



У СПІВПРАЦІ СИЛА: демонстраційний показ сучасної сільськогосподарської техніки Білорусії в УкрНДІПВТ ім. А. Погорілого



Подія, яка протягом 11-13 вересня 2012 року відбулася в Державній науковій установі «Український науково-дослідний інститут прогнозування та випробування техніки і технологій для сільськогосподарського виробництва імені Леоніда Погорілого» має надзвичайне значення як для Республіки Білорусь, так і для України. Тут на основі звернення Надзвичайного та Повноважного посла Республіки Білорусь в Україні пана Величко Валентина Володимировича та згідно з розпорядженням Міністра аграрної політики та продовольства України Присяжнюка Миколи Володимировича протягом трьох днів здійснювався демонстраційний показ енергонасичених тракторів «Беларус 3022 ДЦ.1» і «Беларус 3522» в роботі з українськими та білоруськими ґрунтообробними і посівними агрегатами.

Цей спеціальний випуск науково-виробничого журналу «Техніка і технології АПК» присвячено зазначеному заходу.

Слово учасникам демонстраційного показу



Сень Олександр Васильович, заступник Міністра Мінагрополітики України :

– АПК України потребує радикальних змін в частині техніко-технологічного рівня виробництва і це є головною складовою частиною програми

президента України «Заможне суспільство – конкурентоспроможна економіка – ефективне господарство».

Нам поставлено серйозне завдання: за п'ять років вийти на виробництво 80 млн тонн зерна, технічних культур – до 18 млн тонн, з дотриманням якісних та економічних показників цих процесів і одночасним забезпеченням охорони навколишнього середовища. Ми ставимося до цих цифр, як до програми дій. А цей результат досягається за рахунок техніки, технологій, якості насіння і це показники абсолютно досяжні. Слід сказати про спрацювання нашої техніки на сьогодні і про те, скільки ми від того втрачаємо.

У функції Мінагрополітики України входить і розвиток сільськогосподарського машинобудування. Це рідний і зрозумілий нам напрямок, але все-таки новий для нас. В першу чергу ми провели аналіз стану і ситуації, в якій знаходиться наша галузь. І я хочу відзначити, що є підприємства, які випускають належну техніку. Це «Червона Зірка», «Брацлав», «Гідросила», «Агро-Союз» та інші. Вони частину своєї продукції експортують, що теж є серйозним показником. Але при цьому хочу відзначити, що серйозним попитом користується техніка, яка створюється на наших підприємствах спільно з нашими білоруськими партнерами. «Укравтозапчастина» виробляє спільно з МТЗ лінійку тракторів МТЗ, які є дуже популярними в Україні. МТЗ Білорусь – Україна, крім тракторів, виробляє з «Гомсельмаш» зернозбиральний комбайн КЗС. БілоцерківМАЗ разом з Гомсельмашем виготовляють також зернозбиральний комбайн КЗС. Хочу довести до вашого відома, що з 2011 року товарообіг сільгосптехніки між українськими та білоруськими партнерами становить понад 65 млн

Величко Валентин Володимирович, надзвичайний та повноважний посол Білорусії в Україні :

– Сьогодні нас ріднить не тільки спільний кордон і великий Дніпро, у нас спільна історія, ми виховувалися на Слов'янській духовності. Ми завжди були разом і в роки війни і переборювали наслідки катастрофи Чорнобиля. Ми сьогодні з розумінням і почуттям глибокої поваги ставимося до України, і як сказав наш Президент: «Україна для нас не тільки хороша і добра сусідка, це братерська держава. І всім органам Державної влади Білорусії необхідно будувати свої відносини виходячи з цього».

Зараз я хочу сказати свої добрі слова на адресу Мінагрополітики України за розуміння необхідності нашої спільної співпраці.

В народі не випадково говорять, що досвід – це найдешевше капіталовкладення. Якщо ти хочеш піднятися вище, необхідно спертися на плече попередника. Техніка, яка представляється на цьому демонстраційному показі, напововину білоруська і напововину українська. 2/3 машинобудівного комплексу Білорусі працюють на українському металі. На сьогодні в нас працюють дев'ять підприємств, які найкращим чином підтверджують нашу співпрацю в галузі економіки. Вони виробляють 20% експорту і обсягу товарної продукції. Це спільні ліфти, трактори, вагони та інші товари. І зрозуміло, що представлена сьогодні на показі техніка конкурентоспроможна, бо вкладені великі кошти в її модернізацію. Сьогодні Білорусь на цьому семінарі представляє широкую гаму сільськогосподарської техніки. І нам необхідно розуміти, що така співпраця вигідна для обох держав. Підсумки співпраці України і Білорусі підводяться кожен рік на рівні перших віце-прем'єр-міністрів.

Демонстраційний показ енергонасичених тракторів



доларів. Тобто, йде цілий потік обміну технікою і технологією в цілому.

Ми хочемо, щоб ці відносини мали найбільш сприятливий режим продажу і з іншого боку – ми хотіли б, щоб більше техніки вироблялося в Україні. Це наша мета і наше стратегічне завдання. У зв'язку з цим підприємства сільгоспмашинобудування звільнені від оподаткування на прибуток, звільнені від сплати ПДВ на матеріали і комплектувальні. Також відпрацьовується питання щодо звільнення підприємств сільгоспмашинобудування від сплати ПДВ і акцизного збору при здійсненні зовнішньокомерційних операцій.

З іншого боку, ми удосконалюємо механізми державної підтримки лізингу і хочемо, щоб він мав розширення спектру від великих підприємств до сільського двору. Для цієї мети приймаємо закон про стимулювання підприємств сільгоспмашинобудування. Я хочу застерегти, що цей закон спрямований на розвиток інвестиційного клімату в Україні. Я був на сільськогосподарській виставці в Білорусі, у них зовсім інший підхід – захопити інвестора і працювати з ним на результат внутрішньої складової Білорусі.

В цілому розробляється цілісна програма технічної політики, і в цьому плані наші відносини з Білоруссю і той захід, який ми зараз проводимо, гармонійно вписується в цю програму.

Сьогодні ми побачимо в роботі найпотужніші в СНД трактори класичного компонування Мінського тракторного заводу. Вони вже в нас відомі й наші аграрії вже можуть зробити висновки щодо їх зручності та надійності в роботі. Я ще раз хочу привітати цей захід, тому що він корисний для розвитку сільського господарства України, сприяє нашим відносинам з Білоруссю, які дуже активно й динамічно розвиваються.



Григорович Олександр Іванович, директор Департаменту інженерно-технічного забезпечення та сільськогосподарського машинобудування (Міністерство аграрної політики та продовольства України):

– Сьогодні в аграрному секторі господарства нашої країни функціонує багато великих аграрних підприємств, які ефективно використовують потужні трактори і ґрунтообробно-посівні агрегати – здебільшого західно-європейського та американського виробництва. В Україні такі трактори не виробляють, разом з тим широкою популярністю серед аграріїв України користуються трактори МТЗ потужністю 80 к. с. Нині РУП «МТЗ» освоїв виробництво енергонасичених тракторів потужністю 300-355 к. с. Є всі підстави вважати, враховуючи багаторічний досвід РУП «МТЗ» в розробці і виготовленні тракторів, що енергонасичені трактори РУП «МТЗ» не поступаються кращим зарубіжним аналогам. Доцільно організувати ліцензійне виробництво енергонасичених тракторів РУП «МТЗ» на машинобудівних заводах України з використанням елементної бази РУП «МТЗ». Це дозволить реалізувати в Україні енергонасичені трактори РУП «МТЗ» через НАК «Укראгролізинг» з використанням державної підтримки.

РУП «МТЗ» потужністю 303 і 355 к.с. в роботі з ґрунтообробними, посівними та ґрунтообробно-посівними агрегатами білоруського і українського виробництва в УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого є прикладом доброго співробітництва братських слав'янських народів – українського і білоруського .

Демидович Іван Іванович, первый заместитель министра машиностроения Беларуси :

– Несколько слов о Беларуси. Мы, в отличие от Вас, располагаемся севернее и земли наши менее плодородны. Однако в жизни после развала Советского Союза нам пришлось создавать многое самостоятельно. И вы знаете, что кооперация, которая создавалась в Союзе, рухнула, вследствие чего многое оборудование и техника перестали производиться. За эти годы мы действительно себя испытали, добились определенных успехов. Вместе с братьями славянами-украинцами нам всегда было хорошо и будет значительно лучше и успешнее.



Мы сегодня производим у себя трактора МТЗ, начиная от малых мощностей 6-7 л.с. и до 355 л.с., которые вы сегодня видите на ваших полях. Плюс к этой технике мы производим всю гамму навесного и прицепного оборудования – это свыше 500 наименований.

В Республике Беларусь создана такая программа «Система машин», т.е. под каждый вид культур, под каждое время все это расписано: чем работать, как работать. Наши отраслевые институты и КБ работают в тесном контакте с академическими ВУЗами, и я уверенно говорю про встречу нашу в разрезе комиссий и правительств наших, связи наши также существуют и с вашими аграриями. Вы видите: здесь стоят и зерноуборочные комбайны. Мы производим как кормоуборочные так и зерноуборочные комбайны, которые по своему уровню не уступают Клаасам, Кейсам, Нью-Холландам.

Мы прошли этот путь, и сегодня можем с уверенностью говорить, что свои поля и соседи мы можем обеспечить всей технической гаммой навесного, прицепного оборудования и тяговых машин.

И очень приятно, что за последние годы радует нас установившийся товарооборот, те товароотношения, которые действительно прекрасно складываются.

Но мы предлагаем больше. Мы хотим создавать на ваших предприятиях с учетом ваших возможностей и ваших пожеланий совместный продукт – трактор МТЗ, который мы начали производить 10 лет назад с ООО «Укравтозапчасть».

В этом деле должны присутствовать три составляющие: цена, качество и сервис. Если это мы обеспечим, то мы абсолютно будем защищены от конкуренции. И в этом деле мы будем предлагать вам новый инструмент продвижения техники. Она достаточно дорого стоит, потому что лизинг абсолютно здесь нужен, и тем более государственная поддержка.



Кравчук Володимир Іванович, директор УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого, доктор технічних наук, професор, член-кореспондент НААН України:

– Сьогодні розвитку аграрного сектору в Україні приділяється значна увага уряду, тому, представляючи енергонасичені трактори «Беларус 3022 ДЦ.1» і «Беларус 3522», ми виходимо з необхідності техніко-технологічного переоснащення вітчизняного агропромислових

виробництва на основі застосування потужних енергетичних засобів для сучасних високоефективних агротехнологій. На демонстраційному показі буде представлено самі потужні на теренах СНД трактори класичної компоновки виробництва РУП «МТЗ», які можуть агрегатуватись з сільськогосподарськими знаряддями, призначеними для тракторів класу 5 та класу 6. Енергонасичені трактори «Беларус 3022 ДЦ.1» і «Беларус 3522» мають сучасний технічний рівень та високі ергономічні показники.

В процесі демонстраційного показу ми ставимо завдання переконались у надійності та ефективності тракторів і сільськогосподарських машин з метою подальшої відповідальної рекомендації їх сільгосптоваровиробникам України. Крім того, ми очікуємо підтвердження авторитету торгової марки МТЗ, трактори якої потужністю 80-100 к.с. є найбільш поширеними в Україні. Що стосується конструкційно-технологічних особливостей широкозахватних сільськогосподарських машин, які приймуть участь у демонстраційному показі, то вони відповідають нашому прогнозу розвитку агротехнологій в агропромисловому виробництві, але ще мають вибороти «нішу» на українському ринку.

Зважаючи на це, до програми демонстраційного показу були включені причіпні сільськогосподарські машини білоруського виробництва (ґрунтообробний універсальний комбінований агрегат АДУ-6 (ЗАО «Славянська технологія», м. Гомель), агрегат передпосівного обробітку і посіву АГШ-6Д (ВАТ «Лідагропромаш», м. Ліда), плуги ППО 9.40 та ППО 8.40 (РУП «МТЗ», м. Мінськ) та машини українських машинобудівників (сівалка «Оріон-9,6» (ПАТ «Червона Зірка», м. Кіровоград), дискочизельна класична важка борона БДВП-4,2-01 (ТОВ «Краснянське СП «Агромаш», смт Красне), дискова борона з пристроєм для внесення рідких добрив БДВПА-4,2 «Лада» (ТОВ «Сімферопольський ремонтно-механічний завод», м Сімферополь), глибокорозпушувач ГР-5,4 (ТОВ НВП «БілоцерківМАЗ», м. Біла Церква) та ґрунтообробний комбінований агрегат АГК-5,4 виробництва ПП ПКФ «Велес-Агро», м. Одеса).

Оскільки все пізнається в порівнянні, то від проведеного в УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого заходу виграють всі – і виготовлювачі техніки, і сільгосптоваровиробники. При цьому необхідно зазначити, що білоруські компанії йдуть на український ринок сільськогосподарської техніки, який насичений машинами різних країн, коректним та відповідальним шляхом – через порівняльні випробування в реальних умовах експлуатації та сертифікацію.

У нас в Беларусі тоже есть лизинг и такая организация, как «Белпромлизинг», которая уже делает первые шаги на украинских землях. Она присутствовала на выставке Агро 2012, и я надеюсь, что будет активизирована работа в этом направлении.

Сегодня такой инструмент позволяет оказывать существенную поддержку сельхозпроизводителям.

В успехе я уверен. Мы не собираемся поставлять вам старые образцы техники, а самые современные, которые будут востребованы вашими аграриями, мы готовы здесь вместе с вами производить. Для нас это важный момент, мы вместе будем с вами учиться и добиваться результатов. Аналогично мы ждем вас и в Беларусі на наши предприятия с вашими предложениями и инвестициями, не только в области сельхозмашиностроения, но и в металлургии, станкостроении.

Усс Иван Никодимович, генеральный конструктор РУП «МТЗ»:

– Хочу кратко представить те машины, которые мы привезли. Также в двух словах скажу про Минский тракторный завод. Выпуск колесных тракторов начался в 1957 году с МТЗ-2 и по сегодняшний день МТЗ выпускает колесные тракторы. Всего выпущено 3 млн 200 тыс. машин, из них 2 млн 600 тыс продано на экспорт. Сегодня в республике Беларусь продается примерно 7% тракторов от выпуска завода, все остальное экспортируется.

За последние 15 лет нам удалось создать полную гамму машин как у любой из схем конкурентов, которая перекрывает как мощностной ряд, так и объемы выпуска. Появились тракторы мощностью 30, 45 60 л.с, дальше мотоблоки, минитехника. Некоторые модели мощностного диапазона верхнего ряда вам известны - это 130, 150 и 200 л.с. Сегодня мы представляем тракторы мощностью 303-355 л.с. Эти тракторы мы позиционируем как 5 и 6 тяговый класс. Тракторы «Беларус 3022 ДЦ.1» и «Беларус 3522» мощностью 300 л.с. и 355 л.с. по техническому уровню не уступают лучшим европейским аналогам. Минский тракторный завод имеет шестидесятилетний опыт в области тракторостроения и входит в семерку ведущих мировых производителей. Это позволило РУП «МТЗ» разработать энергонасыщенные тракторы мощностью 303-355 л.с., которые отвечают международным требованиям. Украина – аграрная страна. Демонстрируя в работе энергонасыщенные тракторы в агрегате с почвообрабатывающим, посевным и почвообрабатывающими посевными агрегатами белорусского и украинского производства, мы надеемся, что украинские аграрии в будущем будут широко использовать наши энергонасыщенные трактора.

