

УДК 631.3:061.4

Ясенецький В., пров. наук. співроб., канд. техн. наук, **Постельга С.**, зав. відділу, **Цинікін І.**, ст. наук. співроб., **Смоляр В.**, зав. лабор., **Коломієць Т.**, ст. наук. співроб., **Ковтун О.**, наук. співроб., **Іваненко І.**, зав. відділу, **Клименко В.**, зав. лабор., **Новохацький М.**, зав. лабор., **Войтенко Є.**, інженер, **Шустік Л.**, канд. техн. наук, **Маринін С.**, зав. лабор., **Любченко С.**, зав. відділу, **Занько М.**, канд. техн. наук (УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого)

Новинки сільськогосподарської техніки на виставці «Агро 2012»

З 5 по 8 вересня у Києві в національному виставковому комплексі відбулася XXIV Міжнародна агропромислова виставка "АГРО 2012". Ця виставка, що про-

водиться під егідою Міністерства агропромислової політики і продовольства України, щорічно збирає провідні компанії, які працюють у сфері аграрної про-

© Ясенецький В., Постельга С., Цинікін І., Смоляр В., Коломієць Т., Ковтун О., Іваненко І., Клименко В., Новохацький М., Войтенко Є., Шустік Л., Маринін С., Любченко С., Занько М., 2012

мисловості України, з понад двадцяти країн світу.

Відкривав виставку Президент України Віктор Янукович, який відзначив, що Україна твердо закріпила за собою статус провідної зернової держави. У свою чергу міністр аграрної політики і продовольства Микола Присяжнюк зауважив, що в аграрному секторі України ще багато що необхідно розвивати, але при цьому є галузі, які показують високі результати: "Посівна техніка сьогодні в Україні має досить високий рівень, наприклад "Червона зірка" експортує 60% продукції, виробленої в Україні".

Трактори. На виставці АГРО-2012 традиційно були представлені трактори всіх основних тракторобудівних заводів. Найбільший інтерес серед відвідувачів викликали колісні сільськогосподарські енергонасичені трактори тягового класу 5 РУП «МТЗ» потужністю 303 та 355 к. с.

Обидва трактори загального призначення, повнопривідні, мають традиційну компоновальну схему з передніми колесами меншого розміру та кабіною, розміщеною над заднім мостом.

Трактор «Беларус 3022» (рис. 1) обладнаний сучас-



Рис. 1 – Трактор Беларус 3022



Рис. 2 – Трактор Беларус 3522

ним двигуном – ВF6M1013FC «DEUTZ» – дизельним, шестициліндровим, рядним з електронним регулятором керування режимами роботи.

На тракторі «Беларус 3522» (рис. 2) встановлено більш досконалий двигун TCD2013LO64V «DEUTZ». Він оснащений передовою на сьогодні системою живлення паливом Common Rail. Коробка передач трактора – діапазонна з електрогідравлічним перемиканням шести передач в межах діапазону під навантаженням.

Продовження статті в наступному номері