

И. ПИДЯК

ЖДАНОВ АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ:

«МЕЧТАЮ ВОПЛОТИТЬ ВСЕ ЗАДУМАННОЕ...»

Александр Андреевич Жданов родился 29 августа 1939 года. Отец, Андрей Васильевич, трудился на Харьковском тракторном заводе рабочим. Мама, Агафья Яковлевна, дома занималась воспитанием детей. Как и у многих семей послевоенной поры, у них не было достатка. Но у родителей было огромное желание дать всем троим детям среднее образование.

В народе говорят: «Мать дарит ребенку жизнь, а выбирая для него профессию, дарит еще и биографию». Обладая огромной народной мудростью и житейским опытом, родители Александра Андреевича сделали все, чтобы их дети выбрали правильный путь в жизни.

С детства Александр фанатично мечтал об авиации, и самым большим желанием было летать. Многие мальчишки его возраста после школы играли в футбол, а Саша мчался в аэроклуб, где внимательно слушал лекции, с интересом изучал самолет и двигатели. И так в течение последних трех лет до окончания десятилетки.

Впервые на самолете поднялся в воздух, когда ему не исполнилось даже шестнадцати. Командир, видя незаурядные способности юноши, взял на себя ответственность и разрешил совершить первый самостоятельный вылет. Так сбылась большая детская мечта. Уже тогда Александр твердо понял, что путь к мечте лежит через труд, и если в жизни есть цель и желание трудиться, то любая мечта рано или поздно сбудется.

Одновременно окончив среднюю школу и аэроклуб, Александр поступил в Чугуевское авиационное училище, после окончания которого ему присвоили звание лейтенанта. Летал на истребителях, на реактивных МиГах и был на седьмом небе от счастья.

Но в жизни бывают резкие повороты, особенно когда судьбами людей управляют политики. В январе 1960 года на сессии Верховного Совета СССР было принято решение о значительном сокращении Вооруженных Сил. Полк, где служил А. Жданов, расформировали, а офицеров уволили в запас. Тогда немало демобилизованных из рядов Советской Армии влилось в коллективы предприятий военно-промышленного комплекса страны.

Узнав, что завод им. Дзержинского (ныне ГП ХМЗ «ФЭД») выпускает не только знаменитые фотоаппараты, но и агрегаты для самолетов, Александр устроился на предприятие.

Ныне в трудовой книжке президента научно-производственной корпорации «ФЭД», директора ГП ХМЗ «ФЭД» А.А. Жданова единственная запись о приеме на работу – 18 августа 1960 год – в День авиации. Более пятидесяти лет трудовой жизни отдано заводу. Для него «ФЭД» по счастливой случайности стал «запасным» аэродромом, где он прошел путь от слесаря-сборщика, инженера, до руководителя – заместителя главного инженера, главного инженера и директора.

В 1988 году, когда встал вопрос об избрании нового директора ГП ХМЗ «ФЭД», трудящиеся предприятия единогласно проголосовали за кандидатуру А.А. Жданова. Показательно, что впервые на эту должность не назначало министерство, а выбор сделал сам коллектив. В переполненном людьми заводском клубе во время голосования против него был подан всего один голос. Этот вопрос долго обсуждался среди заводчан: «Интересно, кто это голосовал «против», уж не сам ли Жданов?» Таким высоким был его авторитет.

По характеру Александр Андреевич лидер, способный повести за собой коллектив. Он верит в людей, а люди верят в него. «Получив результат, умножь его и иди дальше», – таков жизненный принцип директора.

Самый трудный период в его работе пришелся на время распада Советского Союза. В начале 90-х, когда многие самолетостроительные заводы остановились, А.А. Жданову как руководителю пришлось взвалить на свои плечи огромную ответственность за судьбу предприятия и людей, на нем работающих. Государственные заказы на авиационную технику – основной источник дохода завода – начали таять, а потом и вовсе их не стало. Оставалось одно – научиться жить и работать в ситуации, в которой оказались.

На встречах с трудовым коллективом и заседаниях техсовета А.А. Жданов неустанно убеждал людей, что необходимо изменить подход и отношение к делу. Эту работу он начал прежде всего с себя.

Чтобы понять, как себя вести, изучил законы рыночной экономики, много читал специальной литературы, чаще стал бывать за границей, чтобы использовать положительный опыт известных европейских фирм. Кроме А.А. Жданова за границу стали выезжать его заместители и главные специалисты. Правильные пути выхода из тяжелой экономической и

финансовой ситуации искали вместе с главными специалистами и профкомом завода. Александр Андреевич понял самое главное для руководителя – никогда не терять чувство уверенности в завтрашнем дне и поддерживать эту уверенность в людях. Даже когда на душе бывает нелегко, он старается улыбаться и вселяет в заводчан дух оптимизма.

Александр Андреевич очень любит родное предприятие и безмерно благодарен своей команде и всем заводчанам за их поддержку во всех новых делах и начинаниях.

Именно любовь к «ФЭДу» помогла А.А. Жданову в те сложные годы находить правильные решения. «ФЭД» не только выстоял в период глубокой конверсии, он на деле доказал, что может успешно работать и развивать новые направления в новых условиях. С 1996 года завод наращивает объемы производства, сохранив техническую производственную цепочку, мощности, социальную сферу и костяк коллектива. Особое внимание директор уделяет обновлению оснащения производства новейшими станками, измерительной и компьютерной техникой, без чего в нынешних условиях побеждать конкурентов на мировом рынке нельзя.

Начиная с 2001 года предприятие освоило много новых сложных изделий для авиации, железной дороги и других заказчиков. «ФЭД» участвует во всех украинских и многих российских программах, проводит большую работу по выходу на мировые рынки. Интегральные гидроприводы кроме «ФЭДа» в мире производит только американская фирма «Hamilton Sundstrand». Производимая продукция применяется на всех типах самолетов и вертолетов, выпускаемых странами СНГ. В настоящее время предприятие освоило широкую номенклатуру новых изделий для самолетов Ан-140, Ан-70, Ту-334, Ту-204, Ту-214, Ил-96 300, Су-30МК, вертолетов Ка-226, Ми-28Н, двигателей ТВ3-117ВМ-Т, Аи-450, Аи-22, Аи-222, ВК-2500 и других. На перспективный украинский самолет нового поколения Ан-148 и его модификации установлены более сорока агрегатов производства корпорации «ФЭД».

В 2011 году научно-производственная корпорация «ФЭД», которую 20 лет возглавляет А.А. Жданов, первая в Украине вместе с разработчиком авиационных агрегатов ГП «ХАКБ» основала Научный парк «ФЭД» и стала учредителем украинско-российского технопарка «Слобожанщина».

В жизни директора ГП ХМЗ «ФЭД» А.А. Жданова было довольно много интересных предложений занять более высокую должность – даже заместителя министра промышленной политики Украины. Но он не смог

изменить заводу, который имеет богатейшую историю, дух и традиции, заложенные еще при А.С. Макаренко. Заводские традиции: чувство коллективизма, преданность людям, которые в тебя поверили, преемственность поколений всегда в хорошем смысле его «преследуют» и не дают опускать руки. Этому Александр Андреевич старается научить и приходящую на предприятие молодежь. Он прекрасно понимает, что за молодым поколением стоит будущее и все, что создано предшественниками, надо приумножать.

Много сделав для собственного научного потенциала, вместе с ректором Харьковского национального аэрокосмического университета «ХАИ» В.С. Кривцовым директор ГП ХМЗ «ФЭД», кандидат технических наук профессор ХАИ А.А. Жданов в 2001 году открыл на предприятии кафедру «Авиационное агрегатостроение». По задумке Александра Андреевича, который возглавил кафедру, здесь проходят обучение будущие специалисты-агрегатчики. Получили возможность обучаться на кафедре за счет заводских средств и дети работников предприятия. Это единственная в Украине и странах СНГ кафедра подобного профиля.

В то время, как многие солидные фирмы пользуются услугами рекрутинговых агентств, берущих за подбор специалистов немалые деньги, на «ФЭДе» кадры предпочитают растить сами. По инициативе А.А. Жданова на заводе создан учебно-производственный участок по подготовке рабочих основных профессий.

Самым ценным достоянием предприятия Александр Андреевич считает коллектив. «Все делают на заводе не станки и передовые технологии, а люди. Работать без опоры на людей сегодня невозможно. Без этого поставленной цели не достичь», – подчеркивает на многих заводских совещаниях Александр Андреевич. И в этой работе он не жалеет ни своего времени, обходя каждую субботу заводские цеха; ни финансовых средств, вкладывая их в развитие социальной сферы и укрепление социального благополучия трудящихся.

Став в 1988 году генеральным директором завода, А.А. Жданов добился того, что в короткие сроки на предприятии было построено два новых производственных корпуса, жилой микрорайон, две шестнадцатизэтажки. Прошли большую капитальную реконструкцию база отдыха «Золотой берег», пионерский лагерь и водогребная база. Параллельно строились детские комбинаты.

Кроме этого на балансе завода находилось еще 28 заводских домов, которые были введены в эксплуатацию ранее. Строительство велось

большими темпами, и для Харькова это было уникальное явление: молодые специалисты через два-два с половиной года после прихода на «ФЭД» получали жилье. И если в стране будут созданы условия для строительства, А.А. Жданов продолжит начатое дело.

Благодаря хорошим деловым отношениям директора завода с профсоюзным комитетом, на предприятии решены важнейшие социальные вопросы: заработная плата одна из самых высоких не только в авиационной отрасли, но и в Харькове. Работает заводская медсанчасть, столовая, физкультурно-оздоровительный комплекс, база отдыха «Золотой берег», водогребная база, театр «Мадригал», более 80 лет выходит многотиражная газета «Фэдовец». Заводчане имеют медицинскую страховку. На предприятии проводятся спартакиады, торжественные вечера, концерты. Заводской коллективный договор признан лучшим в Харьковской области.

А о трудовых династиях завода в городе слагают легенды. Стало доброй традицией, когда заводчане приводят на завод своих детей и передают им свой богатый трудовой опыт. Семейная преемственность – это то, чем ныне славится «ФЭД». Сын А.А. Жданова – Игорь Александрович работает заместителем директора по коммерции, сбыту и внешне-экономической деятельности, а начинал когда-то, как и отец, слесарем-сборщиком. Дочь Наталия Александровна тоже всю трудовую жизнь на заводе, ныне работает в заводской службе психологии управления. Внук Александр, названный в честь деда, успешно осваивает профессию в том же сборочном цехе. Возможно, что и следующее подрастающее поколение Александра Андреевича свяжет свою трудовую жизнь с «ФЭДом».

Не каждому под силу руководить промышленным предприятием в непростых современных условиях, усложненных мировым экономическим и финансовым кризисом. Но директор завода достоин глубокого уважения уже потому, что сумел доказать всем – «ФЭД» – это коллектив единомышленников, это завод высокой культуры. А сам Александр Андреевич – результативный, глубоко мыслящий, дальновидный и социально ответственный руководитель. За 25 лет работы в должности директора он создал крепкую рабочую команду, безгранично преданную заводу и нацеленную на перспективу. Благодаря этому «ФЭД» сохранил свой профиль, уникальное производство и имеет большие планы.

А.А. Жданов родился в Харькове, прожил здесь всю свою жизнь и ему не безразлична ни судьба родного предприятия, ни судьба харьковчан. Избираясь второй созыв подряд депутатом Харьковского городского

совета, А.А. Жданов возглавляет постоянную комиссию по планированию, бюджету и финансам. Он ведет прием людей по двум направлениям – в общественной приемной горсовета как депутат, а также в приемной Партии регионов как руководитель фракции. Чтобы уйти от субъективизма, много общается с людьми, интересуется их нуждами и проблемами. И в этой работе он тоже уверенно смотрит в будущее, направляя свою депутатскую деятельность на решение жизненно важных для города вопросов.

На одной из встреч с трудовым коллективом завода Александр Андреевич сказал: «Я мечтаю о том, чтобы в стране, в городе и на заводе была стабильность. Чтобы люди, просыпаясь по утрам, улыбались и были уверены в своем будущем».

В сентябре 2004 года за выдающиеся заслуги перед Украиной в развитии отечественного машиностроения, самоотверженный многолетний труд Указом Президента Украины директору ГП ХМЗ «ФЭД» А.А. Жданову было присвоено звание «Герой Украины» с вручением ордена Державы. Кандидат технических наук, академик Инженерной академии Украины и Международной инженерной академии, президент научно-производственной корпорации «ФЭД» (ныне ПАО «ФЭД»), директор завода А.А. Жданов – «Заслуженный машиностроитель Украины», кавалер орденов «За заслуги» второй и третьей степени, «Почетный авиастроитель Украины» и «Почетный гражданин Харькова».