

Техніка для транспортування зерна виробництва ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»

У статті викладена інформація про техніку для транспортування зерна та інших розсипних сільськогосподарських вантажів від ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА».

Ключові слова: ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА», автомобіль-самоскид, напівпричіп-самоскид, бункер-перевантажувальний, причіп-самоскид.

В Україні практично завершено збирання основних зернових культур. У технологічному ланцюгу операцій із збирання і зберігання і в наступних процесах реалізації зерна важливу роль відіграє транспорт. У зв'язку з цим заслуговує на увагу транспортна техніка, яку продукує для перевезення зерна ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА» (сmt Ладан, Прилуцький р-н, Чернігівська обл.).

Бункери-накопичувачі перевантажувальні типу БНП. ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА» виробляє три моделі перевантажувальних бункерів-накопичувачів: БНП-20, БНП-30 та БНП-40.

Коротка технічна характеристика перевантажувальних бункерів-накопичувачів БНП

Параметри	БНП-20	БНП-30	БНП-40
Об'єм кузова, м ³	22	30	40
Маса номінальна вантажу, кг	17000	26000	31000
Повна маса, кг	22600	31300	40000
Габаритні розміри:			
довжина (з дишлом)	6100	8500	10800
ширина	4030	3150	3450
висота	3810	4000	4000
Максимальна швидкість з повним завантаженням, км/год	30	30	40

Бункер-перевантажувач приймає зерно від комбайна в полі і перевантажує його на автопоїзд, транспортне і вивантажує зерно у сівалку або посівний комплекс, у зернопакувальну машину, зерносховище або вагон; транспортує і завантажує гранульовані мінеральні добрива в розкидач.

Бункери накопичувачі-перевантажувачі типу БНП призначені для перевезення сипучих матеріалів (зерна, мінеральних добрив, їх перевантаження в інші транспортні засоби). Бункери агрегатуються з тракторами, які мають відповідні електричні і гідравлічні з'єднання. Основними споживачами бункера є сільськогосподарські, лісогосподарські і транспортні підприємства. Бункер-накопичувач БНП-20 – одновісний і агрегатуються з трактором класу тяги 3; підвіска – жорстка, гальмівна система відсутня, система розвантаження шнекова, з приводом через карданний вал.

Бункер БНП-30 обладнується підвіскою тандем, двохосовою, залежною, з листовими ресорами і реактивними штангами. Гальмівні системи – барабанні, з внутрішніми колодками, система вивантаження бункера – шнекова, з приводом через карданний вал.

Бункер БНП-40 – підвіска тридед, трьохосова, залежна, з листовими ресорами і реактивними тягами. Гальма: робочі, з одноприводним пневматичним або гідравлічним приводом, гальмівні механізми – барабанні; стоянкові гальма – механічні, через трос на важелі коліс середньої осі.



Рис. 1 – Перевантажувальний бункер-накопичувач зерна БНП-30

Автомобіль-самоскид АС 2135 з причепом самоскидом ПС 1740 та автомобіль-самоскид АС 1529 з причепом-самоскидом ПС 1528 призначені для перевезення в складі автопоїзда або автономно зернових та інших сільськогосподарських культур, комбикормів, а також інших матеріалів. Об'єм кузова автомобіля-самоскида АС 2135 – 35 м³; маса спорядженого автомобіля 12730 кг; маса повна – не більше 33450 кг; максимальна швидкість – 90 км/год; вивантаження бокове (рис. 3). Автомобіль-самоскид АС 1529 має об'єм кузова 29 м³, масу вантажу – 12 470 кг, номінальну швидкість – 90 км/год. Він агрегатуються з причепом-самоскидом ПС 1528, у який можна завантажувати до 13800 кг.

Напівпричіп-самоскид НПС 2150 (рис. 4) призначе-



Рис. 2 – Автомобіль-самоскид АС 2135



Рис. 3 – Розвантаження автомобіля самоскида АС 2135 у складі автопоїзда з причепом-самоскидом ПС 1740



Рис. 4 – Напівпричіп-самоскид НПС2150

ний для перевезення в складі автопоїзда з сідловим тягачем зернових та інших сільськогосподарських культур, комбікормів, соломи, а також інших насипних вантажів і вантажів в палетах. Об'єм кузова 50 м³; номінальна маса вантажу – 25800 кг; підвіска – залежна, на повздожніх пружних важелях з пневматичними пружними елементами і гідравлічними амортизаторами; максимальна швидкість – до 100 км/год. Рама шасі напівпричіпна, зварна з потужних повздожніх лонжеронів, з'єднаних між собою гнутими швелерами, листами і розкосами. Опірний пристрій складається із 2-х опорних стійок з ручним приводом і управлінням: на шасі напівпричіпа установлені три осі з пневмопідвіскою. Гальмівні механізми – барабанні. До рами напівпричіпа кріпиться кузов через жорстко закріплену поворотну вісь. Кузов напівпричіпа зварний. Кузов закривається тентом із водовідштовхувальної полімерної тканини.

Причіп-самоскид тракторний ПТС-8 (рис. 5) призначений для перевезення сільськогосподарських сипучих продуктів, будівельних матеріалів, мінеральних добрив, комбікормів та інших насипних вантажів у палетах.



Рис. 5 – Причіп-самоскид тракторний ПТС-8

Об'єм кузова з надставними бортами – 13 м³; без надставних бортів – 6,5 м³; допустима маса вантажу – 8000 кг; кількість осей – 2 шт; підвіска – залежна з листовими ресорами; розвантаження – тристороннє; максимальна швидкість – 30 км/год. Кузов причепа зварний.

У цілому, транспортна техніка ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА» відрізняється високим рівнем виготовлення, що забезпечено застосуванням на заводі високотехнологічного сучасного обладнання.

Анотація. В статті изложена інформація о техніке для транспортування зерна и других рассыпных сельскохозяйственных грузов от ООО «ПК «ПОЖМАШИНА».

Summary. In the article the information on vehicles for grain and other free-running agricultural goods transportation produced by «POZHMAшина» company is presented.

Стаття надійшла до редакції 26 серпня 2015 р.