



Здвоєні кременчуцькі колеса: більша продуктивність – менше затрат

У статті наведена інформація про колеса і системи здвоювання для тракторів від 80 к. с. до 350 к. с. для просапних робіт і системи здвоювання вузьких коліс для роботи в міжряддях.

Ключові слова: трактори, колеса, системи здвоювання, ПАТ «Кременчуцький колісний завод», сільськогосподарські машини.

Кременчуцький колісний завод пропонує колеса і системи здвоювання для тракторів від 80 к. с. до 350 к. с. для просапних робіт і системи здвоювання вузьких коліс для роботи в міжряддях.



Рис. 1 – Здвоєні диски ПАТ «Кременчуцький колісний завод»

Ефективність виконання сільськогосподарських робіт значно залежить від експлуатаційних характеристик тракторів, а саме: продуктивності, тягового зусилля, питомих витрат пального, безпеки роботи на схилах. Однак застосування все більш потужної техніки супроводжується значним підвищенням динамічного тиску на ґрунт. Сучасні технології вирощування більшості сільськогосподарських культур вимагають багаторазових проходів по полю колісних тракторів і сільськогосподарської техніки. У результаті цього збільшується щільність і погіршується структура ґрунту, зменшується врожайність культур, збільшуються енерговитрати на обробіток ґрунту.

Сьогодні на практиці вже доведено, що одним з ефективних шляхів підвищення експлуатаційних характеристик трактора і зменшення тиску на ґрунт, який не вимагає великих витрат є застосування здвоєних коліс. Застосування здвоєних коліс на тракторах за рахунок збільшення загальної площі зіткнення шин з ґрунтом дозволяє знизити тиск на ґрунт. Завдяки правильно підбраному тиску повітря в шинах здвоєних коліс загальна вага машини розподіляється на велику площу ґрунту. Наслідком цього є відсутність глибоких слідів і переущільнення ґрунту. Крім того, збільшується тягове

зусилля за рахунок кращого зчеплення протекторів шин з ґрунтом, підвищується прохідність і стійкість, особливо на перезволожених ґрунтах. Застосування здвоєних коліс дозволяє техніці в більш ранні терміни навесні розпочати польові роботи. Актуально використовувати їх також під час проведення осінніх польових робіт за підвищеної вологості (24-32%) ґрунту. Тому, за рахунок здвоювання коліс вирішуються такі завдання: підвищується прохідність ранньою весною і в дощову погоду, знижується в 2 рази питомий тиск на ґрунт, знижується буксування з 20-30% до 5-10% – при цьому підвищується тяга на 25-30% і зменшується питома витрата палива до 30%, підвищується на 15-20% продуктивність техніки. Використання здвоєних коліс дозволяє зменшити твердість ґрунту в колії трактора на 11-18%. Зменшується також щільність ґрунту на 6-34% залежно від початкової щільності і вологості ґрунту. Здвоювання коліс покращує якість кришення ґрунту в колії трактора, про що свідчив підвищений на 13% вміст фракцій ґрунту менше 10 мм при одночасному зменшенні глибини колії трактора на 30-40% у порівнянні з використанням одинарних коліс. Певні кроки у вирішенні цього завдання зробили і вітчизняні виробники.



Рис. 2 – Здвоєні диски ПАТ «Кременчуцький колісний завод»

ПАТ «Кременчуцький колісний завод» розпочав серійне виготовлення коліс з системами здвоювання для тракторів від 80 к.с. до 350 к.с. для просапних робіт і вузьких коліс для роботи в міжряддях, а також

пропонує широку гаму систем здвоювання не тільки на «зачепах» (механізми здвоювання на замках рис. 1), але і дешевші на стяжках рис. 2 для тракторів: «Кіровоць»: К-700А, К-701, К-744Р-04/05», К-744Р1-02, К-744Р2; Беларус-50/52/80/82/892/1021/1221/1321/1522; ЮМЗ-6; Т-150К, Т-151К; ХТЗ-120/121/16031/17021 та ін.

На поточний момент ПАТ «Кременчуцький колісний завод» освоїв здвоєні колеса діаметрами 24, 26, 38 і 42 дюймів для тракторів Білорус, Т-150, ЮМЗ, АТМ, ХТЗ потужністю від 50 до 150 к.с. для проведення сільсько-господарських робіт (оранка, культивування, сівба зернових та інших культур, внесення мінеральних добрив та ін.). Перевага цієї системи здвоювання полягає в прийнятній ціні і в тому, що основні і додаткові колеса однакові і за необхідності виконання робіт на одинарних колесах завжди можна замінити основне колесо на додаткове, на яке припадає менше навантаження і шина менше зношується. Також, для передніх і задніх мостів надпотужних енергонасичених тракторів імпортного виробництва потужністю до 350 к. с. завод освоїв здвоєні колеса діаметрами 30, 32, 34, 38 і 42 дюймів. Для обробки вузьких міжрядь (особливо цукрових буряків, де ширина міжрядь становить 450 мм) потрібні колеса вже не ті, що використовуються зазвичай під час проведення робіт загального призначення. Також, ПАТ «Кременчуцький колісний завод» виготовляє для комплектації тракторів Білорус і ХТЗ нерозбірні спарені колеса DW8x42, конструкція яких забезпечує мінімально необхідний агротехнічний просвіт 300 мм, що дозволяє проводити міжрядний обробіток буряка на будь-яких стадіях зростання без зми-

нання бадилля проставочним кільцем. Але якщо колеса не пошкоджують буряки, це не означає, що вони не будуть травмувати кукурудзу або соняшник. Кожна культура має свою захисну зону по ширині і висоті, які і повинні забезпечувати колеса, щоб не пошкодити коріння і листя культури. Для таких культур ПАТ «КрКЗ» випускає вузькі колеса DW8x42; W8x48, W10x38, W10x46, W10x48, W10x52 і W10x54 і для цих коліс уже розроблені системи здвоювання.

Кременчуцькі здвоєні колеса для фермерського господарства – це запорука багатого врожаю та економії палива і часу.

Для визначення обсягів виробництва здвоєних коліс просимо повідомити потребу в них за телефонами: (0536) 76-42-69, 76-42-26.

Кременчуцькі здвоєні колеса – гарант вашого легкого просування полями бізнесу!

Детальну інформацію дивись на сайті: www.wheels.com.ua

Анотація. В статтю приведена інформація о колесах и системы сдваивания для тракторов от 80 л. С. до 350 л. с. для пропашных работ и системы сдваивания узких колес для работы в междурядьях.

Summary. This article contains information about pairing wheels systems for tractors from 80 hp. up to 350 hp. For row crops cultivation and narrow wheels pairing systems for work between the rows.

Стаття надійшла до редакції 17 грудня 2015 р.