

# СУДОВА ІНЖЕНЕРНО- ТРАНСПОРТНА ЕКСПЕРТИЗА: МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ВИРІШЕННЯ ЗАВДАНЬ

УДК 343.346.47

*В. П. Яковлев*, заместитель директора  
по экспертной работе Харьковского  
НИИСЭ

## ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ОЦЕНКИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ

*Применительно к действующим нормативным актам рассмотрены проблемные вопросы технической оценки действий участников дорожного движения при проезде нерегулируемых перекрестков.*

В разных государствах правила дорожного движения имеют свои отличия, которые могут быть как несущественными, так и принципиальными. Это объясняется различными национальными, экономическими, историческими и иными факторами, что делает невозможным создание одинаковых для всех стран правил дорожного движения. В целях повышения безопасности дорожного движения на основе унификации различных правил дорожного движения 8 ноября 1968 г. в Вене были приняты Конвенция о дорожном движении<sup>1</sup> и Конвенция о дорожных знаках и сигналах<sup>2</sup>. Указанные конвенции ратифицированы и действуют на территории Украины.

Конвенция о дорожном движении детально не регламентирует организацию дорожного движения в разных странах, а лишь концептуально определяет ее основные направления. Государства – участники Конвенции при разработке национальных Правил дорожного движения договорились придерживаться выработанной концепции организации дорожного движения. Одним из главных требований этой Конвенции является использование на дорогах государств-участников знаков дорожного движения, линий дорожной разметки, световых сигналов, а также средств организации дорожного движения, представляющих собой единую систему, понятную для всех участников дорожного движения. В соответствии с Конвенцией запрещено использование на средствах организации дорожного движения каких-либо

<sup>1</sup> См.: Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа : [http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995\\_041](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_041).

<sup>2</sup> См.: Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа : [http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995\\_902](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_902).

посторонних предметов, не имеющих отношения к дорожному движению. В Конвенции прописаны требования, которые должны соблюдать участники дорожного движения при проезде перекрестков. В частности, приближаясь к перекрестку, водитель должен быть предельно внимательным и выбирать скорость движения таким образом, чтобы в случае необходимости остановиться и пропустить тех участников дорожного движения, которые имеют преимущество проезда перекрестка.

В Украине единые требования к обеспечению безопасности дорожного движения устанавливает Закон «О дорожном движении»<sup>1</sup>. Третий раздел этого Закона определяет права и обязанности участников дорожного движения, т. е. лиц, использующих автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды или другие места, предназначенные для перемещения людей и перевозки грузов с помощью транспортных средств. В соответствии с основными положениями Закона к участникам дорожного движения относятся водители и пассажиры транспортных средств (ТС), пешеходы, велосипедисты, погонщики животных.

В соответствии с требованиями указанных конвенций и Закона Украины «О дорожном движении» введенные в январе 2002 г. в действие Правила дорожного движения (ПДД) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Украины. Требования этих нормативно-правовых актов обязывают водителей ТС как участников дорожного движения, знать и неукоснительно выполнять требования нормативных актов, касающихся вопросов безопасности дорожного движения.

Практика показывает, что к местам, требующим повышенного внимания со стороны участников дорожного движения, относятся перекрестки. Именно перекрестки – места пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне являются местами ДТП, вызывающими конфликты интересов различных участников дорожного движения. Поэтому требования ПДД содержат специальный раздел, посвященный проезду перекрестков. Перекресток, где очередность проезда определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым, и на таком перекрестке знаки приоритета не действуют. На нерегулируемых перекрестках водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными знаками приоритета.

В соответствии с требованиями ПДД и ДСТУ 4100-2002<sup>2</sup> для установления очередности проезда перекрестков применяются следующие знаки приоритета: 2.1 «Уступить дорогу», 2.2 «Проезд без остановки запрещен», 2.3 «Главная дорога», 2.4 «Конец главной дороги».

Дорожный знак 2.1 «Уступить дорогу» обязывает водителей уступить дорогу ТС, подъезжающим к нерегулируемому перекрестку по главной дороге. Дорожный знак 2.2 «Проезд без остановки запрещен» устанавливает-

<sup>1</sup> См.: Про дорожній рух : Закон України від 30 червня 1993 р. № 3353-ХІІ (із змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/3353-12>.

<sup>2</sup> См.: Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування : ДСТУ 4100-2002 — [Чинний від 2003-01-01]. — [Електронний ресурс]. — Режим доступу : [http://vzjatkamnet.at.ua/\\_ld/0/71\\_4100-2002](http://vzjatkamnet.at.ua/_ld/0/71_4100-2002).

ся непосредственно перед перекрестком в местах с ограниченной обзорностью главной дороги. Преимущественное право первоочередного проезда перекрестков предоставляет дорожный знак 2.3 «Главная дорога», а дорожный знак 2.4 «Конец главной дороги» отменяет право первоочередного проезда нерегулируемого перекрестка. В соответствии с требованиями ПДД знаки 2.1, 2.2, 2.3 устанавливаются непосредственно перед перекрестком, кроме того, знак 2.3 – в начале, а знак 2.4 – в конце главной дороги.

Требованиями ДСТУ 4100-2002 предусмотрено, что дорожный знак 2.3 «Главная дорога» должен использоваться для обозначения участка дороги, во время движения по которому ТС имеют преимущественное право проезда перекрестка, и устанавливается в начале такого участка дороги. В населенных пунктах знак 2.3 «Главная дорога» должен повторяться перед каждым перекрестком, где предоставлено преимущественное право проезда перекрестка (п. 10.4.4).

Требование ДСТУ 4100-2002 о том, что дорожный знак 2.3 «Главная дорога» должен повторяться перед каждым перекрестком, где предоставлено преимущественное право его проезда, логично объяснимо исходя из его назначения и целевой направленности – *предоставить преимущественное право первоочередного проезда конкретного нерегулируемого перекрестка*. Очевидно, что водитель до подъезда к перекрестку не может реализовать свое преимущественное право на первоочередное движение по отношению к другим участникам дорожного движения. Поэтому закономерно возникает вопрос: какое преимущественное право предоставляет дорожный знак 2.3 «Главная дорога», установленный в начале ее, задолго до перекрестка?

Ответ можно найти в ПДД, где в разделе «Знаки приоритета» указано, что дорожный знак 2.3 «Главная дорога» устанавливается непосредственно перед перекрестком, кроме того, знак 2.3 устанавливается в начале главной дороги. Правила дорожного движения не содержат требований о том, что знак 2.3 должен использоваться для обозначения участка дороги, во время движения по которому ТС имеют преимущественное право проезда перекрестка, до которого водитель не доехал. Требования ПДД прежде всего определяют необходимость установки дорожного знака 2.3 «Главная дорога» *непосредственно перед перекрестком*, а лишь затем в начале главной дороги. Бескомпромиссной признается норма, содержащаяся в требованиях как ДСТУ 4100-2002, так и ПДД, о необходимости в населенных пунктах *повторять непосредственно перед каждым перекрестком* дорожный знак 2.3 «Главная дорога».

Представим довольно часто встречающуюся ситуацию, когда водитель ТС, осуществляя длительное время движение по дороге, в начале которой был установлен дорожный знак 2.3 «Главная дорога», подъезжает к перекрестку, непосредственно перед которым отсутствуют какие-либо знаки приоритета. Такая расстановка дорожных знаков не предусмотрена ни требованиями ПДД, ни ДСТУ 4100-2002. Для обеспечения очередности проезда нерегулируемых перекрестков, требования ПДД и ДСТУ 4100-2002 обязывают непосредственно перед перекрестком устанавливать дорожный знак 2.3 «Главная дорога» либо знак 2.4 «Конец главной дороги», отменяющий право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.

В населенних пунктах, как показывает практика, дорожный знак 2.3 «Главная дорога» далеко не всегда устанавливается непосредственно перед перекрестком, а знак 2.4 «Конец главной дороги» – в ее конце. В связи с этим существует мнение, что установленный только в начале дороги дорожный знак 2.3 «Главная дорога» предоставляет право первоочередного проезда нерегулируемого перекрестка, даже при отсутствии знака 2.3 непосредственно перед самим перекрестком. Это якобы объясняется тем, что непосредственно перед самим перекрестком отсутствует знак 2.4 «Конец главной дороги», отменяющий право первоочередного проезда нерегулируемого перекрестка.

Считаем, что отсутствие знака 2.4 «Конец главной дороги» в равной мере как не отменяет право первоочередного проезда нерегулируемого перекрестка, так и не устанавливает первоочередность его проезда. Приоритет проезда перекрестка в данном случае должен определяться знаком 2.3 «Главная дорога», установленным непосредственно перед самим перекрестком. Бездоказательным представляется и то, что водитель при отсутствии знака 2.3 «Главная дорога» непосредственно перед самим перекрестком должен ориентироваться по дорожным знакам, установленным для ТС, движущихся в перекрестных направлениях. При таком подходе нарушается один из главных принципов Закона Украины «О дорожном движении», устанавливающий единые требования к обеспечению безопасности дорожного движения, а также конвенций об использовании дорожных знаков и средств организации дорожного движения, представляющих собой единую систему, понятную для всех участников дорожного движения. Эта система обязывает устанавливать дорожные знаки таким образом, чтобы их легко и своевременно могли распознать водители, для которых они предназначены. Действие каждого знака должно распространяться на проезжую часть дороги для тех водителей, для которых он непосредственно предназначен. Кроме того, следует признать, что для водителя, у которого перед перекрестком знаки отсутствуют, возможность распознать знаки приоритета, установленные перед перекрестком на пересекаемых дорогах, крайне ограничена. Это объясняется особенностями дорожной обстановки, среди которых могут быть следующие: установка знаков за пределами полосы движущегося ТС под углом зрения, не позволяющим считывать с них информацию; возможность одновременной установки знаков на одной опоре, среди которых необходимо распознать знак приоритета; наличие объектов, ограничивающих обзорность; отсутствие освещенности в темное время суток и др. В таких условиях водитель прежде всего обязан контролировать движение ТС и реагировать на изменения дорожной обстановки по ходу его движения.

Не является основанием для отнесения дороги к главной в месте ее пересечения с другой имеющей покрытие дорогой, то обстоятельство, что в начале ее установлен знак 2.3 «Главная дорога», а со стороны пересекающей дороги водителю якобы заранее известно об установке знаков приоритета 2.1 «Уступить дорогу» и 2.2 «Проезд без остановки запрещен». Такое обоснование в оправдание своих действий обычно приводится водителем после ДТП со ссылкой на то, что он многократно ездит по данному участку

дороги. Экспертная практика показывает, что нередки случаи, когда перед перекрестками со стороны перекрестных направлений движения ТС знаки приоритета также отсутствуют или они не могут быть своевременно распознаны другими участниками дорожного движения.

В ПДД определено, что главная дорога – это дорога с покрытием относительно грунтовой или обозначенная дорожными знаками 1.22 «Пересечение с второстепенной дорогой», 1.23.1–1.23.4 «Примыкание второстепенной дороги» и 2.3 «Главная дорога». В населенных пунктах предупреждающие знаки 1.22, 1.23.1–1.23.4 устанавливаются до объекта на расстоянии 50–100 м, а вне населенных пунктов – за 150–300 м. Предупреждающие знаки заблаговременно информируют водителя о приближении к перекрестку, а знак приоритета 2.3 «Главная дорога» непосредственно предоставляет преимущественное право первоочередного проезда конкретного перекрестка. Поэтому пересечение дорог, имеющих покрытие, непосредственно перед которым отсутствует знак приоритета 2.3 «Главная дорога», следует считать равнозначным.

Исходя из приведенного, водители, по ходу движения транспортных средств которых непосредственно перед перекрестком отсутствуют дорожные знаки приоритета, устанавливающие очередность проезда перекрестков (2.1 «Уступить дорогу», 2.2 «Проезд без остановки запрещен», 2.3 «Главная дорога», 2.4 «Конец главной дороги»), должны руководствоваться требованиями п. 16.12 ПДД, где указано:

«На перекрестке равнозначных дорог водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим правилом должны руководствоваться и водители трамваев.

На любом нерегулируемом перекрестке трамвай, независимо от направления его дальнейшего движения, имеет преимущество перед нерельсовыми транспортными средствами, приближающимися к нему по равнозначной дороге».

Безусловно, расстановка дорожных знаков перед нерегулируемыми перекрестками должна соответствовать требованиям нормативных актов, регулирующих дорожное движение. Но в условиях, когда не обеспечена надлежащая согласованность полученной информации участниками движения на стадиях приближения к перекрестку и его проезда, основным руководством к действию следует считать обеспечение безопасности движения, исходя из установленных требований. Так, ПДД в п. 16.15 предусмотрено, что если из-за дорожных условий невозможно определить главную дорогу по наличию дорожного покрытия, а знаки приоритета отсутствуют, то водитель должен считать, что находится на второстепенной дороге.

При надлежащей расстановке знаков приоритета в соответствии с требованиями ДСТУ 4100-2002 и ПДД очередность проезда нерегулируемых неравнозначных перекрестков определяется требованиями п. 16.11 ПДД, где указано:

«На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу

транспортным средствам, приближающимся к данному пересечению проезжих частей по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения».

Неправильная организация дорожного движения со стороны ответственных служб может создавать условия и причины для возникновения ДТП. Правила дорожного движения и Закон Украины «О дорожном движении» предоставляют право участникам дорожного движения на безопасные условия дорожного движения, возмещение убытков, причиненных вследствие несоответствия состояния автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов требованиям безопасности движения.

Участник дорожного движения может обжаловать действия работников подразделений Госавтоинспекции МВД Украины, воинской инспекции безопасности дорожного движения Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины в случае нарушения ими действующего законодательства.

Действующим законодательством также предусмотрены мероприятия по устранению причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений. Так, в ст. 282 Кодекса Украины об административных правонарушениях указано: «Орган (должностное лицо), рассматривающий дело, установив причины и условия, которые способствовали совершению административного правонарушения, вносит в соответствующий государственный орган или орган местного самоуправления, общественную организацию или должностному лицу предложения о принятии мер по устранению этих причин и условий. О принятых мерах в течение месяца со дня поступления предложения должно быть сообщено органу (должностному лицу), который внес предложение».

Единый подход при рассмотрении дорожно-транспортных ситуаций, возникающих на нерегулируемых перекрестках, необходим для решения вопросов, которые ставятся на разрешение автотехнической экспертизы при технической оценке действий участников дорожного движения.

## **ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ОЦІНЮВАННЯ ДІЙ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ НА НЕРЕГУЛЬОВАНИХ ПЕРЕХРЕСТЯХ**

**В. П. Яковлев**

*Відповідно до чинних нормативних актів розглянуто проблемні питання технічного оцінювання дій учасників дорожнього руху при проїзді нерегульованих перехресть.*

## **PROBLEMS IN ASSESSING THE ACTIONS OF TRAFFIC ACCIDENT PARTICIPANTS AT THE UNREGULATED CROSSROADS**

**V. P. Yakovliev**

*The article deals with the problems of technical assessment of traffic participants' actions at the unregulated crossroads from the perspective of the laws and regulations in force.*