

УДК 631.3::629.3.027.54

Далік Н., керівник відділу маркетингу та продаж (ТОВ НВЦ «Консіма»)

## «Консіма» – завод колісних систем

ТОВ НВЦ «Консіма» (м. Дніпропетровськ) – підприємство сучасного типу, що спеціалізується в галузі розроблення і виготовлення колісних систем для сільськогосподарської, лісової та будівельно-дорожньої техніки.

Головна мета «Консіми» – задоволення ринкових потреб у сучасних шинах і колесах та забезпечення необхідних замовникові технічних характеристик, серед яких – навантаження, колія, прохідність, параметри приєднання до маточини тощо, а також повна відповідність пропонованих виробів кінематичним характеристикам техніки.

Підприємство засноване 1993 році як інжинірингова фірма зі створення й впровадження сільськогосподарських шин і гумотехнічних виробів. Проте процеси розвитку ринку сільськогосподарської техніки та агротехнологій змусили нас освоїти не лише питання торгівлі, але й створити виробничу базу для ремонту механічних пошкоджень шин та шиномонтажу. Проте невдовзі стало зрозумілим, що цього замало.

Попит і вимоги ринку «змусили» нас створити виробничі умови для вирішення більш складних завдань.

На сьогодні ми маємо виробничі потужності з виготовлення 18 000 коліс на рік, а також штат кваліфікованих інженерів і робітників.

Серед прерогатив діяльності «Консіми»:

- одиничне (від 1 шт.) і дрібносерійне (до 100 од./міс.) виготовлення коліс,
- виготовлення коліс на індивідуальне замовлення,
- швидке виготовлення типових та нестандартних коліс, дисків (рис. 1), систем здвоювання,
- висока якість продукції за рахунок ретельного підходу до виготовлення та використання високоміцних матеріалів,

- конкурентоспроможні ціни,
- високий рівень технічної підготовки менеджерів,
- виготовлення підсилених конструкцій коліс,
- гарантія на виготовлювану продукцію,
- моніторинг поставленої продукції,
- розроблення і впровадження шин підвищеної вантажопідйомності, нових типорозмірів шин,
- професійні знання та багаторічний досвід роботи у цій галузі.

Наші клієнти – машинобудівні заводи, агрофірми, агрохолдинги, фермерські господарства, компанії, що торгують імпортною та вітчизняною сільськогосподарською технікою, фірми, які продають запасні частини та ін, а також шинні заводи.

Сьогодні «Консіма» пропонує:

- колісні диски (серійні, посилені, ексклюзивні) власного виготовлення для всіх видів сільгосптехніки
- колеса в комплектації з шинами (рис. 2):
- поставки на локалізацію, тобто комплектація на машинобудівні підприємства
- заміна імпортних шин на колеса з шинами українського виробництва
- постачання коліс в



Рис. 1 – Диск для широкопрофільних шин



Рис. 2 – Колеса в комплектації з шинами



Рис. 3 – Вузькі колеса для роботи в міжряддях

Завод колесних систем  
**«КОНСИМА»**  
 www.consiml.com.ua

**ДИСКИ**

**ШИНЫ**

**УЗКІЕ КОЛЕСА**  
 для междурядий

**СИСТЕМЫ**  
**СДВАИВАНИЯ**  
 для сельхозтехники

(056)763-00-63, 763-69-52

комплектації з імпортними шинами

- системи здвоювання власного виробництва для тракторів і комбайнів:
  - «м'які» стяжки-гаки, стяжки-замки;
  - «жорсткі» – барабани, муфти;
- виготовлення вузьких коліс для роботи в міжряддях (рис. 3):
  - фіксовані – 45, 56, 70, 75, 86, 90 см;
  - універсальні – 35/70, 45/75,

45/70/75 і т. д., що дозволяє нашим Замовникам, купивши один комплект коліс, застосовувати їх у двох, а той б і л ь ш е агротехнологіях;

- ремонт і модернізація коліс;
- колеса в складі з широкими шинами низького тиску на ґрунт.



Рис. 4 – Конструкційне рішення для зменшення тиску на ґрунт

Вивчаючи сучасні агротехнології та опираючись на свій багаторічний досвід, ми пропонуємо ринку продукцію, що дозволяє сільгоспвиробникам максимально використовувати наявні можливості сільгосптехніки 365 днів на рік, виконуючи:

- ранньовесняні роботи (по мерзлоталому ґрунті);
- посівні роботи важкими тракторами;
- культивування, боронування, оранку з підвищенням тягово-зчіпних властивостей;
- міжрядний обробіток важкими тракторами;
- збирання врожаю за будь-яких погодних умов;
- комунальні та будівельно-дорожні роботи.

Один з пріоритетних напрямків роботи нашого підприємства – це забезпечення екологічно допустимого впливу колісної техніки на ґрунт (зниження тиску на ґрунт, зменшення пробуксовування, а отже – стирання ґрунту (рис. 4)), що за умови грамотного використання значно збільшить урожайність сільгоспкультури.

Стаття надійшла до редакції 24 березня 2015 р.