. by M. Wheeler, B. Unbegaun. - N.Y.: Oxford University Press. - Р. 1025.
8. Тойнби А. Постижение истории. - М.: Мысль, 1991. - С. 156-158.
9. Law and Authority in Colonial America / Ed. by J. A. Billias. - Barre: Appleton and Co., 1965. - р. 121.
10. Калашников В. М. Голландская колониальная экспансия в Северной Америке в XVII веке // Новая и новейшая история. Межвузовский сборник. - Саратов: СГУ, 1983. - Вып. 9. - С. 120-121.
11. Janvier Th. The Dutch Founding of New York. - Port Washington: Jra Freedman, 1967. - Р. 135.
12. Privateering and Piracy in the Colonial Period: Illustrative Documents, p. 143-144, 156-158
13. Wilson R. Historic Long Island. - Port Washington: Jra Freedman, 1969. - Р. 343.

Малишко В.М.

кандидат юридичних наук, доцент
Дніпропетровський державний університет
внутрішніх справ,
кафедра теорії та історії держави і права
Надійшла до редакції: 12.11.2013

УДК 347.965

ІНСТИТУТ АДВОКАТУРИ В СУЧASNІЙ ПРАВОВІЙ СИСТЕМІ УКРАЇНІ

Меєрович Н. А.

Україні професійного самоврядного інституту адвокатури та посилення гарантій діяльності адвокатури.

Правова природа інституту адвокатури розглядається в працях українських і російських учених: В.В. Андрієвського, М.Ю. Барщевського, А.Д. Бойкова, В.М. Буробіна, С.В. Васьковського, Т.В. Варфоломеєва, С.В. Гончаренко, Ю.М. Грошевої, О.Л. Жуковської, Л.Б. Ісмайлової, А.Ф. Коні, А.Г. Кучереної, Ю.Ф. Лубшева, О.В. Макарова, В.В. Медведчука, Г.Б. Мірзоєва, О.Р. Михайленко, М.М. Михеєнко, А.Л. Ривліна, В.М. Савицького, С.В. Сафулько, О.Д. Святоцького, Л.А. Стешенко, Ю.І. Стецовського, Л.В. Тація, В.О. Томсінова, Ю.В. Тихонравова, Д.Р. Фіолевського, І.Я. Фойницького, П.В. Хотенець, Т.М. Шамби, О.Г. Яновської та ін. Однак слід зазначити, що комплексні реформування зasad здійснення адвокатської діяльності в Україні потребують детального розгляду законодавчих зasad створення й діяльності професійного самоврядного інституту адвокатури.

Метою статті є комплексний аналіз оновленого законодавства щодо визначення місця інституту адвокатури в сучасній правовій системі Україні.

Стаття 1 Закону України "Про адвокатуру і адвокатську діяльність" визначає адвоката як фізичну особу, яка здійснює адвокатську діяльність - незалежну професійну діяльність щодо здійснення захисту, представництва та