

## Аннотация

В статье раскрыты аспекты новаторского, неформального согласования лучших объектов архитектуры Киева (на примере жилых домов секционного типа, построенных за проектами известных киевских архитекторов), со средовыми условиями города, рельефом, характером улиц и природы.

Ключевые слова: новаторское направление, жилые дома, средняя этажность, секционность, европейская практика, экспрессивность, рациональность, строчная композиция.

## Annotation

This article is devoted to reveal best avant-garde objects of Kiew architecture, on examples of houses of sectional type, built according to projects of popular Kiew architects, based on city environment, relief, characters of streets and nature.

Keywords: avant-garde, houses, sectional type, European experience, rationality, expressiveness, linear composition.

УДК 72.01

**Вотинов М. А.,***канд. арх., доц.**Харьковский национальный университет городского хозяйства  
им. А. Н. Бекетова, г. Харьков, Украина***ПРИНЦИПЫ ГУМАНИЗАЦИИ АРХИТЕКТУРНО-  
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
В КРУПНЕЙШИХ ГОРОДАХ**

Аннотация: в статье разработаны принципы гуманизации архитектурно-градостроительной инфраструктуры в крупнейших городах.

Ключевые слова: гуманизация, архитектурно-градостроительная инфраструктура, крупнейшие города.

Архитектурно-градостроительная инфраструктура в крупнейших городах является иерархической многоуровневой системой с совокупностью открытых архитектурных пространств, предназначенных для основных процессов жизнедеятельности населения.

Она включает транспортно-пешеходную, промышленную, жилую, ландшафтно-рекреационную инфраструктуру органично объединенные с инфраструктурой городской среды.

В настоящее время, негативные процессы урбанизации городской среды требуют разработки принципов гуманизации архитектурно-градостроительной инфраструктуры.

В научных исследованиях данная проблематика не рассматривается. Излагаются лишь ее отдельные аспекты [1, 2].

**Цель данной работы** – рассмотреть основные направления гуманизации архитектурно-градостроительной инфраструктуры.

**Задача исследования** – разработать принципы гуманизации архитектурно-градостроительной инфраструктуры.

Современный крупнейший город отражает все разнообразие происходящих в нем процессов, которые иллюстрируют его открытые архитектурные пространства, органично взаимосвязанные между собой во всех типах архитектурно-градостроительной инфраструктуры.

Анализ их формирования позволил установить что, все типы архитектурно-градостроительной инфраструктуры нуждаются в гуманизации их среды с учетом следующих принципов [3]:

- *экологической системности и биопозитивности;*
- *эргономической эффективности;*
- *интеграции и реструктуризации;*
- *эстетической гармонизации;*
- *социальной активизации;*
- *континуальности.*

**Принцип экологической системности и биопозитивности** предусматривает приоритетное решение экологических проблем во всех типах архитектурно-градостроительной инфраструктуры с максимальным использованием природных элементов и улучшением показателей природного потенциала города в соответствии с требованиями эконоосферного устойчивого города.

Экологизация открытых архитектурных пространств может осуществляться на стадии их реабилитации и в ходе эксплуатации. Выделено четыре группы средств для осуществления этих процессов: локальные природные, планировочно-пространственные, экоархитектурные, художественно-образные.

**Принцип эргономической эффективности** должен обеспечить совершенствование формирования архитектурно-градостроительной инфраструктуры с учетом целого ряда особенностей ее реструктуризации. Он заключается в обеспечении комфортного пребывания и передвижения людей во всех типах архитектурно-градостроительной инфраструктуры с четкой ориентацией в пространстве и в создании структурированной предметно-

пространственной среды в соответствии с демографическими особенностями (дети, молодежь, взрослое население, пенсионеры). Эргономические требования должны обеспечить соответствие всех типов открытых архитектурных пространств антропометрическим, физиологическим, психологическим и гигиеническим особенностям человека.

**Принцип интеграции и реструктуризации** должен обеспечить интегрирование зданий и сооружений в архитектурно-градостроительной инфраструктуре с укрупнением зон влияния этих объектов в системе открытых архитектурных пространств. Он позволяет улучшить осуществление основных процессов жизнедеятельности людей за счет приемов реструктуризации и интеграции открытых архитектурных пространств и осуществить их функциональное наполнение за счет его уплотнения, посредством включения новых функций; разуплотнения пространства за счет выноса определенных функций; упорядочение пространства за счет изоляции функций. Необходимо также использование приемов вертикального зонирования архитектурной среды любого пространства.

**Принцип эстетической гармонизации** ориентированной на совершенствование формирования архитектурно-градостроительной инфраструктуры с учетом воспринимаемых человеком визуальных качеств предметно-пространственной среды в системе открытых архитектурных пространств (цветовой колорит, пластика поверхностей, масштаб объектов и др.). Он выражается в создании художественно полноценной архитектурной среды с использованием всех средств архитектурной композиции посредством повышения эстетических качеств среды за счет применения средств ландшафтного, городского и светоцветового дизайна.

**Принцип социальной активизации** заключается в сохранении и выявлении исторически сложившейся среды с уникальными зданиями и ландшафтами за счет определенных приемов реструктуризации городской среды, особенно при формировании общественных и коммуникационных пространств. Он позволяет осуществить социальную активизацию объектов историко-культурного наследия посредством трансформации их основной функции включением в архитектурно-градостроительную инфраструктуру с новой функцией.

**Принцип непрерывности** заключается в непрерывности процесса качественного обновления предметно-пространственной среды в архитектурно-градостроительной инфраструктуре с учетом новых подходов к преобразованию открытых архитектурных пространств. Они обусловлены появлением новых технологий, процессами урбанизации городских пространств постоянно требующих реструктуризации их среды, также

изменением эстетических идеалов человека в процессе эволюционного развития городской среды.

Научное обоснование подходов к осуществлению приемов совершенствования формирования архитектурно-градостроительной инфраструктуры позволяет в определенной степени оградить ее реализацию от стихийности, неоправданной ориентации без учета социальных проблем и взаимосвязи с природными элементами среды.

Архитектурно-градостроительная инфраструктура крупнейшего города должна включать предметно-пространственную среду как устойчивую, так и неустойчивую системы.

К устойчивым системам, как правило, относят исторический центр города и объекты историко-культурного наследия.

К неустойчивым системам относят все типы открытых архитектурных пространств, обеспечивающих процесс жизнедеятельности в городской среде.

Устойчивые и неустойчивые системы объединяет в единое целое транспортно-пешеходная инфраструктура с центром, промышленной, жилой и ландшафтно-рекреационной зонами. Она также включает основные интеграционные узлы, обеспечивающие связь крупнейшего города с агломерацией [4].

Следовательно, изложенные принципы характеризуют непрерывный процесс обновления предметно-пространственной среды открытых архитектурных пространств с учетом новых социально-градостроительных требований формирования архитектурно-градостроительной инфраструктуры крупнейшего города. Основными критериями реновации является непрерывность формирования и «осовременивание» открытых архитектурных пространств во всех типах архитектурно-градостроительной инфраструктуры. Как правило, реновация открытых архитектурных пространств в неустойчивых системах города рассчитана на 10-15 лет, затем новый виток исторического развития требует повторения этого процесса [5].

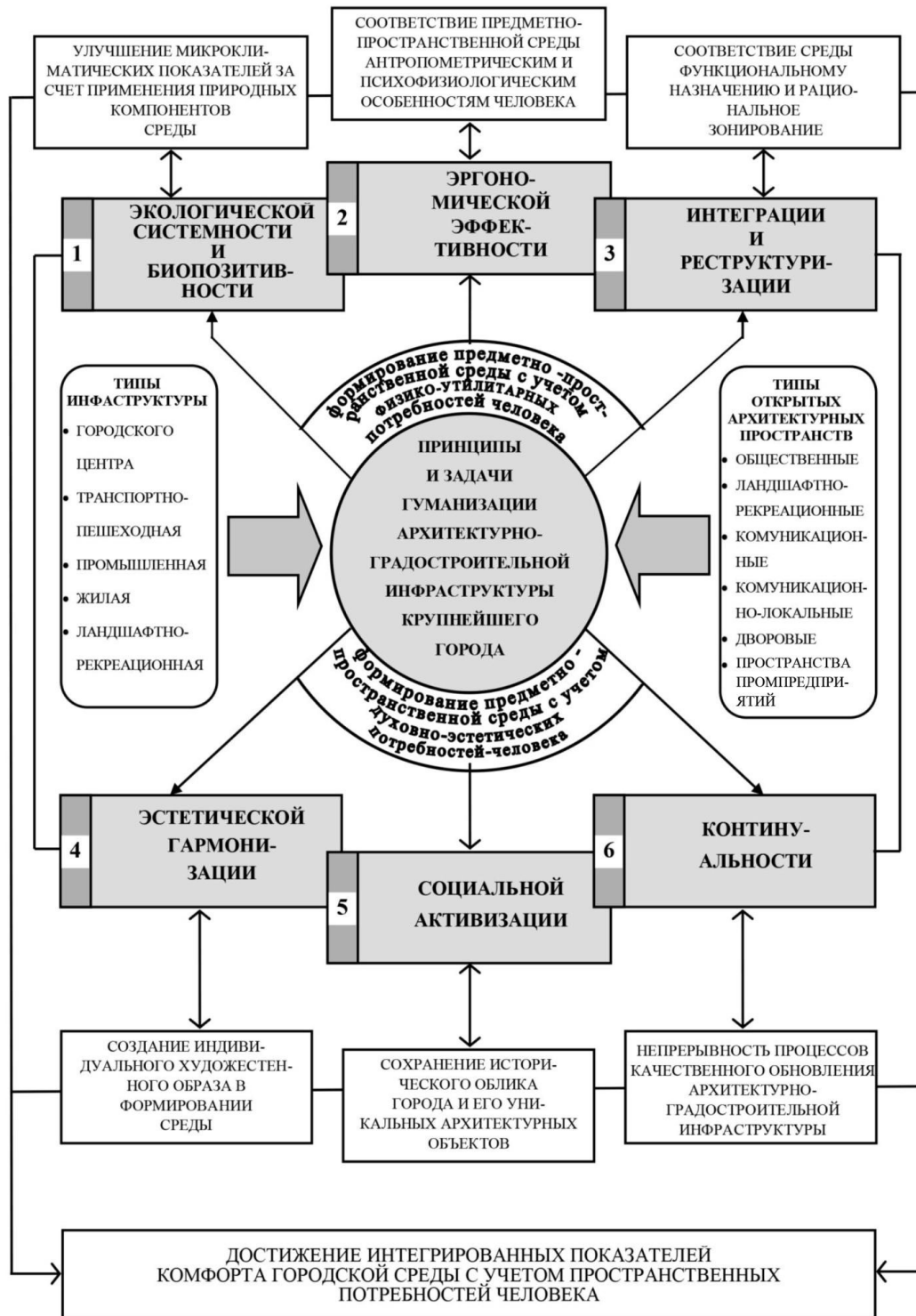


Рис. 1 Принципы гуманизации архитектурно-градостроительной инфраструктуры крупнейшего города

В заключении проведенного исследования необходимо изложить следующие **выводы:**

1. Гуманизация архитектурно-градостроительной инфраструктуры должна осуществляться с учетом физико-утилитарных и духовно-эстетических потребностей человека. Следует выделить две категории принципов (рис. 1).

I категория – принцип экологической системности и биопозитивности, эргономической эффективности, интеграции и реструктуризации, соответствующие физико-утилитарным потребностям человека;

II категория – принцип эстетической гармонизации, социальной активизации и континуальности, соответствующие духовно-эстетическим потребностям человека.

#### Литература:

1. Алферов И. А, Антонов В.Л., Любарский Р.Э. Формирование городской среды (на примере Харькова). - М.: Стройиздат, 1977. - 105 с, ил.
2. Шимко В. Т. Архитектурно-дизайнерское проектирование городской среды: Учебник. - М: "Архитектура - С", 2006. - 384 с.
3. Крижановская Н. Я. Принципы гуманизации архитектурно-градостроительной инфраструктуры в крупнейших городах Украины (на примере города Харькова): монография / Н. Я. Крижановская, М. А. Вотинов; Харьков. нац. ун-т гор. хоз-ва им. А. Н. Бекетова. – Харьков: ХНУГХ им. А. Н. Бекетова, 2016. – 186 с.
4. Вотинов М. А. Гуманизация транспортно-пешеходной инфраструктуры в крупнейших городах Украины / М. А. Вотинов // Сборник научных статей «International Scientific Journal». – Выпуск № 2. – Киев, 2016. – С. 7-10
5. Вотинов М.А. Инновационные особенности гуманизации городской среды в низкоуглеродных городах. / М. А. Вотинов // Materials of the XII International scientific and practical conference, Areas of scientific thought, 2016. Volume 18. Technical sciences. Construction and Architecture. Agriculture. Sheffield. Science and education LTD. – S. 58-61

#### Анотація

У статті розроблено принципи гуманізації архітектурно-містобудівної інфраструктури в найзначніших містах.

**Ключові слова:** гуманізація, архітектурно-містобудівна інфраструктура, найзначніші міста.

#### Abstract

The article elaborated the principles of the humanization of architecture and urban infrastructure in major cities.

**Keywords:** humanization, architectural and urban infrastructure, the largest cities.