

МІСТОБУДУВАННЯ

УДК 711.453.9

Є.С.Берега

ПРИЙОМИ ФОРМУВАННЯ ОБ'ЄМНО ПРОСТОРОВОЇ СТРУКТУРИ КОМПЛЕКСІВ АЕРОПОРТІВ В УМОВАХ ВЖЕ ІСНУЮЧИХ ОБ'ЄКТІВ ЩО В ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Невід'ємною частиною інфраструктури сучасного суспільства стала авіація. Процес еволюції функціонування аеропортів стає одним із самих показових, особливо з точки зору розвитку їх інфраструктури, нарощення технічної бази та сучасних технологій, поліпшення архітектурних рішень простору Комплексів аеропортів та кожного взятого об'єкту окремо.

Дослідження структури аеровокзалів та їх комплексів, збудованих в різні роки, дало нам можливість виявити їх загальні характерні риси. Функціонально – планувальна структура цих об'єктів відрізняється високою технічною базою, комплексним урахуванням загальних потреб та вимог до архітектурних об'єктів такого призначення.

Аеровокзали перетворюються в один з найвиразніших видів громадських споруд. Архітектура сучасних аеропортів з кожним днем стає все більш вишуканою та індивідуальною, соціальна функція - різноманітною.

У загальній проблемі формування комфортного середовища.

Комплексів аеропортів, в сучасних умовах основним завданням постає: правильне вживання архітектурно - будівних засобів в системі єдиного природно - антропогенного комплексу міста.

Взаємодію структурних елементів цієї системи характеризує потенціал міського ландшафту, цінність якого пропонується розглядати з точки зору можливості формування нових літовищ, злетних смуг та повітряних шляхів для зручної роботи авіатранспорту. Для поліпшення та контролю мікрокліматичних і екологічних умов.

У зв'язку з цим, особливо актуальним стає дослідження комплексного впливу ландшафтних і кліматичних особливостей на формування умов загального містобудівного середовища, на обраній території, та формування нових підходів, що дозволяють оцінити потенціал ландшафту для реалізації

можливостей підвищення комфортності Комплексів аеропортів, їх зручності для населення, відповідно до сучасних вимог організації забудови.

Мета дослідження: розробка науково обґрунтованих пропозицій по організації проектування та забудови Комплексів аеропортів в складних ландшафтних умовах міста та за його межами, що дозволяють ефективніше використовувати потенціал складних умов пропонованого рельєфу.

Завдання дослідження:

- проаналізувати чинники, що роблять вплив на формування Комплексів аеропортів та їх архітектурно - просторового середовища;
- проаналізувати сучасні дослідження і розробки по виявленню актуальних проблем поліпшення архітектурно - просторового середовища Аеропортів, при плануванні і забудові їх Комплексів та окремих терміналів різного призначення, додаткових технічних площ, об'єктів обслуговування, транспортних розв'язок у складних ландшафтних умовах міських територій;
- проаналізувати взаємодію природного і антропогенного середовища міських територій, як формуючого потенціалу і визначити принципи проектування комфортного архітектурно – просторового середовища комплексів аеропортів з врахуванням налагодженого складного механізму їх функціонування;
- розробити принципи ефективної архітектурно - просторової організації забудови Комплексів аеропортів, їх терміналів, споруд технічного призначення та об'єктів додаткового обслуговування (готелі, ресторани, бізнес центри, паркенги) з врахуванням формування об'ємно – просторового архітектурного середовища;
- визначити стратегічні напрями розвитку Комплексів аеропортів в умовах стрімкого розвитку новітніх технологій;
- розробити рекомендації по формуванню умов для оптимізації архітектурно – просторового середовища Аеропортів на досліджуваних об'єктах та їх територіях на основі показників.

Об'єкт дослідження: території, практично не комфортні для мешкання але зручні для будівельного освоєння, такі, що характеризуються специфічними ландшафтними умовами придатними для формування і розбудови комплексів аеропортів.

Предмет дослідження: принципи організації забудови Комплексів аеропортів та благоустрою їх територій, у зоні міської забудови та за її межами, відповідно до потенціалу ландшафту; прийоми формування об'ємно просторової структури Комплексів аеропортів та їх окремих терміналів в умовах вже існуючих, діючих Аеропортів, їх споруд і об'єктів що в експлуатації.

Зміна політичної карти та економічної ситуації ввели достатні корективи у роботу авіаційних об'єктів. А саме: кожний крупний аеропорт намагався отримати статус Міжнародного. Саме ці обставини привели до швидких змін у роботі системи аеропортів. Було прийнято ряд термінових дій: по переоснащенню технічної бази; реконструкції споруд і літовищ; добудовам нових терміналів; злетно - посадочних смуг; додаткових об'єктів громадського користування; транспортно під'їзних систем та розв'язок.

Тобто, прийнято заходів для того, щоб аеропорти стали придатними для роботи у міжнародній системі авіаційного зв'язку, та відповідали загальносвітовим стандартам.

З 1998 року можемо відстежити загальну картину зросту перевезень у всіх аеропортах світу, при чому характерним є те, що більша кількість перевезень припадає саме на міжнародні сполучення. Таким чином структура перевезень пре терпіла ряд змін, і левову долю перевезень тепер становлять міжнародні.

Крім економічних факторів на функціональні особливості роботи аеропортів впливають проблеми експлуатаційного характеру. Самою гострою стає проблема неможливлення навігаційних наземних систем управління забезпечити постійно зростаючий потік міжнародних перевезень. Гостро постає питання швидкого технічного переоснащення та формування нового цікавого архітектурно – просторового рішення об'єктів аеропортів.

За дослідженням багатьох аеропортів на території СНГ, можна сміливо стверджувати, що розвиток структури аеропортів відбувався за загальною схемою. А саме: всі реконструкції відбувались у межах існуючих площ.

Проектування міжнародних секторів, які НЕ потребували окремих приміщень, також розміщувались на площах існуючих аеровокзалів внутрішніх перевезень.

Звичайно, реконструкції, які відбувались у межах загальної забудови аеропортів не могли не вплинути на загальні архітектурно - проектувальні рішення. У більшості випадків такі роботи проводились місцевими силами і міжнародні сектори формувалися стихійно, лише на основі вимог служб аеровокзалів.

В історії розвитку аеропортів окремі аспекти реконструкції та формування архітектурно – просторових рішень аеропортів навіть НЕ розглядались. Можна сміливо відмітити той факт, що в проектах 70-х років НЕ враховувалась специфіка функціонування міжнародних аеропортів у зв'язку з малими нормами перевезень такого рівня.

Постає необхідність більш інтенсивного використання існуючих об'єктів аеропортів та їх багатофункціональне використання з обов'язковим розвитком інфраструктури.

Основним завданням аеропортів залишається швидке та якісне обслуговування пасажиро потоку і створення сприятливих умов для місцевих і міжрегіональних транспортних сполучень.

Реконструкція споруд аеропортів та формування їх архітектурно – просторового рішення, є невід'ємною складовою процесу їх функціонування. Реконструкцію, як і всякий процес, можемо дослідити та зрозуміти динаміку її розвитку. Розуміючи, що структура комплексів Аеропорт поєднує у собі ряд об'ємно - планувальних та просторових утворень, які піддаються неабияким перетворенням.

Архітектурно – просторові рішення Комплексів аеропортів мають поєднати у собі ряд планувальних, технологічних, художніх та композиційних прийомів, що у свою чергу мають бути поєднані у цікаву об'ємну форму.

Автономність незалежних модулів об'єкту має сприйматися органічно і доречно, а їх концептуальне рішення, належним чином задовольнити технічний рівень об'єкту, що реконструйовано з збереженням його систем життєзабезпечення споруди в цілому.

Органічне поєднання природного і штучного середовища Комплексів аеропортів, мають бути сприятливими для комфортного перебування пасажирів та великої кількості обслуговуючого персоналу. А фахові цікаві прийоми формування об'ємно – просторової структури запроектованих об'єктів мають допомогти в цьому.

Це вимагає шукати додаткові шляхи ефективного використання міських територій з врахуванням вдосконалення міського середовища. З точки зору можливості розвитку Комплексів аеропортів, на конкретних територіях, архітектурно - планувальних і композиційних прийомів національного будування з використанням новітніх технологій.

Список використаної літератури

1. Лещицкая Тамара Петровна "Технология и организация строительства аэродромов", 1978г Москва. 211с.
2. Справочник для инженеров "Строительство аэродромов", 1996г Москва 276с.
3. Садовой Владимир Дмитриевич "Генеральный план аэропортов"; 1975г Москва. 220 с., ил.
4. Серебренников Вадим Анатольевич "Исследование оптимальной продолжительности строительства аэропортов", 1972 г. Исследование вопросов повышения надежности и качества проектов организации и

- производства работ на строительстве (реконструкции) аэродромов. М.1972г. 110с.
5. Серебренников Вадим Анатольевич учебник "Строительство аэродромов" М.1973г. 168 с.
 6. Серебренников Вадим Анатольевич справочник "Строительство аэродромов", под редакцией Л.И.Горецкий и В.И.Барздо. М.: Изд. литературы по строительству 1968 347с.
 7. Айрапетов Д. П. Материал и архитектура. М.: Стройиздат. 1978г. 270с.,ил.
 8. Викторов Б. И. Специальные сооружения и здания аэропортов. Учебник для студентов вузов. М.: Транспорт. 1978г. 365 с., ил.
 9. Данилов А. Н. Геодезические работы при изыскании и строительстве аэропортов (практическое руководство). Главное управление гражданского воздушного флота СССР. М.: Редакционно-издательский отдел Аэрофлота. 1948г. 144 с.
 10. Черепанов В. А., проф. Транспорт в планировке городов. Учебник для вузов. М.: Изд. литературы по строительству. 1970г. 304 с.

Анотація

В статті розглянуто: дослідження системних взаємозв'язків реконструкції терміналів аеропортів та розвитку їх структури у формулюванні загальних принципів нового підходу до питань реконструкції, планування, проектних робіт, забудов, формування архітектурного простору аеропортів у межах існуючих площ.

Ключові слова: аеропорт, реконструкція, проектування, міжнародні сектори, термінал.

Аннотация

В статье рассмотрено: исследование системных взаимосвязей реконструкции терминалов аэропортов и развития их структуры в формулировке общих принципов нового подхода к вопросам реконструкции, планирования, проектных работ, застроек формирование архитектурного пространства аэропортов пределах существующих площадей.

Ключевые слова: аэропорт, реконструкция, проектирование, международные секторы, терминал.

Annotation

It is considered in the article: research of system intercommunications of reconstruction terminals of air-ports and development of their structure in formulation of general principles of the new going near the questions of reconstruction, planning, project works, buildings forming of architectural space of air-ports limits of existent areas.

Keywords: air-port, reconstruction, planning, international sectors, terminal.