

УДК 656.61:336.714

**СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИНВЕСТИРОВАНИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ**

**Бессонова Светлана Ивановна**, к.э.н., доцент, доцент кафедры «Учет и аудит», Государственное высшее учебное заведение «Приазовский государственный технический университет», г. Мариуполь, e-mail: s-i-bessonova@mail.ru, тел: +380662157987  
<http://orcid.org/0000-0003-4938-3375>

**Bessonova Svitlana**, Associate Professor of Accounting and Auditing Ph.D., Associate Professor, State Higher Educational Establishment «PRIAZOVSKYI STATE TECHNICAL UNIVERSITY», Mariupol

**Bessonova S. Modern state and prospects of investment of Ukrainian sea ports.**

The article analyzes the current state of financial and economic activities of Ukrainian seaports. The commodity structure of cargo processing by sea ports of Ukraine was investigated. The reasons for the decrease in the the volume of cargo processing in seaports were revealed: reduction of the production capacities of metallurgical and machine building enterprises, the insufficient development of industrial logistics, the limitation in own circulation capital, the lack of long-term financing, the high interest rates of bank loans, the influence of external competition, and military actions in the east of the country. The analysis of foreign direct investment in the economy of Ukraine was carried out and the share in the total volume of investments in transport and storage facilities was revealed. It was substantiated that to create competitive advantages over foreign competitors, domestic enterprises of marine trade should develop and apply innovative technologies in their activities. A more detailed analysis of the activities of the enterprises of sea trading ports was carried out on the basis of such large state-owned port enterprises as: "The Sea Commercial Port "Yuzhny", "Mariupolkiy Commercial Sea Port", "Odesskiy Commercial Sea Port", "Ilyichevskiy Commercial Sea Port ". The studies reflected the need for significant investment resources necessary for the further development and sustainability of the development of sea domestic ports. Having studied the current state and prospects for investing in domestic seaports, the following conclusions were done. Sea trading ports are an integral part of transport and production infrastructure of the state, which can become world transit. However, significant capital investments are needed to reform the port economy. To implement investment projects, it is necessary to attract private investors, to interest the main exporters of products, to get state support and stimulate investors in minimizing risks and stabilizing the tax legislation of the country. Therefore, in order to increase investment attractiveness, it is necessary to cooperate the four main participants of the process: the legislative and executive branches of government, business and investment institutions.

**Бессонова С. І. Сучасний стан та перспективи інвестування морських портів України.**

У статті проаналізовано сучасний стан фінансово-господарської діяльності українських морських портів. Досліджено товарна структура переробки вантажів морськими портами України. Виявлено причини зниження обсягів переробки вантажів у морських портах: скорочення виробничих потужностей металургійних і машинобудівних підприємств, недостатній розвиток промислової логістики, обмеження у власних оборотних коштах, відсутність довгострокового фінансування, високі процентні ставки банківських кредитів, вплив зовнішньої конкуренцією, а також військові дії на сході країни. Проведено аналіз прямих іноземних інвестицій в економіку України та виявлено частка в загальному обсязі інвестицій, що припадають в транспортне та складське господарство. Обґрунтовано, що для створення конкурентних переваг перед іноземними конкурентами, вітчизняним підприємствам морського торгового господарства необхідно розвивати та застосовувати у своїй діяльності інноваційні технології. Більш детальний аналіз діяльності підприємств морських торговельних портів був здійснений на базі таких великих державних портів підприємств, як: «Морський торговельний порт «Південний», «Маріупольський морський торговельний порт», «Одеський морський торговельний порт», «Іллічівський морський торговельний порт». Дослідження відобразили потребу в значних інвестиційних ресурсах, необхідних для подальшого розвитку та підтримки сталого розвитку морських вітчизняних портів. На базі дослідження сучасного стану та перспектив інвестування вітчизняних морських портів отримано наступні висновки. Морські торговельні порти є складовою частиною транспортної та виробничої інфраструктури держави, які можуть стати світовими транзитерами. Однак, для реформування портowego господарства необхідні значні капітальні вкладення. Для реалізації інвестиційних проектів необхідно залучення приватних інвесторів, зацікавленість основних експортерів продукції, державна підтримка і стимулювання інвесторів в мінімізації ризиків та стабілізації податкового вітчизняного законодавства. Тому, для підвищення інвестиційної привабливості необхідна співпраця чотирьох головних учасників процесу: законодавчої і виконавчої гілок влади, бізнесу та інвестиційних інститутів.

**Бессонова С. И. Современное состояние и перспективы инвестирования морских портов Украины.**

В статье проанализировано современное состояние финансово-хозяйственной деятельности украинских морских портов. Исследована товарная структура переработки грузов морскими портами Украины. Выявлены причины снижения объемов переработки грузов в морских портах: сокращение производственных мощностей металлургических и машиностроительных предприятий, недостаточное развитие промышленной логистики, ограничение в собственных оборотных средствах, отсутствие долгосрочного финансирования, высокие процентные ставки банковских кредитов, влияние внешней конкуренцией, а также военные действия на востоке страны. Проведен анализ прямых иностранных инвестиций в экономику Украины и выявлена доля в общем объеме инвестиций, приходящихся в транспортное и складское хозяйство. Обосновано, что для создания конкурентных преимуществ перед иностранными конкурентами отечественным предприятиям морского торгового хозяйства необходимо развивать и применять в своей деятельности инновационные технологии. Более детальный анализ деятельности

*предприятий морских торговых портов был осуществлен на базе таких крупных государственных портовых предприятий, как: «Морской торговый порт «Южный», «Мариупольский морской торговый порт», «Одесский морской торговый порт», «Ильичевский морской торговый порт». Исследования отразили потребность в значительных инвестиционных ресурсах, необходимых для дальнейшего развития и поддержания устойчивости развития морских отечественных портов. Проведя исследование современного состояния и перспектив инвестирования отечественных морских портов, сделаны следующие выводы. Морские торговые порты являются составной частью транспортной и производственной инфраструктуры государства, которые могут стать мировыми транзитёрами. Однако, для реформирования портового хозяйства необходимы значительные капитальные вложения. Для реализации инвестиционных проектов необходимо привлечение частных инвесторов, заинтересованность основных экспортёров продукции, государственная поддержка и стимулирование инвесторов в минимизации рисков и стабилизации налогового отечественного законодательства. Поэтому, для повышения инвестиционной привлекательности необходимо сотрудничество четырех главных участников процесса: законодательной и исполнительной ветвей власти, бизнеса и инвестиционных институтов.*

**Постановка проблемы.** В настоящее время наблюдается ухудшение финансово-хозяйственной деятельности отечественных морских портов. Прежде всего, это связано с внешней конкуренцией, военными действиями на востоке страны, с сокращением производственных мощностей металлургических и машиностроительных предприятий, недостаточным развитием промышленной логистики, нехваткой собственных оборотных средств, отсутствием долгосрочного финансирования, высокой процентной ставкой банковских кредитов. Деятельность морских портов неотрывна от отечественного производственного и транспортного секторов и является связующим звеном с международным пространством.

**Анализ последних исследований.** Исследованию деятельности предприятий транспортной отрасли, и, в частности, морских портов посвящены работы: А. Демьянченко, В. Котлубай, М. Макаренко, И. Майоровой, А. Степанова, А. Филипенко и др.

**Целью статьи** является исследование современного состояния деятельности украинских морских портов, выявление причин снижения объемов переработки грузов, внесение рекомендаций по повышению инвестиционной привлекательности морских портов Украины.

**Результаты исследования.** В состав структуры отечественных морских портов входит тринадцать континентальных морских предприятий, которые обслуживают различные направления от близлежащих стран Ближнего Востока, Северной Африки, Европы до стран Дальнего Востока, Латинской Америки. Поскольку морские порты являются многофункциональными предприятиями, поэтому многие из них оборудованы специализированными комплексами, способными увеличивать экспортный потенциал и тем самым влиять на рост валютной выручки.

Но для повышения эффективности деятельности портов необходимо наращивать грузопотоки, оптимизировать логистическую систему, улучшить качество дорожных путей для своевременной доставки грузов в порт и повысить качество предоставляемых услуг. На сегодняшний день пропускная способность отечественных портов 262 млн.т. [1]. Для создания конкурентных преимуществ перед иностранными конкурентами, отечественным предприятиям морского торгового хозяйства необходимо развивать и применять в своей деятельности инновационные технологии. Анализ внедрения инноваций отечественными предприятиями отразил тенденцию к снижению данного показателя, если в 2012 году доля предприятий, которые занимались внедрением инноваций составляла 17,4%, то в 2014 году их доля составила 16,1%. В основном, это были инновационные виды продукции и технологические процессы, направленные только на внутреннее использование [2].

Исследования структуры грузопереработки морских портов за 2016 г. показали значительные его изменения. Так основным грузом, который перерабатывается в порту, является сельхозпродукция: зерно - 31% и масло - 3%; руда – 25%; черные металлы –13%; контейнера 6%.

Анализ результатов деятельности наиболее крупных украинских морских портов представлен на рис.1.

Наиболее высокий показатель чистой прибыли у самого крупного отечественного государственного предприятия «Морской торговый порт «Южный». В связи с месторасположением Мариупольского морского торгового порта в зоне АТО значительно сократилась перевалка таких грузов как: черных металлов, угля, железорудного концентрата, однако предприятие находит пути для замены данных видов грузов на зерновые, строится новый масляный терминал. Однако, несмотря на такие нюансы, как глубина Азовского моря по сравнению с Черным морем, ограничения на осадку отгружаемых судов, сокращение подъездных путей, отвратительное состояние автомобильных дорог и другие осложняющие факторы, темпы

роста перевалки сельскохозяйственных грузов в Мариуполе опережают средние показатели по отрасли.

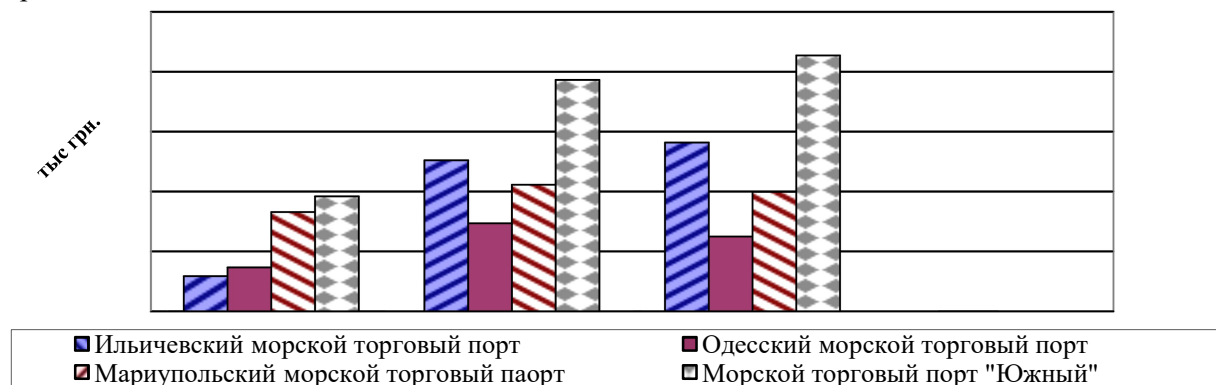


Рис.1 Показатель чистой прибыли наиболее крупных украинских морских портов за период 2014-2016 гг.

Так, согласно данным Администрации морских портов Украины (АМПУ), за последние 5 лет суммарная доля двух портов Азовского моря в общей перевалке грузов из Украины сократилась с 12 до 9%. В частности, общая перевалка грузов в Мариупольском порту за 5 лет сократилась на 49% и в 2016 г. составила 7,6 млн. тонн против 14,9 млн. тонн в 2012 г. В то же время, в Бердянском порту наблюдается прирост объемов перевалки на 50% (с 2,5 млн. до 3,8 млн. тонн за тот же период) [4].



Рис. 2. Суммарная доля двух портов Азовского моря в общей и экспортной перевалке грузов, построена на основании [5].

Несмотря на ряд осложняющих факторов, указанные порты в 2016 году все же показали положительную динамику экспортных отгрузок. Исследование темпов прироста объемов переработки грузов в целом по всем портам показали, что у Измаильского морского порта экспортная перевалка возросла на 30,1%, Ильичевский морской торговый порт – 18,4%, Николаевский морской порт на 11,1% и Мариупольский морской торговый порт - 8,3%.

Для дальнейшего развития и поддержания устойчивости развития, морским отечественным портам необходимы значительные инвестиционные ресурсы. Анализ прямых иностранных инвестиций показал, что по результатам 2015 года капитальные инвестиции сократились на 6%, а прямые иностранные - на 4% (по 2014 снизились на 20%). Основным внешним инвестором Украины по-прежнему остается Кипр - 30% от общего объема. Поэтому, необходимо налаживать и активизировать торговые отношения с азиатскими странами, перспективными являются привлечения китайских инвесторов именно в портовую отрасль, в которой существует острая необходимость капитального реконструирования.

Так, на строительство зернового терминала с зерносушилкой, который планируется закончить в 2019 году, потребуется около 900 млн. грн, из них 439 млн. грн. - это собственные средства Мариупольского торгового порта. Для современного комплекса по хранению и перевалке масла, а также продуктов маслопереработки также нужны инвестиционные ресурсы.

Оборудование для него поставляют американско-канадские компании AGI и Abrook, а также немецкий производитель Neuego [3].

Администрация морских портов Украины планирует на 2017 год реконструкцию и строительство объектов причальной инфраструктуры. А именно: Черноморский порт и порт «Южный» (по четыре причала), Одесский и Мариупольский порты (по два причала), Николаевский порт (один объект).

Модернизация обоих причалов в Мариупольском порту предусматривает проектную глубину в 9,75 м. Планируется, что итогами реконструкции гидротехнической части причала № 3 будет длина причала в 145 м, пропускная способность – 1,0 млн. тонн, расчетное судно – СН – 25 (СН – 10 – для зерна). Стоимость проекта составит 117,1 млн. грн., срок реализации – 19 месяцев. Согласно плану реконструкции гидротехнической части причала № 4, его длина станет 234,38 м, пропускная способность – 1,3 млн. тонн, расчетное судно предусмотрено так же СН – 25 (СН – 10 – для зерна). Ожидается, что проект будет завершен через 17 месяцев после старта, его стоимость – 166,1 млн. грн. [5].

Проведя исследование современного состояния и перспектив инвестирования отечественных морских портов, сделаны следующие выводы. Морские торговые порты являются составной частью транспортной и производственной инфраструктуры государства, которые могут стать мировыми транзитёрами. Однако, для реформирования портового хозяйства необходимы значительные капитальные вложения. Для реализации инвестиционных проектов необходимо привлечение частных инвесторов, заинтересованность основных экспортеров продукции, государственная поддержка и стимулирование инвесторов в минимизации рисков и стабилизации налогового отечественного законодательства. Поэтому, для повышения инвестиционной привлекательности необходимо сотрудничество четырех главных участников процесса: законодательной и исполнительной ветвей власти, бизнеса и инвестиционных институтов. Защита инвесторов обеспечит приток инвестиционных ресурсов в транспортную отрасль [6].

#### Список использованных источников:

1. Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.mtu.gov.ua>
2. Статистичний збірник. «Україна у цифрах». Архів 2015 рік. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat\\_u/publ1\\_u.htm](http://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ1_u.htm)
3. Официальный сайт Центра транспортных стратегий [Электронный ресурс]. – Режим доступу : [http://cfts.org.ua/news/2017/04/13/v\\_mariupole\\_sozdadut\\_klaster\\_dlya\\_perevalki\\_2 mln tonn zerna i 500 tys tonn masla v god 40070](http://cfts.org.ua/news/2017/04/13/v_mariupole_sozdadut_klaster_dlya_perevalki_2 mln tonn zerna i 500 tys tonn masla v god 40070)
4. Официальный сайт АПК информ [Электронный ресурс]. – Режим доступу : <http://www.apk-inform.com/ru/exclusive/topic/1078603#.WP-ecxPvjIU>
5. Официальный сайт ГП «Администрация морских портов Украины» [Электронный ресурс]. – Режим доступу : <http://www.uspa.gov.ua/ru/press-tsentr/novosti/novosti-ampu/15341-ampu-rekonstruiuet-v-2017-godu-dva-prichala-v-mariupole>
6. Официальный сайт УАВестник последние новости Украины [Электронный ресурс]. – Режим доступу : <http://ua-vestnik.com/ekonomika/v-mire-est-sotni-investorov-gotovyx-zajti-v-ukrainu-varoslav-dubnevich.html>

#### References (BSI):

1. The official site of the Ministry of Infrastructure of Ukraine [electronic resource]. - Access mode: <http://www.mtu.gov.ua>
2. Statistical Yearbook. "Ukraine in numbers." Archive 2015rik. [Electronic resource]. - Access : [http://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat\\_u/publ1\\_u.htm](http://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ1_u.htm)
3. The official site of the Center transportnyh strategies [Electronic resource]. - Access: [http://cfts.org.ua/news/2017/04/13/v\\_mariupole\\_sozdadut\\_klaster\\_dlya\\_perevalki\\_2 mln tonn zerna i 500 tys tonn masla v god 40070](http://cfts.org.ua/news/2017/04/13/v_mariupole_sozdadut_klaster_dlya_perevalki_2 mln tonn zerna i 500 tys tonn masla v god 40070)
4. Official site of the AIC Inform [Electronic resource]. - Access mode : <http://www.apk-inform.com/ru/exclusive/topic/1078603#.WP-ecxPvjIU>
5. Official site of SE "Administration of seaports of Ukraine" [Electronic resource]. - Access mode : <http://www.uspa.gov.ua/ru/press-tsentr/novosti/novosti-ampu/15341-ampu-rekonstruiuet-v-2017-godu-dva-prichala-v-mariupole>
6. Official site Bulletin of the latest news of Ukraine [Electronic resource]. - Access mode : <http://ua-vestnik.com/ekonomika/v-mire-est-sotni-investorov-gotovyx-zajti-v-ukrainu-varoslav-dubnevich.html>

**Keywords:** sea trading ports, investment resources, investors, innovations.

**Ключові слова:** морські торговельні порти, інвестиційні ресурси, інвестори, інновації.

**Ключевые слова:** морские торговые порты, инвестиционные ресурсы, инвесторы, инновации.