

Зелене світло новому вітчизняному зерновозу КрАЗ

У Києві з 5 по 8 вересня в Національному комплексі «Експоцентр України» (ВДНГ) проходила XXIV Міжнародна агропромислова виставка "Агро 2012", де "АвтоКрАЗ" вперше представив свою нову розробку – автопоїзд-зерновоз КрАЗ-«Караван» у складі автомобіля-самоскида КрАЗ-6230С4-330 і самоскидного причепа КрАЗ-А261СЗ.

Автомобіль і причіп обладнані самоскидними платформами об'ємом по 30 м³ кожний. Загальний об'єм автопотяга – 60 м³. Конструкція самоскидних платформ забезпечує зручне розвантаження на бічні сторони, надійний захист вантажу в різних погодних умовах і його надійну збереженість. Технічні параметри шасі автомобіля КрАЗ дозволяють встановлювати самоскидні платформи на автомобіль і на автопричіп об'ємом до 50 м³.

КрАЗ «Караван» призначений для перевезення й механічного вивантаження сипучих і насипних дрібнофракційних вантажів питомою масою від 0,5 т/м³ до 0,8 т/м³ по дорогах усіх категорій.

Автомобіль КрАЗ-6230С4-330, створений на базі автомобільного шасі КрАЗ Н23.2R(6x4) з компонуванням "кабіна над двигуном", оснащений 6-циліндровим ярославським двигуном ЯМЗ-6501.10 (Євро-3) потужністю 362 к.с, однодисковим зчепленням MFZ 430 і дводіапазонною коробкою передач 9JS200ТА. Шасі має підсилену балансиру підвіску задніх мостів, передню вісь зі збільшеною до 8 т вантажопідйомністю, рульовий механізм інтегрального типу.

Високоергономічна кабіна Renault Kerax забезпечує водієві комфорт і меншу стомлюваність під час виконання робіт. Робоче місце водія обладнане комфортабельним сидінням на пневмопідвісці, рульовою колонкою, регульованою по куту й висоті, функціональною панеллю приладів.

КрАЗ «Караван» внесений до переліку сільськогосподарської техніки, що реалізується через Національну акціонерну компанію "УкрАгроЛізінг".

Міністр аграрної політики та продовольства України М. Присяжнюк, після ознайомлення на виставці з КрАЗом «Караван» дав високу оцінку вітчизняній новинці: «На ринку з'явився гідний конкурент КамАЗам, МАЗам і західним аналогам» і пообіцяв підтримку ПАТ «АвтоКрАЗ» у втіленні проекту з виробництва цього зерновоза.

Директор департаменту інженерно-технічного забезпечення і сільськогосподарського машинобудування Міністерства аграрної політики та продовольства України О. Григорович, який був у складі урядової делегації, підкреслив, що такий зерновоз дуже потрібний аграрному господарству. «Зерновоз мені сподобався тим, що має вигляд сучасного європейського автомобіля, він не поступається закордонним аналогам. Все свідчить про високу якість автопотяга та його



Зерновоз КрАЗ на виставці "Агро 2012"

ефективність. Міністерство підтримуватиме «АвтоКрАЗ» та вноситиме цей проект до програм для надання фінансової допомоги, тому що аграрії повинні мати сучасну вітчизняну техніку».

Пообіцяли підтримку вітчизняному виробникові після огляду автомобіля й представники секретаріату комітету з питань аграрної політики та земельних відносин Верховної Ради України. Та найбільше зраділи автопотягу українські аграрії, які на нього давно чекали. Один з них, підприємець В. Рубан (торгова марка «Деївська»), зазначив, що в зерновозі втілено все, про що можна лише мріяти: «Технічні характеристики і якість «зробили» великий крок уперед. Я просто заховався в цю машину. КрАЗ «Караван» з його технічними можливостями і перспективами в плані збільшення об'єму причепа і напівпричепа – кращий транспортний засіб для перевезення насіння соняшнику, біопаливних брикетів з трісок, тирси, лушпиння соняшнику та іншого. А до того ж – це наш, вітчизняний вантажний автомобіль».