

# Коментарі гостей демонстраційного показу сільськогосподарської техніки

## Енергонасичені трактори РУП «МТЗ»: придбання в лізинг



Запитання співробітника редакції:  
– Який стан справ з придбанням енергонасичених тракторів РУП «МТЗ» через НАК «Украгролізинг»?

**Ціп Е.І., перший заступник голови правління НАК «Украгролізинг»:**  
– Сьогодні клієнти НАК «Украгролізинг» охоче замовляють трактори МТЗ.

Відповідно до Порядку використання коштів Державного бюджету України, що спрямовуються на придбання вітчизняної техніки і обладнання для агропромислового комплексу на умовах фінансового лізингу та заходи з операцій фінансового лізингу, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 10.12.2003 № 1904, у лізинг може бути передана техніка лише вітчизняного виробництва після проведення лізингоодержувачем (сільськогосподарськими підприємствами усіх форм власності та

господарювання або іншими суб'єктами підприємницької діяльності агропромислового комплексу) попередньої оплати в розмірі 17 % її вартості та укладання договору страхування предмета лізингу для забезпечення виконання умов договору. Компанія НАК «Украгролізинг» залишає за собою право вимагати й інші документи, що містять інформацію про Лізингоодержувача.

На підставі поданих документів директор філії (дочірнього підприємства) НАК «Украгролізинг» надає Клопотання та висновок про доцільність укладання лізингового договору. Строк лізингу становить від 3 до 7 років. Лізингові платежі повертають поквартально. За користування лізинговою технікою Лізингоодержувач сплачує щорічну винагороду Лізингодавцю у розмірі 7 % невідшкодованої вартості цієї техніки.

До переліку сільськогосподарської техніки, яку можна придбати на правах фінансового лізингу входять трактори МТЗ, які виробляє ТОВ «Укравтозапчастина», ТОВ «Техноторг-Дон» та ТОВ «Торговий дім «МТЗ-Беларус-Україна»». Останній пропонує потужні трактори «Беларус - 3022 ДЦ.1».

## “Українська асоціація аграрних інженерів”



**Враженнями ділиться генеральний виконавчий директор ВСГО “Українська асоціація аграрних інженерів” Кульгавий В.Ф.:**

– Важливість демонстраційного показу в УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого енергонасичених тракторів “Беларусь 3022 ДЦ.1” та “Беларусь 3522” в роботі з ґрунтообробними і посівними агрегатами не викликає сумніву – адже в Україні давно простежується дефіцит високопотужних тракторів тягового класу 5 і більше. У порівнянні з 1990 роком кількість тракторів в Україні скоротилась більше ніж у 3,1 рази. А білоруська техніка давно відома українському споживачеві своєю надійністю, якісним сервісним забезпеченням, ремонтпридатністю та терміном напрацювання до відмови. Тому за відсутності потужного вітчизняного трактора пропозиція Білорусії бачиться перспективною й реальною, зокрема у руслі створення на території України спільного підприємства з виробництва презентованих тракторів.

Українська асоціація аграрних інженерів неодноразово наголошувала на необхідності створення спіль-

них підприємств з виробництва техніки, яка в Україні не виробляється. Скільки ж можна завозити імпорту техніку, що була у використанні, майже з усіх кінців світу? А як же забезпечити сервісне обслуговування цього чужоземного розмаїття, навчання персоналу, де доставати запасні частини та обладнання, агрегати? Ми розуміємо і відповідальність цього кроку – адже презентовані трактори ще не мають напрацьованого повного експлуатаційного строку. Але це можна зробити спільними зусиллями України й Білорусії. Для цього потрібно провести повномасштабні їх випробування на території у всіх природно-кліматичних зонах України. На нашу думку, з цією роботою повністю може впоратися УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого.

Тому думка нашої асоціації повністю співпадає з думкою науковців, спеціалістів, практиків – Україні потрібен свій високопотужний трактор, навіть якщо він буде виготовлений на спільному підприємстві! Адже це нові робочі місця як на підприємстві з виготовлення тракторів, так і на підприємствах-суміжниках, які будуть виготовляти для цих тракторів техніку для агрегування.

Ми сподіваємось, що наша думка буде почута, що спільні зусилля Мінагрополітики України, науковців, громадських організацій принесуть, нарешті, позитивний результат, і ми побачимо на ланах України високопотужні трактори вітчизняного або спільного з МТЗ виробництва.