

УДК 629.114.2.002.2

Даценко С., керівник Департаменту ІНСІМА компанії ТОВ «Амако Україна»

## Краще з «Піднебесної»

Кращі господарі чи фермери-початківці, великі господарства чи приватні землевласники – усі потребують добротної, якісної та універсальної техніки. Щороку більшість землевласників оновлюють свій парк техніки, купують нові трактори та знаряддя до них. Кожен господар при цьому бажає взяти собі надійний, універсальний, потужний, економний і до того ж доступний за ціною трактор.

Звичка купувати пострадянські «новинки після-воєнного періоду» не сприяє ефективному веденню сільського господарства, але в сегменті техніки потужністю від 80 до 140 к.с. альтернатив небагато, оскільки більшість тракторів іноземного виробництва часто потужніші і занадто дорогі для багатьох господарів. Та працелюбний український народ і щедра земля сьогодні вимагають більш сучасного підходу до виробництва і відповідного технічного оснащення. За вирішення проблеми взялися спеціалісти компанії АМАКО. Наша компанія вже давно відома селянам як надійний партнер кращих господарів – власників техніки від АМАКО, які купують запчастини, користуються якісним сервісом, мають добрива чи насіння.

Перед спеціалістами нашої компанії було поставлено завдання: дослідити ринок універсальних тракторів та знайти рішення, з тим щоб ефективно забезпечити селян саме такою технікою. Кілька останніх років ми досліджували ринок, вивчаючи потреби виробників, можливості заводів, що відповідають сучасним стандартам якості, надійності та економності в роботі.



Рис. 1 – Трактор УТО в агрегаті з розкидачем мінеральних добрив

Спеціалістами компанії виявлено, що пострадянські заводи за останні десятиріччя не лише не підвищили ефективність, а й часто втратили якість виробництва, і єдиним мотивом для селян купувати ті трактори була ціна і, можливо, звичка. Що стосується західних, відомих в усьому світі виробників, якість їхньої техніки звичайно, на висоті, але й ціна на неї часто є недосяжною для аграріїв, особливо на універсальні трактори. Немало часу було витрачено нашими колегами для пошуку справді правильного рішення.

Коло пошуку звузилося, коли, об'їхавши весь світ, на одній з міжнародних виставок у Німеччині ми позна-



Рис. 2 – Конвейєр для збирання тракторів УТО на державному тракторному заводі компанії “УТО Group Corporation” (Китай, м. Лоян)



Рис. 3 – Трактори УТО на демонстраційній площадці компанії АМАКО

йомилися з технікою УТО (рис. 1). До тракторів УТО була прикута увага багатьох аграріїв, які розглядали трактори як всередині, так і ззовні, відзначаючи високий клас заводського виконання. Цікавість привела нас до столу переговорів, де ми познайомилися з поважними представниками компанії УТО GROUP CORPORATION. Як виявилось, це державний тракторний завод Китаю так гідно представляє свої трактори на міжнародній виставці в Ганновері (Німеччина). Але де Китай і де Німеччина? Тут стало ще цікавіше.

Подиву наших експертів в технологіях не було меж, коли виявилось, що в далекому 1955 році за сприяння братніх спеціалістів з Харківського тракторного заводу було побудовано перший у Китаї державний тракторний завод, з конвеєру якого у 1957 році зійшов перший трактор. Можна сказати, що було покладено початок сільськогосподарського машинобудування в КНР. З плином часу все вдосконалювалося і змінювалося, що вже казати про Китай, де спостерігається: найстрімкіше зростання економіки у світі, високі стандарти життя, сучасні мегаполіси та потужні виробництва.

Завод УТО зацікавив нас своїми сучасними тракторами, які дуже нагадували щось знайоме, європейське. Було прийнято рішення – терміново відправити на завод спеціалістів компанії АМАКО з метою вивчення потужностей виробництва та проведення попередніх переговорів. За кілька днів ми вилетіли до міста Лоян, де і знаходиться завод. Перше враження було таким, неначе ми опинилися у Харкові, бо споруди, потужна промисловість та атмосфера інженерної наповненості склали доволі знайоме враження.

Слід розповісти про наші перші враження від Китаю. Це неймовірна країна, яка зробила величезний прорив у всіх сферах розвитку. Дороги тут, мабуть, кращі в світі – ідеально рівні, з бетонною основою, аеропорт промислового міста – це витвір сучасного архітектурного мистецтва. Відчувається, що гостям тут завжди раді. У Китаї вражають масштаби всього: широкі вулиці, величні сучасні будівлі, все будується, усе розвивається.

Коли ми потрапили на завод, то нашому подиву не було меж. Завод займає велику територію, це ніби окреме місто в місті, що має власну інфраструктуру. Біля в'їзду чергує воєнізована охорона, адже ще доне-

давна Перший державний тракторний завод УТО єдиний в країні збирав танки та іншу військову техніку. Сучасний завод виробляє досить серйозний асортимент машин: трактори, комбайни, навантажувачі фронтальні, навантажувачі для складів (вилочні), екскаватори, бульдозери, кар'єрні самоскиди, міні-трактори, обладнання та багато іншого. Слід зазначити, що технології складання, які ми побачили всередині заводу (рис. 2), нас вразили понад усе. Швейцарія, Німеччина, США, Великобританія та Італія – це не повний перелік країн, звідки було завезено новітні складальні лінії. На всіх виробництвах панує порядок, чистота – справжній європейський підхід. Щоденно з однієї складальної лінії виходить 170 тракторів потужністю від 80 до 140 к.с., а таких ліній там безліч. Це неймовірно: завод має здатність збирати 180 000 одиниць техніки на рік!

Технології тракторів і дизайн базуються на тракторах FIAT, це пояснює те, що машини є надійними, економічними і при цьому доступними, що є дуже важливим. Сучасний дизайн, герметична кабіна, мости KINTRA зроблені повністю за фіатівськими технологіями, надійна коробка передач з вдало підібраними передаточними числами – все це зробило трактори УТО найбільш популярними в Китаї і рекомендованими для експорту. Зараз трактори експортуються у понад 100 країн світу і щоденно здобувають все більшу популярність.

Це саме те, що ми шукали, кращий вибір для наших господарів. Серцями цих красенів слугують надійні двигуни власного виробництва, зроблені за ліцензією іменитих брендів. При цьому паливна система адаптована до нашого палива та легко запускається за низьких температур (до  $-25^{\circ}\text{C}$ ), що особливо радує взимку. Ознайомившись з кращим тракторним заводом КНР, наші спеціалісти повернулися в Україну з твердим наміром співпрацювати з УТО.

Минув рік з того часу. АМАКО – офіційний дилер УТО в Україні, має багато задоволених новою технікою клієнтів (рис. 3). Створено департамент ІНСІМА, який відповідає за цей напрямок розвитку компанії. Відгуки клієнтів позитивні: трактори мають відмінні тягові характеристики, потужні і економічні двигуни, якісно зібрані, кондиціонер рятує в спеку, підігрів палива є

незамінним взимку, а герметична кабіна є незамінною під час роботи з хімікатами. До того ж трактори за ціною значно доступніші, ніж європейські аналоги. Компанія АМАКО забезпечує запасними частинами і високоякісним технічним обслуговуванням. Вона є

еталоном надійного партнера для бізнесу.

«Ми робимо техніку доступною!» – це лозунг і мета департаменту ІНСІМА компанії АМАКО, який втілюється в життя, як і всі починання потужної компанії.

Стаття надійшла до редакції 17 липня 2013 р.