
УДК 629.114.2.002.2

Ткачук І., керівник проектів та програм департаменту INCIMA

Агровиробники переконалися у відмінній якості УТО

У статті наведено інформацію про китайські трактори УТО.

Ключові слова: трактори УТО, Китай, INCIMA.

Історія тракторів УТО в Україні бере свій початок у 2005 році, коли невеликі підприємці на півдні України почали завозити перші трактори УТО та реалізували їх під назвою «Еней». У ті роки досить популярною моделлю був трактор УТО-Х704 (70 к.с.), адже в порівнянні з МТЗ його ціна була істотно меншою, а основні робочі характеристики – на порядок вищими. За словами власників, що працюють на 704-му тракторі, його тягове зусилля дозволяє переміщати на повному заглибленні чотирикорпусний плуг, а головною особливістю машини є економічні показники витрат пального в порівнянні з вітчизняними аналогами, які менші на

25-35%. Задоволених якістю придбаних тракторів було багато, проблема полягала лише в одному – сервісі. А в аграрному бізнесі, як відомо, реалізовувати техніку без забезпечення належного сервісу – справа пропаша.

Таким чином, підписавши у 2011 році щодо тракторів УТО офіційне, єдине в Україні, дилерство через проект INCIMA (INCIMA), компанія АМАКО отримала клієнтів, задоволених якістю та економічністю тракторів, проте вони були розчаровані відсутністю технічної підтримки. Першочергове рішення було прийнято одразу: необхідно якомога швидше задовольнити сервісну потребу власників, адже без цього заслужити

довіру до тракторів Державного тракторного заводу КНР їм не вдасться. За роботу взялися кращі спеціалісти АМАКО, і справа пішла! Виявляється, з професійним і належним підходом можна вирішити будь-які питання. Заручилися підтримкою заводу-виробника УТО з ключових питань і подальші рішення приймалися блискавично швидко, без дискусій.

Таким чином, завдяки довірі власників, департамент ІНСІМА досягнув належного рівня поваги та допомоги з їх боку, тож кожна подальша реалізація була зроблена за допомогою фермерів, які вже перевірили УТО «на виживання» та економічність в роботі. Адже скептичне ставлення до китайської продукції у кожного українця присутнє й досі. Взагалі, коли компанія АМАКО почала займатись УТО, більшість була здивована: «АМАКО продає “китайців”? Оце так новина!». І тільки господарі, що довіряють нам та шукають нові шляхи вирішення технологічних завдань, відкинувши стереотипи, співпрацювали з нами. Співпраця виявилась плідною, нові власники були задоволені результатами роботи. І це не могло не тішити, адже, як то кажуть, колесо було запущене, і пішла ланцюгова реакція.

Чи можна взагалі довіряти китайській продукції?

Якщо говорити про китайські товари загалом, то все дуже відносно – вибір колосальний, від найдешевших і неякісних до товарів європейського чи американського рівня. Все залежить від виробника та сегменту ринку, на який він орієнтується. Звісно ж, це відповідно впливає на ціну, а ми в Україні звикли до дешевої, низької якості китайської продукції, що імпортувалась на наш ринок з часів початку незалежності, тому в нас і склалося враження, що китайське – це завжди неякісне. Якщо говорити про техніку УТО, то тут ми маємо справу з єдиним Державним тракторним заводом, де сама назва втілює в собі відповідність стандартам, адже в комуністичній країні виробництво на державному заводі уособлює високий рівень якості.

Чим саме цікавий трактор УТО і які моделі стали популярними?

Загалом трактори УТО виготовляються на базі італійського FIAT (модель – Fiatagri) з ліцензованими двигунами PERKINS, Tier 2 з механічним впорскуванням та німецьким зчепленням LUK і мають просту та надійну конструкцію.

Особливу нішу зайняли трактори 80 та 90 к.с. (моделі Х804 та Х904 відповідно), бо до тракторів такої потужності звикли українські фермери і, як відомо, трактори такого сегменту користуються найбільшим попитом (рис. 1). Але не це є головною причиною популярності цих моделей, а їх технічні та економічні переваги перед вітчизняними машинами:

- у першу чергу – це менша кількість рекламаций, адже кожен сільгоспвиробник не раз стикався з поломками у найбільш гарячий час – сезон, коли кожна хвилина золота;
- друга особливість – зменшення витрат пального на 25-35%. Скажімо, за словами власника трактора УТО-Х904 з Одеської обл., який має також трактор 892 вітчизняного виробництва, різниця у витратах палива на 1 га становить: на оранці трактором 892 – 18 л/га, а трактором Х904 – 12 л/га, на культивачі – 5 л/га та 3,5 л/га відповідно;
- третя особливість – технічна: трактор стає в колію



Рис. 1 – Трактор УТО в лісовому господарстві Макарівського р-ну

на міжряддя 70 см, передній міст – підсилений балковий, кардан на передній привод – прямий, покращена герметичність кабіни, наявність кондиціонера та багато іншого.

Щодо сегмента потужністю 40-50 к.с. (моделі 404 та 504), трактори прекрасно підходять для садівництва, ягідництва, плодоовочівництва, а також для ферм та в якості комунальної техніки, адже важливими критеріями у вищезазначених видах підприємницької діяльності є габарити машини та маневреність, а також агрегативання з широким спектром навісного обладнання (рис. 2).

Якщо говорити про міні-трактори потужністю від 18 до 35 к.с., наш селянин, з огляду на свою ментальність, завжди в пошуках найдешевшого. Та, як відомо, «скупий платить двічі», тому, заощадивши 5-15 тисяч гривень, але залишившись наодинці з поламами трактором, на який немає запчастин, власники більш дешевих міні-тракторів все ж таки розчаровуються і після цього шукають серйозних дилерів, а не придорожні майданчики. Так, міні-трактори УТО дорожчі за тих, що продаються на ринку, але порівняйте технічні характеристики: вага аналогічних за потужністю та розмірами тракторів на 400-500 кг більша, а це, в свою чергу, сплав металу, якість шестерень та загалом вся конструкція машини. А сервіс? Порівняйте виїзд інженера і безкоштовну заміну зламані деталі у випадку гарантійного ремонту та самостійне усунення неполадок. Відчули різницю?



Рис. 2 – Комунальний трактор УТО-404 Комфорт-таун в комунальному господарстві м. Києва

Які перспективи розвитку департаменту ІНСІ-МА на наступні роки?

На ринку тракторів потужністю 80-130 к.с. вітчизняного виробництва спостерігається значне погіршення якості. Чимало фермерів вже відкрито заявляють: «То вже не той трактор, що був навіть десять років тому: не минає й трьох місяців, як кожного разу виявляються нові значні поломки». Таким чином, сільськогосподарські виробники шукають альтернативні варіанти під час вибору тракторів цієї групи, і трактори УТО з технічною підтримкою АМАКО – це чудовий альтернативний варіант.

Що стосується тракторів потужністю 18-50 к.с., то покупці мають усвідомити, що ціна не є головним кри-

терієм. Якщо ретельніше порівнювати технічні характеристики тракторів, то можна дійти висновку, що трактори УТО є оптимальним варіантом вирішення різноманітних технологічних завдань, адже співвідношення ціни та якості у нас оптимальне, а сервіс – на рівні преміум-класу!

Анотація. В статтю приведена інформація о китайських тракторах УТО.

Summary. The article presents information about Chinese UTO tractors.

Стаття надійшла до редакції 16 вересня 2013 р.