

УДК 656.13.05

Куцина І. А.,

i.kutsina@gmail.com, orcid.org/0000-0002-1069-1680,

Ужгородський національний університет

СТРУКТУРНО-МЕТОДИЧНА СХЕМА ДОСЛІДЖЕННЯ ПІШОХІДНОГО РУХУ З ВРАХУВАННЯМ ЕТАПІВ МІСТОБУДІВНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

Анотація: структуровано схему дослідження пішохідного руху, враховуючи етапи містобудівної документації, проаналізовано закордонний досвід та передумови формування і впровадження концепції пішохідних зон та пішохідних просторів.

Ключові слова: містобудівна документація, концепція пішохідних зон, пішохідна зона, пішохідні простори, пішохід, пішохідна інфраструктура, організація пішохідного руху.

Містобудівна документація - затверджені текстові та графічні матеріали з питань регулювання планування, забудови та іншого використання територій. Об'єктами містобудування на державному та регіональному рівнях є планувальна організація території, система розселення, система взаємопов'язаного комплексного розміщення основних об'єктів промисловості, транспорту, інженерної та соціальної інфраструктури, функціональне зонування території України[1].


Отже, місто як об'єкт містобудівного проектування розглядається; одночасно в трьох аспектах:

- як елемент системи розселення;
- як цілісна система;
- як множина окремих частин, що потребує особливого, диференційованого за охопленням території, проектування.


Слід зазначити, що територія становить основу містобудівної діяльності, надаючи простір для формування містобудівних об'єктів, зумовлюючи, в силу своїх специфічних властивостей, характер містобудівних рішень [2]. Стадії містобудівного проектування для пішохідного руху складаються з 4 етапів : аналітичного, методологічного, алгоритмічного, факторологічного. Вони передбачають різний термін впровадження від 1 року до 25 років, охоплюючи концепцію розвитку пішохідних зон, генеральний план, комплексні схеми транспорту і пішохідних просторів (табл.1.)

Таблиця 1.

Стадії містобудівного проектування пішохідних просторів

Стадія містобудівного проектування	термін	Пропозиції	Впровадження
1 етап- аналітичний			
<p>Концепція розвитку пішохідних зон міста</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Генеральний план</p>	20-25 років	<p>Оцінка стану існуючої пішохідної інфраструктури цілого міста та окремих транспортно-планувальних районів. Аналіз динаміки пішохідних кореспонденцій</p> <p>Виявлення закономірностей і прогнозування руху пішоходів. Загальні рекомендації з організації пішохідного руху</p>	<p>Пропозиції по комплексній оцінці якості обслуговування пішоходів і прогнозування рівня пішохідизації.</p>
2 етап - методологічний			
<p>Комплексна схема транспорту</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Схема розміщення пішохідних зон</p>	На період генерального плану	<p>Аналіз і оцінка пішохідного руху на магістральних вулицях і дорогах, виявлення ділянок з несприятливими дорожніми умовами для руху пішоходів. Визначення недоліків та проблем забезпечення пішохідного руху. Розробка конкретних напрямків розвитку пішохідних зон та планувально-реконструкційних заходів.</p>	<p>Розробка і формалізація процедури обґрунтування доцільності застосування містобудівних методів організації пішохідного руху</p>
3 етап – алгоритмічний			
<p>Комплексна схема організації дорожнього руху</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Схема організації пішохідного руху</p>	5 років	<p>Аналіз розподілу пішохідних потоків за призначенням, принципова схема організації руху з застосуванням містобудівних методів організації руху</p>	<p>Розробка чіткого алгоритму організації пішохідного руху, систему перевірки умов виконання умов руху</p>

Продовження таблиці 1

4 етап -факторологічний				
Проект організації дорожнього руху 	Розділ ОПР в проекті забудови території	1 рік	Детальний план і оцінка пішохідного руху на окремих ділянках вулиць і доріг, влаштування технічних засобів регулювання дорожнього руху, розрахунок режимів роботи світлофорів	Врахування особливостей вулиць і доріг, введення одностороннього руху, кругового руху на площах, організація пішохідних зон і вулиць, автомобільних стоянок, зупинок суспільного транспорту

Важливим етапом у прийнятті рішень при формуванні пішохідної інфраструктури є її дослідження, методи яких поділяють на: документальне вивчення, натурні обстеження та моделювання.

Дослідження характеристик пішохідного руху, а також дорожніх умов (геометричні елементи і технічний стан вулиць і доріг, їх обладнання і облаштування) проводять з метою одержання фактичних даних про рух пішохідних потоків і перевірки умов забезпечення безпеки дорожнього руху[3,4].

Залежно від способу отримання необхідної інформації методи дослідження характеристик і умов дорожнього руху можна розділити на чотири основні етапи (рис.1):

1 етап - *аналітичний* - ;

- аналіз вітчизняного та закордонного наукового і практичного досвіду ;
- аналіз планових і звітних даних про перевезення;
- анкетні обстеження, соціологічні опитування;
- аналіз статичних матеріалів про ДТП;

– вивчення проектно-технічної документації вулично-дорожньої мережі міста;

2 етап - *методологічний* – методи і принципи формування пішохідних просторів та шляхів, нормативні показники планування і організації пішохідного руху дозволяють дати поточну характеристику існуючих пішохідних потоків;

- обстеження дорожніх умов ;
- дослідження показників пішохідних потоків ;

– комплексні критерії оцінювання якості обслуговування пішохідного руху

3 етап- *алгоритмічний*- загальний алгоритм моделювання руху(вибір оптимальних пішохідних маршрутів, розподіл по цілям переміщення) ;

– фізичний;

– математичний

– графо – аналітичний

4 етап- *факторологічний* – створення пропозицій та нормативів для проектування пішохідних шляхів, узгодження з естетичною, архітектурною та містобудівною документацією.

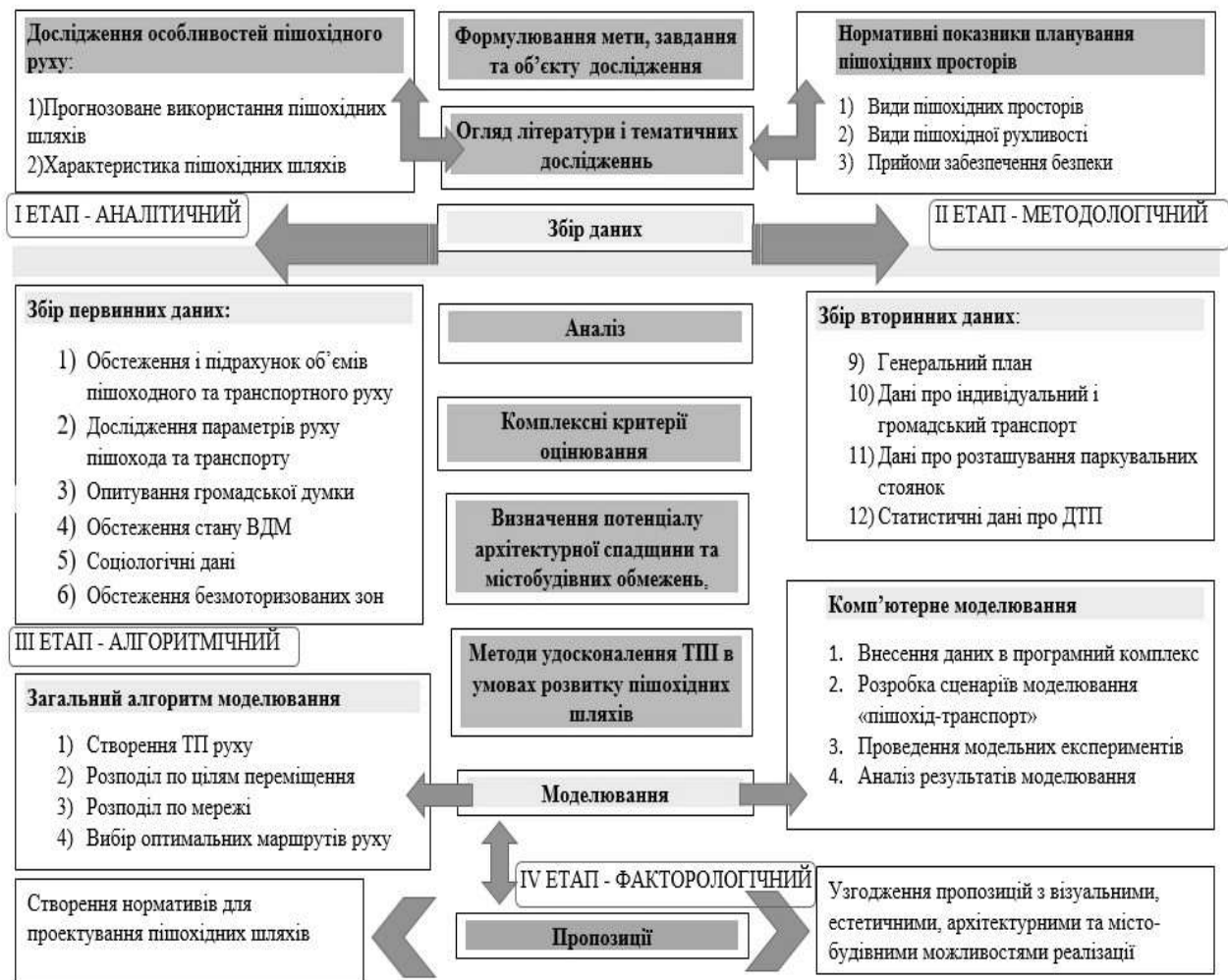


Рис.1. Структурно-методична схема дослідження пішохідного руху з врахуванням етапів містобудівної документації

Список використаної літератури:

1. ЗАКОН УКРАЇНИ. Про регулювання містобудівної діяльності. (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011, N 34, ст.343) { Із змінами, внесеними згідно із Законами N 3395-VI }

2. Буга П.Г. Организация пешеходного движения в городах: учеб. пособие для вузов / П.Г. Буга, Ю.Д. Шелков. – М.: Высш. школа, 1980. – 232 с.

3. ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень. Введ. 19.03.2002. – К.: Держбуд України, 2002. – 122 с.

4. ДБН В.2.3-5-2001. Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів. – К.: Держбуд України. 2001. – 50с.

Аннотация

Куцина И.А., Ужгородский национальный университет.

Структурно-методическая схема исследования пешеходного движения с учетом этапов градостроительной документации.

Структурировано схему исследования пешеходного движения, учитывая этапы градостроительной документации, проанализированы зарубежный опыт и предпосылки формирования и внедрения концепции пешеходных зон и пешеходных пространств.

Ключевые слова: градостроительная документация, концепция пешеходных зон, пешеходная зона, пешеходные пространства, пешеход, пешеходная инфраструктура, организация пешеходного движения.

Annotation

Kutsyna I.A Uzhhorod National University.

Structural and methodological scheme for the study of the pedestrian movement with stepping of the mortgage documentation.

The pedestrian movement research scheme is structured, taking into account the stages of urban planning documentation, analyzing the foreign experience and the preconditions for the formation and implementation of the concept of pedestrian zones and pedestrian spaces.

Key words: urban planning documentation, concept of pedestrian zones, pedestrian zone, pedestrian areas, pedestrians, pedestrian infrastructure, pedestrian movement organization.

УДК 711.459.6 711. 122

*канд. архітектури, доцент Лукомська З.В.,
кафедра архітектурного проектування*

*Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу,
sorianalukomska@gmail.com, orcid.org/0000-0002-8769-1830*

ІНТЕРДИСЦИПЛІНАРНИЙ ПІДХІД ПОШУКУ ШЛЯХІВ ДОСЛІДЖЕННЯ ЦІННИХ ІСТОРИЧНИХ КОМПЛЕКСІВ

Анотація: у статті представлено пошук напрямків збереження, пристосування та популяризації цінних історико-архітектурних комплексів. Запропоновано методику проведення циклу міжнародних історико-