

Бухалов В., головний конструктор АТ "ХТЗ"

Оновлені трактори ХТЗ

АТ «ХТЗ» експонував на виставці «Агро 2013» оновлені трактори АТ «ХТЗ». АТ «ХТЗ» постійно вдосконалює конструкції тракторів, що випускаються. Їх зовнішній вигляд стає все сучаснішим, а праця операторів – більш комфортною. Поряд з розширенням спектра застосовуваних двигунів потужністю від 175 до 240 к.с., посилено КПП колісних тракторів.

Значно збільшило функціональні можливості тракторів ХТЗ впровадження нових гідросистем. На тракторах серії ХТЗ-150К тепер встановлюється більш сучасний п'ятисекційний гідророзподільвач, а на тракторах серії ХТЗ-170 зміни більш радикальні – встановлена об'єднана гідравлічна система зі спільним маслобаком місткістю 90 л, яка забезпечує роботу рульового керування, навісного пристрою і відбір гідравлічної потужності для сільгоспмашин, що агрегатуються з тракторами.

В новому маслобачі – зручний контроль рівня масла, передбачений захист від витікання масла у випадку аварійного обривання шланга. Примусове охолодження

масла знімає обмеження під час роботи як навісного пристрою, так і редуктора ВВП.

Для керування гідроциліндрами навісного пристрою і виконавчими механізмами, що агрегатуються з тракторами машин, використано новий п'ятисекційний пропорційний гідророзподільник з механічним

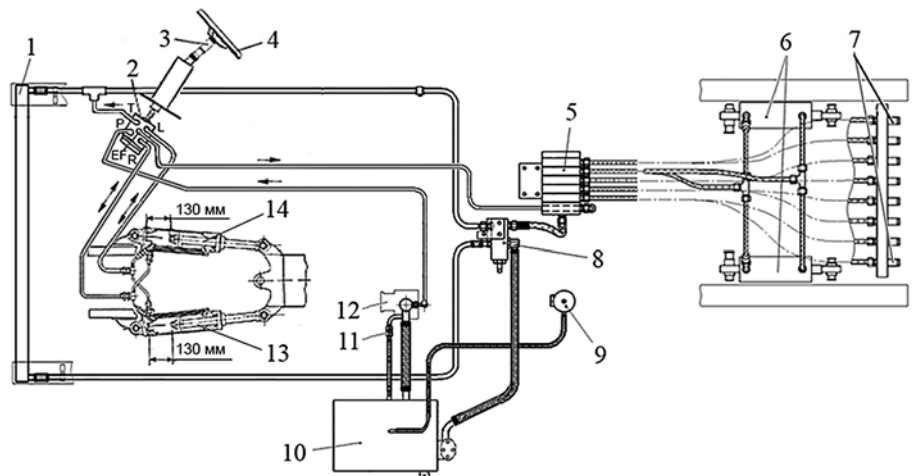


Рис. 1 – Гідросистема тракторів серії ХТЗ-170: 1 – радіатор; 2 – насос-дозатор з пріоритетом; 3 – рульова колонка; 4 – рульове колесо; 5 – гідророзподільник; 6, 13, 14 – циліндри гідравлічні; 7 – з'єднувальні муфти; 8 – клапан радіатора; 9 – фільтр повітряний (сапун); 10 – бак; 11 – кран; 12 – насос

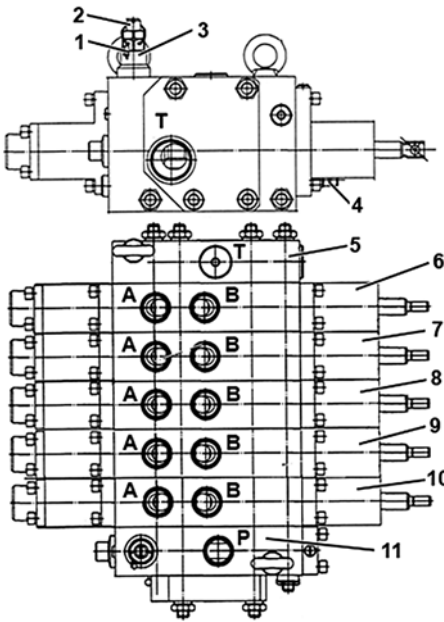


Рис. 2 – Розподільник: 1 – плomba; 2 – гвинт регулювальний; 3 – клапан запобіжний; 4 – дросель; 5 – секція комутаційна; 6, 7, 8, 9, 10 – секція робоча; 11 – секція напірна

незалежно від зміни тиску в гідросистемі. Іншими словами, при пропорційному керуванні рух золотника забезпечує плавне регулювання величини потоку, що надходить у виконавчий механізм. Це дає можливість

керуванням (рис. 2). Особливістю пропорційного секційного гідророзподільника зі зворотним зв'язком під час навантаження є можливість керування швидкістю гідравлічних виконавчих механізмів пропорційно зміні величини вхідного керуючого впливу (зміщенню золотника від нульового положення), в тому числі при паралельній роботі декількох механізмів,

змінювати швидкість гідроагрегата у широкому діапазоні – від 2 до до 80 л/хв. Таким чином, з'явилася можливість налаштувати кожен секцію на необхідні витрати і реалізувати паралельну роботу декількох виконавчих гідроагрегатів з заданою швидкістю, в залежності від необхідної швидкості переміщення штоку гідроциліндру або обертання вала гідромотора, а також за малого перетину живильної магістралі гідроагрегата, що раніше обмежувало можливість агрегування наших тракторів з імпортними знаряддями.

Розроблено електрокеровану секцію розподільника, для подальшого впровадження системи автоматичного регулювання навісного пристрою.

Для забезпечення надійності і довговічності гідросистеми застосований сучасний шестерінчастий насос постійної продуктивності до 98 л за хвилину з підвищеним робочим тиском.

У зв'язку з застосуванням маслобака збільшеної місткості (зліва по ходу трактора), обидва акумулятори тепер розташовані справа, а підніжки стали більш зручними.

Новий гідророзподільник встановлюється також на трактори серії ХТЗ-150К і буде встановлений на гусеничних тракторах Т-150 і ХТЗ-181.

На колісних тракторах серій ХТЗ-150К і ХТЗ-170 встановлюються посилені коробки передач, при цьому на останніх введено четвертий робочий діапазон і збільшена максимальна швидкість до 40 км за годину в зв'язку з побажаннями споживачів.

Харківський тракторний завод

модель **ХТЗ-17221**



**Зателефонуй
за номерами:**

**(067) 577-02-61
(050) 301-23-85**

www.xtz.ua

Отримай оновлений трактор ХТЗ!

ТОВ «Торговий дім ВАТ «Харківський тракторний завод»

Теоретичні (без урахування буксування) швидкості тракторів серії ХТЗ-170 зведені в таблицю.

Додатковий діапазон було введено спеціально для економічної роботи тракторів із сучасними швидкісними знаряддями.

Для забезпечення надійності і довговічності коробок передач при збільшенні передаваної потужності введено такі зміни конструкції:

- посилено 11 підшипникових вузлів;
- застосовано металокерамічні диски гідروідтискних муфт вітчизняного виробництва з підвищеним тертям;
- підвищено жорсткість первинного вала і вала приводу ВВП;
- введено упори, які розвантажують вилки перемикачів;
- підвищено модуль найбільш навантажених шестерень.

Діапазони	Швидкість, км/год			
	1	2	3	4
I	3,6	4,3	5,0	5,7
II	7,2	8,8	10,3	11,9
III	11,5	13,5	16,0	18,1
IV	25,4	29,8	35,2	40,0
зх I	5,5	6,4	7,3	8,6
зх II	17,5	20,3	24,2	27,5

Впроваджені удосконалення істотно підвищують універсальність тракторів ХТЗ, значно розширюють перелік машин і знарядь, які з ними агрегатуються, збільшують продуктивність праці, знижують вартість користування ними.