

К ВОПРОСУ ОБ УЧАСТИИ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ В БОЯХ ЗА КЕРЧЬ В 1941–1944 ГОДАХ (по материалам фондов Керченского заповедника)

Значение участия авиации в противоборстве воюющих сторон неоспоримо — как на суше, так и на море. Не имея авиационного прикрытия в районе боевых действий, флот несет потери в корабельном составе. Кроме того, авиация наносит ущерб противнику на его морских коммуникациях и на рубежах, занимаемых сухопутными войсками.

К сожалению, в начальный период Великой Отечественной войны Советский Союз сильно отставал по качеству вооружения: боевые и тактические свойства германских самолетов были значительно выше. «Мессершмитт-110» имел максимальную скорость 545 км/ч, при дальности полета 1400 км мог брать 500–1700 кг бомбовой нагрузки. «Юнкерс-88» развивал скорость 465 км/ч, его дальность полета составляла 2000 км, бомбовая нагрузка — 1200 кг. Для сравнения нужно привести следующие цифры: советский истребитель «И-16» имел максимальную скорость 462 км/ч, следовательно, уступал даже германским бомбардировщикам; его дальность полета составляла 625 км, а бомбовая нагрузка — 100 кг. Свойства «И-15 БИС» были еще хуже.

Советские летчики летали также на истребителях «И-153», штурмовиках «Ил-2», легких бомбардировщиках Поликарпова «ПО-2», скоростных бомбардировщиках Туполева «СБ», бомбардировщиках ближнего действия «ТБ-3». В начале 1940 г. был принят на вооружение «ЯК-1». В 1941 г. в авиачасти начал поступать «ЛАГГ-3», скорость которого достигала 549 км/ч, а самолет «МИГ-3» развивал скорость 620 км/ч, но их было мало. Зато большое применение и не меньшую известность получили ночные бомбардировщики «У-2» — «уточка», «кукурузники», «огородники», «труженики войны». Сами летчики называли их: «небесный тихоход», «ночной извозчик». Названия говорят сами за себя.

Кроме того, летчикам не хватало боевого опыта. Нарацивался он постепенно, часто недостаток его восполнялся смелостью, героизмом, самоотверженностью. Летчики дрались отчаянно, лихо, но истребительного прикрытия со стороны советской авиации в период оборонительных боев за Керчь в 1941

года недоставало. 16 ноября 1941 г. Керчь была в первый раз оставлена советскими войсками.

От первой фашистской оккупации город был освобожден в результате Керченско-Феодосийской десантной операции (25.12.1941–2.01.1942).

Каковым было место и роль советской авиации в этих событиях?

К 20 декабря 1941 г. ВВС фронта и армий насчитывали около 500 самолетов, но лишь 15% из них были скоростные. Авиация Черноморского флота также была представлена самолетами устаревших типов. Количественное соотношение сил авиации было почти равным, но аэродромная сеть оказалась неподготовленной к приему большого количества самолетов, и к началу операции удалось сосредоточить лишь 50% запланированных авиачастей. Непрерывные дожди размыли дороги и аэродромы и помешали провести аэрофотосъемку пунктов высадки, вследствие чего систему противодесантной обороны противника полностью выявить не удалось.

В силу вышесказанного можно считать, что помощь авиации в период проведения Керченско-Феодосийской десантной операции была недостаточной. 28.01.1942 был создан Крымский фронт, который вел боевые действия до мая 1942 г. После вторичной оккупации фашистами Керчи был расформирован 19.05.1942. В этот период советская сторона уступала противнику в самолетах почти в 1,5 раза, так как гитлеровское командование, стремясь сбросить советские войска с Керченского полуострова, сосредоточило на Ак-Монае значительное количество живой силы и техники. К тому же вражеские самолеты базировались на хорошо оборудованных и недалеко расположенных от линии фронта аэродромах, что позволяло быстро сосредоточивать их на важнейших направлениях. Отрицательно сказался в период тяжелых оборонительных боев и эвакуации войск Крымского фронта факт, что практически полностью отсутствовало взаимодействие между авиацией и наземными силами. Таким образом, и в 1942 г. авиация очень большой роли в боях Крымского фронта не сыграла.

22.05.1942 по решению Ставки Верховного Главнокомандования была сформирована 4-я Воздушная Армия, куда входили авиадивизии, а также отдельные смешанные, истребительные, штурмовые и бомбардировочные полки. Создание 4-й Воздушной Армии облегчало управление, концентрацию сил на главном направлении и быстрый маневр авиацией по фронту, поскольку теперь авиация не расплывалась по общевойсковым армиям.

Естественно, боевые возможности авиации повышались. Во второй половине Великой Отечественной войны появились самолеты «ЯК-3», «ЯК-9Д», «Я-9Т», «ЛА-5» с новым мотором, модернизированный бомбардировщик «ИЛ-4». Вместо бензина «Б-74» поступил бензин «Б-78» с большим октановым числом, что способствовало повышению мощности мотора. Промышленность стала выпускать больше самолетов. На 01.11.1943 противник имел 470 самолете-

тов, а 4-я Воздушная Армия — 686, кроме того, привлекалось до 100 самолетов состава ВВС ЧФ. Весной 1944 г. советские воздушные силы в боях за Керчь и Керченский полуостров были представлены 1250 самолетами. Воздушная обстановка способствовала успеху советских войск. В борьбе за господство в воздухе важную роль сыграл теперь уже имевшийся боевой опыт советских летчиков, их высокое методическое мастерство. Это давало возможность хорошо воевать и хорошо учить летчиков — подробно разбирались воздушные бои, как удачные, так и неудачные, набирался боевой опыт, зарождались новые тактические приемы.

В боях за Керчь летчикам пришлось взаимодействовать с моряками: детально планировались действия авиации в десантных операциях по форсированию Керченского пролива, а в последующем — по обеспечению высадки и действий десантов в районе Эльтигена и северо-восточнее города. Велика была роль авиации в период непосредственных боев за освобождение Керчи. И не меньшими были героизм, самоотверженность, мужество советских летчиков. «Каждый вылет наших экипажей был героическим, так как такой противовоздушной обороны фашистов, как над Керчью, я не встречал за всю Отечественную войну» — писал в анкете летчик 81 ДБАП А. Г. Карпенко.

Помимо анкет в научном архиве Керченского заповедника имеются воспоминания летчиков и другие документы. Всего в научном архиве собрано до 50 дел со сведениями об авиачастях и летчиках, принимавших участие в боях за город в 1941–1944 гг. В целом, в музейном собрании Керченского заповедника хранятся подлинные вещественные, изобразительные, письменные предметы, являющиеся источником данных. Собранные и накопленные источники позволяют обобщить и систематизировать определенные сведения, в частности, по теме настоящего сообщения.

К таким источникам относятся следующие фондовые коллекции:

– фотографии — 322 МП.

– документы — 40 МП, в том числе, такие как свидетельство пилотское Героя Советского Союза Б. Воловодова, Журнал летный С. Вашебабина, Личная летная книжка Ф. Морданова, Боевая характеристика С. Нетруненко, Справка о количестве боевых вылетов Д. Резван и др. Листовки на героев Советского Союза Б. Воловодова и Г. Выглазова, а также на М. Авдеева, К. Алексеева, В. Алкидова и других летчиков, заметных в военной истории Керчи. Газеты военного времени, принадлежавшие летным воинским единицам: «Крылья Советов», «Черноморский летчик», «Черноморский сокол», «Вперед». Мемуарная литература, позволяющая раскрыть тему данного сообщения: Ф. Шуклин — «Ил» уходит в небо» о 622 П 214 ШАД; М. Авдеев — «У самого синего моря» о 25 ИАП ВВС ЧФ; В. Кубарев — «Атакуют гвардейцы» о 65 ИАП; Г. Сивков — «Готовность номер один» о 210 ИАП 214 ШАД; К. Вершинин — «Четвертая воз-

душная» — боевая биография одного из крупнейших объединений ВВС, являвшихся воздушным щитом наземных войск Южного, Северо-Кавказского и Закавказского фронтов; *Е. Бочаров* — «Под гвардейским знаменем» о 889 НЛ БАП; *О. Голубева-Торес* — «Страницы из летной книжки», «Звезды на крыльях» о 46 гв. НБАП; *Т. Сумафокова* — «Пролети надо мной после боя» о 46 гв. НБАП. Сборник «4-я Воздушная Армия в Великой Отечественной войне» с материалами о 214 ШАД, 230 ШАД, 229 ИАД.

В количественном соотношении собранный по летным частям фонд неравнозначен. Анализ всех вышеназванных источников позволяет составить «Список авиационных воинских единиц», что и является главной целью настоящего сообщения.

1. **45** — Отдельная авиаэскадрилья ВВС ЧФ. Действовала в период оборонительных боев за Керчь в 1941 г. и существования Крымского фронта в 1942 г.

2. **93** — Отдельная истребительная авиаэскадрилья. Принимала участие в оборонительных боях за Керчь в 1941 г.

3. **64** — Отдельная авиаэскадрилья. Участвовала в оборонительных боях за город в 1941 г.

4. **743** — Истребительный авиаполк. В 1941 г. это была 348 авиаэскадрилья, затем переименованная в 743 ИАП, который принимал участие в КФДО и боях Крымфронта.

5. **269** — Истребительный авиаполк 5 ВА Закавказского фронта. Принимал участие в КФДО, прикрывая высадку десанта в районе мыса Тархан, мыса Хрони, пос. Жуковка. Позже входил в 71 авиадивизию, в составе которой участвовала в Берлинской операции.

6. **367** — Авиаполк. Участник боев в период существования Крымского фронта.

7. **133** — Истребительно-авиационный полк ВВС ЧФ. Воевал за Керчь в дни боевых действий Крымского фронта.

8. **45** — Истребительный авиаполк (с 1943 г. — 100 гв. АП). Участвовал в боях Крымского фронта с 09.01.1942 по 12.05.1942. Преобразован в июне 1943 г. Участвовал в освобождении Польши, Германии, Чехословакии. С мая 1944 г. им командовал легендарный А. И. Покрышкин.

9. Объединенная авиаэскадрилья ВВС Крымского фронта Создана по Приказу Командующего ВВС Крымфронта В. Я. Судейца. В нее вошли Керченский, Мелитопольский, Запорожский, Феодосийский аэроклубы. Номера эскадрилья не имела, то есть была (называлась) «дикой». Самолеты использовались для разведки и диверсий. Базировались у с. Аджимушкой, на аэродроме Керченского аэроклуба.

10. **164** — Гв. Отдельный разведывательный авиаполк «Керченский» 4 ВА. В 1942 г. был 366 Отдельным разведывательным авиаполком. 164-м стал с апреля

1944 г. Принимал участие в северо-восточном десанте и освобождении Керчи.

11. 237 — Истребительный авиаполк. Участник боев в период существования Крымского фронта. В 1943 г. переименован в 54 гв. ИАП и продолжал воевать за Керчь. Одним из первых в ВВС удостоен высокого звания советской гвардии. За успешные боевые действия присвоено наименование «Керченский».

12. 653 — Истребительный авиаполк. Сражался за город в период проведения КФДО и боев Крымфронта. В апреле 1943 г. стал 65 гв. ИАП, воевал за освобождение Керчи, дошел до Берлина, был удостоен орденами Боевого Красного Знамени и Суворова.

13. 46 — Гв. Ночной Бомбардировочный авиаполк 325 НБАД (женский) 4 ВА. Полк сыграл особенно большую роль в обеспечении боеприпасами, довольствием, медикаментами десантников Эльтигена, принимал участие в десантной операции на мыс. Тархан в январе 1944г. В полку летала керчанка В. А. Белик, погибла 25.08.1944 в Польше. Указом от 23.02.1945 ей было присвоено звание Герой Советского Союза. За Керчь звание Герой Советского Союза присвоено штурману полка Е. М. Рудневой. Погибла 09.04.1944, похоронена на Воинском кладбище Керчи.

14. 214 — Штурмовая Авиадивизия «Керченская», 4 ВА. Обеспечивала десант 1943 г., участвовала во взаимодействии с ОПА в расширении и удержании плацдарма в январе–марте 1944 г. В дивизии звания Герой Советского Союза удостоен В. Н. Опалев и В. Б. Кошуков (погиб 19.07.1944, похоронен в Латвии). Наименование «Керченская» 214 ШАД присвоено 24.04.1944.

15. 132 — Дальнебомбардировочная авиадивизия. Принимала участие в освобождении Керчи; 4 ВА.

16. 230 — Штурмовая авиадивизия 4 ВА. Участвовала в освобождении города, дошла до Берлина. Два летчика — Н. К. Мельников и И. И. Панин — удостоены звания Герой Советского Союза за наш город.

17. 29 — Авиационный бомбардировочный полк. Принимал участие в боевых событиях 1943–1944 гг.

18. 329 — Истребительная авиадивизия «Керченская». Обеспечивала керченские десанты: прикрытие наземных войск и плавсредств в районах их сосредоточения, на переходах, на местах высадки, а также подавление огня вражеской артиллерии. 3 человека из дивизии удостоены звания Герой Советского Союза — А. М. Беркутов, П. М. Камозин, С. С. Панкратов.

19. 25 — Истребительно-авиационный полк 4 ВА ВВС ЧФ «Керченский». Полк сражался в небе Эльтигена, участвовал в поддержке десанта на мыс Тархан (10–11.01.1944). Всего за Керчь полк провел более 2000 боевых вылетов, более 100 воздушных боев, уничтожил 45 самолетов противника.

20. 102 — Авиационный полк дальнего действия (ранее был 192 АПДД) «Керченский». Успешно вел боевые действия на Керченском полуострове, оказывал

помощь партизанам Украины и Крыма, участвовал в бомбардировке Берлина.

21. 101 — Истребительный авиаполк (ранее — 84 «А» Истребительный авиаполк). Воевал за освобождение Керчи и Керченского полуострова. Дошел до Берлина.

22. 11 — Штурмовая авиадивизия ВВС ЧФ, Новороссийская, Дважды Краснознаменная. Поддерживала с воздуха десант на Эльтиген, наносила удары по аэродрому Керчь-П, по артбатареям противника у с. Булганак, участвовала в постановке дымзавес, прикрывала советские корабли и выполняла другие задачи. За Керчь звания Герой Советского Союза удостоен Б. Н. Воловодов, командир авиаэскадрильи 47 ШАП, совершивший таран фашистского самолета в небе над Эльтигеном. Звание присвоено посмертно.

23. 229 — Истребительная авиационная дивизия. Истребители дивизии имели задачу не допускать вражеские бомбардировщики на Керченский плацдарм; прикрывали наземные войска 56 Армии северо-восточнее Керчи, собирали разведанные перед наступательной операцией весной 1944 г.

24. 55 — Отдельная разведывательно-корректировочная авиаэскадрилья «Керченская», 4 ВА. Успешно действовала в боях за освобождение Керчи, дошла до Германии. С лета 1944 г. реорганизована в 209 Отдельный корректировочно-разведывательный полк, летом 1948 г. — в 242 Отдельную разведывательно-корректировочную авиаэскадрилью, но наименование «Керченская» за ней сохранялось.

25. 50 — Крымская авиационная дивизия дальнего действия. Принимала участие в освободительных боях за Керчь в 1944 г.

26. 23 — Отдельный Штурмовой авиаполк (Краснознаменный Николаевский). Принимал участие в боях за Керчь в период — октябрь 1943 — январь 1944 гг.

27. 889 — Ночной легкомобардировочный авиационный полк (Новороссийский). Обеспечивал десант на Эльтиген и выполнял задачу подавления огневых средств противника. Командующий 4ВА К. А. Вершинин отмечал: «Особенно много летал 889 полк: 120–140 вылетов за ночь — такова его рабочая нагрузка; отдельные экипажи ходили на задание по 7–8 раз за ночь» (*К. А. Вершинин* — «Четвертая Воздушная» фонды КГИКЗ, гр. хр. «Типографские издания», ТИ-591, с. 291). Полк принимал участие в Берлинской операции и закончил боевые действия в Германии 05.05.1945.

28. 63 — Бомбардировочный авиационный полк «Керченский», 4ВА. Участвовал в освобождении Керчи в 1943–1944 гг. Боевые экипажи особенно отличились при нанесении ударов по кораблям и причалам противника в Керченском проливе, а также по вражеским самолетам на аэродроме Владиславовка.

29. 165 — Отдельный авиадивизион Керченской военно-морской базы. Участвовал в освобождении города в 1944 г.

30. 36 — РАБ (Район авиационного базирования). Крупное авиационное тыловое соединение. Обеспечивало советскую авиацию всем необходимым на всех этапах боев за Керчь и Крым, особенно успешно действовали 473 БАО, 498 БАО (батальоны аэродромного обслуживания). В его задачу входило обеспечение горючим, запчастями, боеприпасами, вооружением, питанием, жильем; подготовка аэродромов, в т. ч. очистка их от снега, ремонт после бомбежек; устройство капониров, заготовка маскировочных средств, ремонт самолетов, связь, лечение больных и раненых, организация культурного отдыха летно-технического состава и т. д. Без такого прочного тыла не возможна успешная деятельность авиации.

31. ГВФ — Гражданский воздушный флот. Его полки принимали участие в военных событиях 1943–1944 гг. — сбрасывание агентурных разведчиков на оккупированную территорию, доставка медикаментов и питания партизанам Крыма.

В 1970-х гг. научными сотрудниками Керченского заповедника предпринималась попытка составления Списка соединений и частей, принимавших участие в освобождении города от фашистских оккупантов в 1943–1944 гг. В нем перечислены 11 летных единиц (даны только названия). Настоящий Список значительно шире. Вполне допустимо, что авиационных частей было больше, но других материалов в фондах Керченского заповедника на сегодняшний день нет.