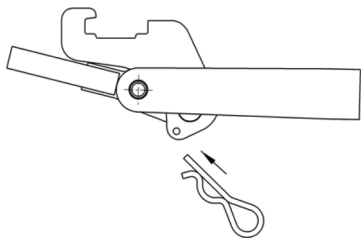


6. Крюк штанги завести в отвір гайки-провушини в основному колесі, а зачіп надіти на кільце для здвоювання додаткового колеса.

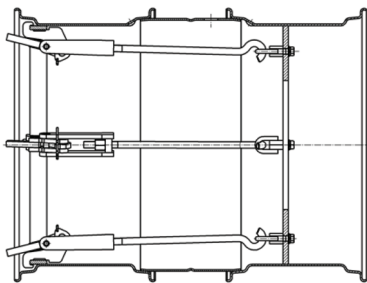
7. Створити попередній натяг, підкручуючи гайку на штанзі.



8. Закріпити зачіп, використовуючи важіль подовжувач.

Операції 6, 7, 8 повторюються для кожної стяжки.

9. Встановити на зачепи фіксуючі шплінти.



Після початку руху трактора оператор здійснює додатковий контроль (перевіряє) надійність фіксації стяжки, за необхідності проводиться підтяжка.

ПАТ «Кременчуцький колісний завод» почав серійне виготовлення коліс із системами здвоювання для тракторів від 80 к.с. до 350 к.с. для просяпних робіт і вузьких коліс для роботи в міжряддях, а також пропонує широку гаму систем здвоювання не тільки на «зацепках» (механізми здвоювання на замках), але і дешевші на стяжках для тракторів: «Кіровоць»: К-700А, К-701, К-744Р-04/05, К-744Р1-02, К-744Р2; Беларус-50/52/80/82/892/1021/1221/1321/1522; ЮМЗ-6; Т-150К, Т-151К; ХТЗ-120/121/16031/1702, JOHN DEERE, SDF, TERRION і ін.

Зараз ПАТ «Кременчуцький колісний завод» освоїв

здвоєні колеса діаметрами 24, 26, 38 і 42 дюйми для тракторів Беларус, Т-150, ЮМЗ, АТМ, ХТЗ потужністю від 50 до 150 к.с. для проведення сільськогосподарських робіт (оранка, культивация, сівба зернових та інших культур, внесення мінеральних добрив та ін.). Перевага цієї системи здвоювання складається з прийнятної ціни і в тому, що основні і додаткові колеса однакові і за необхідності виконання робіт на одинарних колесах завжди можна замінити основне колесо на додаткове, на яке припадає менше навантаження і шина менше зношується. Також, для передніх і задніх мостів надпотужних енергонасичених тракторів імпортного виробництва потужністю від 100 до 350 к.с. завод освоїв здвоєні колеса діаметрами 30, 32, 34, 38 і 42 дюймів. Для обробітку вузьких міжрядь (особливо цукрових буряків, де ширина міжрядь становить 450 мм) потрібні не ті колеса, які використовуються зазвичай під час проведення робіт загального призначення. З вузькою шириною профілю вантажопідйомність таких коліс буде меншою, тому для збереження необхідної вантажопідйомності використовуються колеса в здвоєному виконанні. ПАТ «Кременчуцький колісний завод» виготовляє для комплектації тракторів Беларус і ХТЗ нерозбірні спарені колеса DW8x42, конструкція яких забезпечує мінімально необхідний агротехнічний просвіт 300 мм, що дозволяє проводити міжрядний обробіток буряка на будь-яких стадіях зростання без змінання бадилля центрувальним кільцем. Але якщо колеса не пошкоджують буряки, це не означає, що вони не будуть травмувати кукурудзу або соняшник. Кожна культура має свою захисну зону за шириною і висотою, які і повинні забезпечувати колеса, щоб не пошкодити коріння і листя культури. Для таких культур ПАТ «КрКЗ» випускає вузькі колеса DW8x42; W8x48, W10x38, W10x46, W10x48, W10x52 і W10x54 і тепер для цих коліс розроблені системи здвоювання.

Для визначення обсягів виробництва здвоєних коліс просимо повідомляти потребу в них за телефонами: (0536) 76-42-69, 76-42-26.

Кременчуцькі здвоєні колеса – ГАРАНТ ВАШОГО ЛЕГКОГО ПРОСУВАННЯ по полях БІЗНЕСУ!

Детальну інформацію про застосування здвоєних коліс та інструкції з монтажу дивись на сайті: www.wheels.com.ua

Стаття надійшла до редакції 29 березня 2016 р.

УДК 631.3

Чорношкур В., інженер (УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого)

Комплектувальні від компанії «Bondioli & Pavesi»

Одним із найефективніших постачальників елементної бази для виготовлення сільськогосподарської техніки є італійська група компаній «Bondioli & Pavesi», яка включає декілька заводів (рис. 1, 2) з виробництва комплектувальних для виготовлення машин.

Основою виробництва високоякісної елементної бази групи компаній «Bondioli & Pavesi» є високотехнологічне обладнання заводів компанії: сучасні станки

для механічної обробки металевих деталей, печі з високим вакуумом (рис. 4) та ефективні стенди для проведення заводських ресурсних випробувань (рис. 5).

Широка номенклатура продукції групи компаній «Bondioli & Pavesi» включає такі вироби (рис. 6):

- редуктори;
- карданні передачі;



Рис. 1 – Завод HP Hydraulic, який виробляє шестеренчасті та аксіально-поршневі насоси, гідромотори і сервоприводи



Рис. 2 – Завод CGH з виробництва редукторів

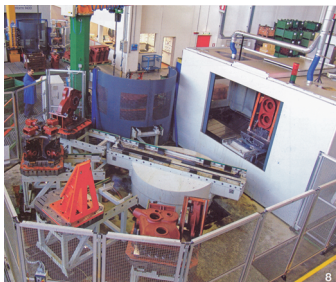


Рис. 3 – Цех для механічної обробки корпусів редукторів великих розмірів

- шестеренчасті та аксіально-поршневі насоси;
- гідромотори;
- моноблочні і модульні гідророзподільвачі;
- компоненти для обприскування;
- пристрої для дистанційного керування насосами з перемінним робочим об'ємом і розподільвальними

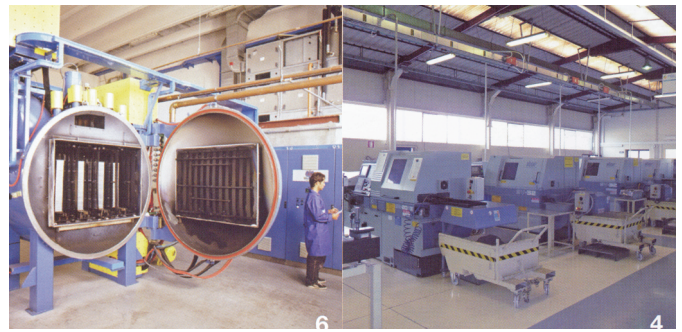


Рис. 4 – Печі з високим вакуумом заводу FIRA, який входить у групу компаній «Bondioli & Pavesi»

Рис. 5 – Цех для випробування елементів гідравліки заводу HP Hydraulic

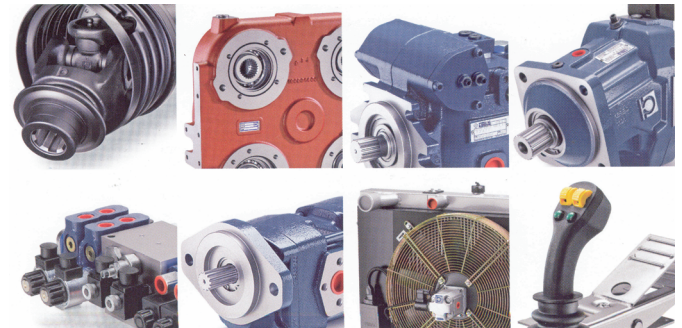


Рис. 6 – Елементна база компанії «Bondioli & Pavesi»

- клапанами;
- теплообмінники;
- муфти та інші комплектувальні.

У цілому, більшість українських виробників сільськогосподарської техніки використовують для комплектації своєї техніки елементну базу групи компаній «Bondioli & Pavesi» і високо оцінюють її якість.

Стаття надійшла до редакції 31 березня 2016 р.

УДК 629.113

Пожидаєв С., канд. техн. наук (НУБіП України)

Про «нове» рівняння руху колісної машини

Було перевірено нове рівняння руху колісної машини. Встановлено, що воно суперечить закону збереження енергії. Це є неспростовним доказом його хибності.

Ключові слова: рівняння руху, колісна машина, закон збереження енергії.

Суть проблеми. Аналіз роботи колісних машин неможливий без застосування рівняння їх руху. Але д-р техн. наук Г.І. Маміті (РФ) стверджує, що існуючі рівняння руху неправильні, тому що під час їх складання «... неправомірно проектувати сили ... на площину дороги, ... бо це суперечить законам механіки» [1; 2]. Замість проектування, на думку Г.І. Маміті, слід застосовувати «приведення впливу» сили опору повітря P_w , сили інерції P_j , сили опору підйому P_α і сили опору причепа P_x до центрів плям контакту тягових коліс з дорогою, з використанням якого він побудував нове рівнян-

ня руху колісних машин:

$$\begin{aligned}
 P - mj \left(\frac{h-r}{r} + \frac{J_M \eta i^2 + J_K}{mr^2} \right) - \\
 - G \left(f \cos \alpha + \frac{h-r}{r} \sin \alpha \right) - \\
 - P_w \frac{h_w - r}{r} - P_x \frac{h_x - r}{r} = 0,
 \end{aligned}
 \tag{1}$$

де P – повна колова сила коліс машини; $P = M_e j \eta / r$;