

УДК 7.012.32:625.712.(100)(045)

Л. Р. Гнатюк,
канд.арх., доцентЯ. І. Полищук,
О. А. Музыченко,
бакалавр,*Національний авіаційний університет, г. Київ*

ФОРМООБРАЗОВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПАРКОВОК

Аннотация: в статье поднимается проблематика развития велотранспорта, как экологически чистого способа передвижения. Рассмотрено формобразование велопарковок в мире. Предложена классификация и формобразование велосипедных парковок.

Ключевые слова: велосипедная парковка, экология, формобразование, функция, транспортная обстановка.

Постановка проблемы. Велосипедный транспорт является наиболее экологически чистым и во время заторов на дорогах является оптимальным вариантом передвижения. Люди в развитых странах мира пересаживаются с автомобилей на велосипеды, поскольку это полезно для здоровья, для экологии, а также экономически выгодно. С увеличением количества велосипедов, необходимо увеличить количество парковок для них. И если в мире достаточно высокоразвита данная тематика, то в Украине к вопросу решения велопарковок пока подходят формально.

В Киеве, столице Украины, используют велосипед для повседневных поездок, но дизайн велопарковок не соответствует уровню европейской столицы (рис. 1.). Необходимо поднимать вопрос о формобразовании велосипедных парковок, особенно в местах обучения подрастающего поколения (при школах, университетах), а также возле торгово-развлекательных и бизнес центров.



Рис.1. Велосипедные парковки в Киеве

Учитывая, что первый велосипед, похожий на используемые в наши дни, Rover — «Скиталец» изготовлен в 1884 году английским изобретателем и вопрос парковок за рубежом решается не только функционально, но и креативно.

Предлагается изучить мировой опыт, создать классификацию, и на этой базе креативно разрабатывать парковочные места для велосипедов в зависимости от функциональной необходимости.

Анализ последних исследований и публикаций. В работе А.Н. Пюлькьянена, В.С. Лещенка, а именно "Спутник Велосипедиста"[2], рассматриваются конструкции современных советских велосипедов и их детали. Приведено описание разборки, сборки и регулировки узлов, а также ремонта велосипеда. В работе Д.А. Полищук "Велосипедный спорт"[3], изложены основы техники велосипедного спорта. В книге И.Я. Аксенова "Единая транспортная система" [4], раскрывается значение транспорта СССР, подчеркиваются преимущества социалистического строя для реализации эффективной технической политики в развитии всех видов транспорта, излагаются основы транспортного процесса. В работе Т. Комшилова "Велосипед Артамонова" [5], рассмотрено велосипед и экспонаты музея г. Нижнего Тагила. В данных работах не рассматривался процесс формообразования велосипедных парковок.

Формулировка целей статьи. Раскрыть проблему развития велотранспорта, как экологически чистого способа передвижения, рассмотреть формообразование велопарковок в мире. А также предложить классификацию и формообразование велосипедных парковок.

Основная часть. В Дании, Франции, Голландии и Италии (рис. 2) велосипед является основным средством передвижения по городу. Во многих городах мира передвижение на велосипеде является не только удовольствием и основным средством передвижения. Что и обуславливает высокий интерес к устройству парковочных мест [2].



А) Велосипедная парковка в Дании



Б) Италия бюро MAGMAPROGETTI



В) Велопарковка в Париже, Франция



Г) Голландия

Рис 2. Велосипедные парковки в Дании, Италии, Франции, Голландия

Велопарковки в Барселоне, Испания (рис. 3) - для туристических прогулок предусмотрены городские велосипеды, которые не принадлежат кому-то в частности.



Рис 3 Велопарковки в Барселоне

В связи с разнообразными возможностями городской среды и выделенного места городскими властями возможно различные типы композиционного формообразование парковок [3].

В местах с узким тротуаром и зажатой линией парковки, рекомендуется использовать схемы параллельные установки велосипедов (рис. 4).



А) Компании Holbech Design



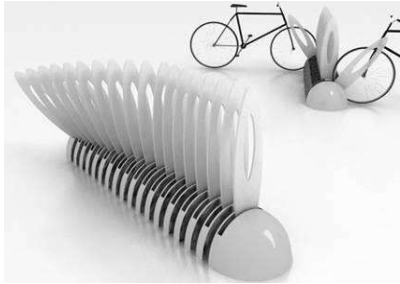
Б) Велосипедная парковка в Париже

г. Одессе

Рис. 4. Параллельные велопарковки

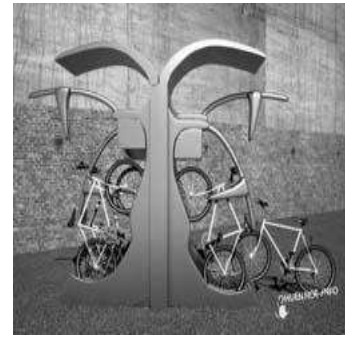
При достаточном месте перпендикулярно зданию стены - двусторонняя парковка велосипедов (рис. 5). Парковка-цветок в городе Валенсия.

При недостаточном месте и зажатом пространстве вдоль стены - приподнятая вверх парковка велосипедов (рис. 6).



А) Парковка-цветок в испанском городе Валенсия

Рис 5. Перпендикулярные, двусторонняя парковка велосипедов



А) Испания, Барселона

Б) Копенгаген, City Bike

В) Япония

Рис. 6. Приподнятая вверх парковка велосипедов

Остановки общественного транспорта при достаточно зажатом пространстве возможно оборудовать подвесной парковки велосипедов (рис. 7).



А) Копенгаген, Дания

Б) велопарковка Hercules Чёртово колесо

Рис 7. Подвесная парковка велосипедов

При всестороннем подъезде - удобной парковкой будет - круговая (рис. 8.). Круговые вело стойки вокруг деревьев, столбов - это инновационные стойки позволяют создание зон парковки для велосипеда в необычных местах, таких как дерево или столб [4].



А) Россия, Москва



Б) Италия

Рис 8. Круговые велопарковки

В местах особо зажатых - возможна вертикальная парковка велосипедов (рис. 9), которая станет интересным акцентом в городском пространстве.

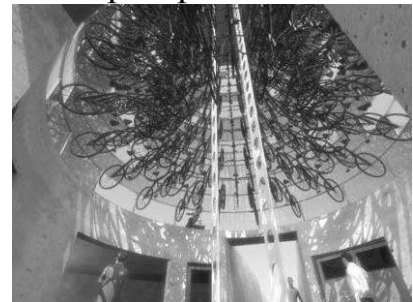
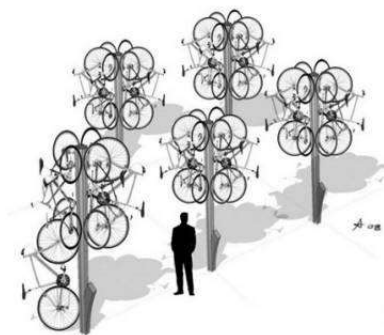


Рис 9. Вертикальные парковки велосипедов в Копенгагене проект RAFAA

Возможна установка парковок с определенным художественным образом, которые могут кроме функциональной нагрузки быть также и городской скульптурой [6].



А) велопарковка Грузия, дизайнер — Зураб Шавадзе

Б) велопарковки Дэвида Бирна, Нью-Йорк



В) Велопарковки городе Роанок в штате Виржиния с образом расчески и очков

Рис 10. Скульптурные велопарковки

В городе Роанок в американском штате Виржиния, установлена велопарковка в виде карманной расчески (рис. 10).

Для японских вело-фанатов компания Store MUU (рис.11) создает специальные парковки-столы, являющимися полноценными арт-объектами, за которыми можно пообедать, посидеть в интернете или даже полноценно работать в с девяти утра до шести вечера [7].



Рис. 11. Велопарковки Японии, компания Store MUU

Выводы. Велосипедные парковки могут изготавливаться различных размеров, при этом их длина будет меняться в зависимости от количества

устанавливаемых на каждой велосипедной парковке велосипедов, форме и зависят от места расположения в пространстве.

Предлагается классифицировать велопарковки за принципом формообразования на: параллельные, перпендикулярные, вертикальные, круговые, подвесные, приподнятые, круговые, скульптурные и арт-объекты.

Перспективы дальнейших исследований: Проведение студенческих конкурсов на формообразование велопарковок. Планируется создание новых велосипедных парковок в Киеве.

Список використаної літератури

1. France Vélo Tourisme [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.francevelotourisme-partenaires.com>. для доступа к информ. ресурсам требуется авторизация. — Название с экрана.
2. *Пюлькьянен А.Н., Лещенко В.С.* "Спутник Велосипедиста. — Лениздат" / А. Н. Пюлькьянен, В. С. Лещенко 1960.
3. *Штейнбах В.Л.* Большая олимпийская энциклопедия / В. Л. Штейнбах - М., 2006. «Олимпия Пресс» — 784 с.
4. *Полищук Д.А.* «Велосипедный спорт» / Д. А. Полищук К.: Олимпийская литература, 1997. — 344 с.
5. *Аксенов И.Я.* "Единая транспортная система": Учеб. для вузов / И.Я. Аксенов – М: Высш. шк., 1991. — 383 с. 4. *Комшілова Т.* "Велосипед Артамонова: Легенди і документи Тагільський робочий" / Т. Комшілова — 1987. — 157 с.
6. *Красников А.А.* "Тактика в велосипедном спорте"/ А. А. Красников М.: Физкультура и спорт, 1968. — 134 с.
7. Український інформаційний центр велотранспорту [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://velotransport.info/> — Название с экрана.

Анотація

У статті піднімається проблематика розвитку велотранспорту, як екологічно чистого способу пересування. Розглянуто формоутворення велосипедних парковок у світі. Запропоновано класифікацію і формоутворення велосипедних парковок.

Ключові слова: велосипедна парковка, екологія, формоутворення, функція, транспортна обстановка.

Abstract

The article raises the problems of cycling as an environmentally friendly way to travel. Considered formobrazovanie veloparkovok in the world. A classification and shaping bicycle parking.

Keywords: bicycle parking, ecology, morphogenesis, function, traffic situation.