

Новий трактор найвищого класу потужності від CLAAS *

Зручне керування робочим обладнанням.

Конструкція сучасного навісного обладнання передбачає використання потужних гідроприводів, для яких джерелом енергії є гідросистема трактора (рис. 2). Серцем гідросистеми тракторів AXION 900 є регульовані гідронасоси з максимальною продуктивністю 150 л/хв (опційно 220 л/хв) і робочим тиском до 200 бар. Максимальна потужність гідравлічного потоку, створеного таким насосом, сягає відповідно 49 та 72 кВт (майже 100 к. с.).



Рис. 2 – Задня навіска трактора AXION 900

Гідросистему виконано за сучасною технологією Load Sensing, яка є стандартом для тракторів такого класу потужності. Для роботи із заднім навісним обладнанням трактор оснащений шестисекційним гідророзподільником. Обладнання на передній навісці можна під'єднати до двох додаткових виносних секцій. Отже, трактор оснащений вісьмома незалежними виносними контурами гідравліки. Максимальна подача на одну секцію розподільника може становити 110 л/хв, що відповідає потужності 36 кВт. Також передбачено з'єднання обладнання через Power Beyond, коли гідросистема сільгоспмашини під'єднана безпосередньо до насоса трактора і може керувати його продуктивністю через сигнальну лінію LS. Це запобігає виробленню надлишкової гідравлічної потужності і перевитраті палива.

Комфортне керування гідравлікою здійснюється за допомогою пропорційних тумблерів і джойстика ELECTROPILOT, зручно розташованих у правому бильці. Для зручного агрегування трактора з навісним обладнанням передбачено кнопки зовнішнього керування на задніх крилах. На кожен секцію розподільника через інформаційну систему SEBIS можна запрограмувати продуктивність у л/хв окремо на підйом та опускання, швидкість реагування секції та час її включення.

Керування задньою навіскою трактора передбачає силове та позиційне регулювання з безліччю різних налаштувань під конкретне знаряддя.

Усі трактори AXION 900 серійно обладнані системою CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM), за допомогою якої механізатор може «записати» певну послі-

довність команд, потрібних для виконання розвороту агрегата на краю поля. Виконавши «запис» команд один раз, механізатор позбавлений клопоту виконувати їх під час численних розворотів трактора впродовж періоду використання цього знаряддя. При цьому можна зберігати ці «файли» в пам'яті трактора і використовувати їх наступного сезону. Програмуючи CSM, механізатор може задавати інтервали пройденого трактором шляху або часові інтервали. CSM передбачає можливість ручного втручання в роботу системи під час виконання послідовності дій. А для зміни або коригування цієї послідовності досить перейти в режим редагування.

Дивися та ори, сій або збирай. А дивиться оператор на навколишні простори та знаряддя під час сільгоспробіт, звичайно ж, із кабіни. AXION 900 отримав зручну чотиристоякову кабіну із суцільним вітровим склом, вдосконаленою підвіскою та відмінною шумоізоляцією. Можемо засвідчити: сидячи на робочому місці, ви не почуєте гуркоту глушника, розташованого в моторному відсіку над двигуном просто впритул до кабіни. Вухом сприймає лише неголосне та мирне «бурчання» потужного дизеля (рис. 3).

Кабіну встановлено на чотириточковій повноцінній підвісці з поздовжніми та поперечними реактивними тягами і регульованим стабілізатором поперечної стійкості. Завдяки переходу від шестистійкової кабіни до чотиристійкової вдалося покращити бічну оглядовість з кабіни та встановити дверцята на всю її ширину. Дизайн капота двигуна з модною нині «осиною талією» також робить свій внесок у відмінну оглядовість фронтальної зони. Заднє панорамне скло з низькою опущеною кромкою забезпечує повну оглядовість на знаряддя.

Рульова колонка регулюється за висотою та нахилом. До неї ж кріпиться невелика панель інструментів із зручно розташованими інформативними індикаторами. За бажанням замовника кабіну AXION 900 можуть оснастити скляним люком із сонцезахисною



Рис. 3 – Трактор AXION 900 в роботі

* Закінчення статті. Початок див. у № 7, 2012 р.

шторкою. Звісно, до серійної комплектації входить кондиціонер. Ступінь засмічення фільтра і герметичність кабіни (надлишковий тиск у кабіні) контролюються електронним модулем керування кондиціонера, який вчасно сигналізує про нещільно зачинені дверцята або засмічений фільтр. Тож кондиціонер є агрегатом, що не лише охолоджує приміщення для оператора, а й фільтрує для нього повітря, забезпечуючи таким чином поліпшений захист працівника від повсякденного пилу та аерозолів.

Механізатор – немов «центр Всесвіту». Згідно з європейськими нормами сидіння механізатора серійно оснащено пасом безпеки (рис. 4). Воно має безліч регулювань, як-от, положення у горизонтальній площині, кут нахилу спинки, жорсткість підвіски (з



Рис. 4 – Кабіна трактора AXION 900

огляду на вагу механізатора), кут повороту стосовно осі трактора. Усі важливі органи керування і монітор SEBIS з діагоналлю 21 см інтегровані в праве бильце сидіння механізатора, яке може бути індивідуально «підігнане» під його руку. Сидячи у зручному кріслі, механізатор може керувати всіма функціями лише за допомогою пальців правої руки. Елементи керування із функціями, що їх застосовують не часто, винесені на задній правий стояк. Поряд, з лівого боку, встановлюють сидіння інструктора, під яким знаходиться місткий контейнер-термос.

Відповідно до останнього тренду в тракторобудуванні електроніка трактора AXION 900 підтримує стандарти ISOBUS, тобто як додатковий термінал до трактора можна підключити не лише SEBIS MOBILE від CLAAS, а й монітори виробників навісного обладнання.

Тримач для додаткових моніторів причіпного обладнання розміщений між правими боковими стояками кабіни. Тут достатньо місця для розміщення всіх можливих приладів – таких, як термінал сівалки, монітор GPS-пілота, яким, до речі, можуть дообладнати будь-яку серійну машину.

У серійній комплектації передбачене й місце під магнітолу, а також встановлено 4 динаміки. Крім того, Bluetooth® звільняє руки під час телефонних розмов.

А працюючи в темну пору доби, тракторист може створити кругове освітлення навколо машини, щоб тримати в полі зору всі робочі знаряддя. Для цього до послуг механізатора близько 20 фар робочого освітлення, включаючи 4 ксенонові, та підсвічування східців спеціальним ліхтарем під верхньою сходинкою. При цьому слід відзначити також можливість фонового підсвічування кнопок і приладів, функцію пам'яті для зберігання останньої конфігурації освітлення та режим Go Home («Іди додому»). Це коли світло продовжує горіти деякий час, даючи операторові змогу без поспіху, без додаткового джерела освітлення замкнути дверцята і спуститися сходинками.

Зазначені системи керування машиною значною мірою звільняють механізатора від фізичної активності під час роботи, залишаючи йому переважно активність розумову.

Висновки. Компанія CLAAS проводить ефективну роботу щодо зміцнення своїх позицій на ринку сільськогосподарських тракторів України шляхом заповнення ніші потужності 300-400 к. с. тракторами AXION серії 900.

Анотація. В статтю приведена інформація о нових тракторах семейства AXION сериї 900 мощностью 300-400 л. с.

Summary. The article presents information about the new family of AXION tractor series 900 with power of 300-400 hp.

Стаття надійшла до редакції 2012 р.