



СВІТОВЕ ГОСПОДАРСТВО І МІЖНАРОДНІ ЕКОНОМІЧНІ ВІДНОСИНИ

М. У. Лопес Родрігес,
доктор економічних наук,
доцент Університету ім. Ігнасіо Аграмонте
(м. Камагуей, Республіка Куба)

УДК 629.73 (729.1) (045)

ОРГАНІЗАЦІЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ТА ВАНТАЖНИХ АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ НА КУБІ

Досліджуються проблеми розвитку цивільної авіації на Кубі, аналізу стану розвитку пасажирських і вантажних авіаційних перевезень і впливу авіації на інші галузі економіки. Кубинська авіація має незаперечне історичне значення, тому що володіє досягненням здійснення 17 травня 1913 р. першого міжнародного польоту латиноамериканської авіації. Вищим інститутом управління авіації на Кубі є Міністерство транспорту, яке покладає ці функції на свій підрозділ "Вища організація управління підприємствами Кубинської авіаційної корпорації АО", який проводить гнучку політику з метою сприяння розширенню міжнародних повітряних рейсів, збільшенню торгівлі, поліпшенню добробуту пасажирів і клієнтів з максимальною безпекою своїх рейсів і послуг, у той же час заохочує співпрацю з іноземними компаніями, які сприятимуть розвитку повітряного транспорту, підвищенню ефективності, введенню нових технологій на основі домовленостей, досягнутих з ними. У статті показано, що кількість пасажиро-кілометрів з авіаперевезень становить високий відсоток від загального пасажиропотоку, здійсненого щороку в країні. Наприкінці 2011 року на цей показник припадало 27 % від загального обсягу перевезень, що підтримується міжнародними пасажирськими перевезеннями з віддалених від Куби географічних регіонів світу. Також зазначено, що авіаційні перевезення вантажів далеко не показують обсяги, що досягнуті у перевезенні пасажирів.

Ключові слова: кубинська цивільна авіація, пасажирські авіаційні перевезення, вантажні авіаційні перевезення.

Кубинська авіація має незаперечне історичне значення, тому що володіє досягненням здійснення першого міжнародного польоту латиноамериканської авіації, коли 17 травня 1913 р. літак, керований кубинським льотчиком, пролетів відстань між Кі-Уестом і Гаваною за 2 години 40 хвилин.



Вищим інститутом управління авіації на Кубі є Міністерство транспорту, яке покладає ці функції на свій підрозділ “Вища організація управління підприємствами Кубинської авіаційної корпорації А.О.” (CACSA), яка була створена в 2012 році на заміну раніше існуючого Інституту цивільної авіації Куби (IACC). CACSA проводить гнучку політику з метою сприяння розширенню міжнародних повітряних рейсів, збільшенню торгівлі, поліпшенню добробуту пасажирів і клієнтів з максимальною безпекою своїх рейсів і послуг. У той же час заохочує співпрацю з іноземними компаніями, які сприятимуть розвитку повітряного транспорту, підвищенню ефективності, введенню поліпшення і нових технологій на основі домовленостей, досягнутих з ними.

Авіаційні відносини здійснюються на основі двосторонніх міжнародних договорів і багатосторонніх угод, міжнародних та регіональних. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року також відома як Чиказька конвенція, є основою, на якій будується політика кубинського повітряного транспорту. Крім того, CACSA є членом:

- Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO);
- Латиноамериканської комісії цивільної авіації (CLAC);
- Регіональної групи планування та ведення аеронавігації CAR / SAM (GREPECAS);
- Міжнародного товариства авіаційних телекомунікацій (SITA);
- Латиноамериканської асоціації повітряного транспорту (ALTA).

Куба уклала понад 70 угод і меморандумів у галузі повітряного транспорту з країнами усіх континентів.

Місія CACSA

CACSA має місію бути провідною установою з виконання та контролю політики Кубинської держави щодо повітряного транспорту, аеронавігації та пов'язаних з ними послуг. Для цього вона управляє і сприяє професійному виконанню спеціалізованих послуг на всіх рівнях організації, з метою підтримки стійкого зростання туризму, підтримуючи етичну поведінку, що регулює міжнародну авіацію, і яке характеризується високою надійністю, швидкістю, безпекою та ефективністю на основі лояльності, прихильності, і відкритою комунікабельністю керівництва і співробітників з клієнтами.

Функції CACSA

Основні функції CACSA:

— здійснює у межах своєї компетенції керівництво в галузі аеронавігації перед міжнародним авіаційним співтовариством, державними та приватними особами;

— нормує і регулює споруди, аеронавігаційні послуги в аеропортах, оточуючі їх зони безпеки, наземне обслуговування, повітряний рух, зв'язок і аеронавігаційне обслуговування, метрологію, аеронавігаційну інформацію та пошуково-рятувальні роботи у разі нещасних випадків;

— встановлює правила і положення, що забезпечують безпечну й ефективну експлуатацію повітряних судів щодо безпеки, операційних процедур, надання ліцензій аеронавігаційному персоналу, авіаційної медицини та запобігання нещасних випадків.

— нормує, здійснює і контролює системи безпеки і захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання та інших актів, що є злочинами згідно з міжнародним правом.

Екологічна стратегія CACSA

CACSA має Екологічну стратегію, в якій Управління аеродромом відповідає за все, що пов'язано зі стратегією, контролем і комплексною оцінкою екологічних питань на аеродромах, безпеку оточуючих зон і об'єктів під його керівництвом у системі цивільної авіації. Головною метою Екологічної стратегії є мінімізація шкідливого впливу діяльності цивільної авіації на навколишнє середовище, зокрема



шуму та емісії авіаційних двигунів. Крім того, серед багатьох інших дій на навколишнє середовище кубинське авіаційне керівництво має намір виконувати стратегію, викладену Технічним бюро по озону (ОТОЗ) для зниження речовин, що руйнують озоновий шар атмосфери.

Обслуговування в аеропортах

За останні 10 років у кубинській цивільній авіації спостерігається стійке зростання. Понад 94 кубинських та іноземних авіакомпаній з 39 країн світу виконують регулярні та чартерні рейси з перевезення пасажирів і вантажів у 10 міжнародних аеропортах, розташованих по всій території кубинського архіпелагу. Куба має майже сто злітно-посадкових смуг, з яких 25 — аеропорти, 15 — національні і 10 — міжнародні.

Міжнародні аеропорти Куби наступні:

- Міжнародний аеропорт “Хосе Марті”, Гавана (HAV);
- аеропорт “Хуан Гуальберто Гомес”, Varadero (VRA);
- аеропорт “Віло Акунья”, Кайо-Ларго-дель-Сур (CYO);
- аеропорт “Хайме Гонсалес”, Сьенфугос (CFG);
- аеропорт “Максімо Гомес”, Сьєго-де-Авіла (AVI);
- аеропорт “Ігнасіо Аграмонте-Камагуйей” (CMW);
- аеропорт “Франк Паїс”, Ольгін (HOG);
- аеропорт “Сьєрра-Маєстра”, Мансанільо (MZO);
- аеропорт “Антоніо Масео”, Сантьяго-де-Куба (SCU);
- аеропорт “Хардінес-дель-Рей”, Кайо-Коко (CCC).

Крім того, Куба забезпечує управління повітряним рухом для більш ніж 500 міжнародних рейсів, що здійснюються по кубинському повітряному простору щодня, прямуючи з Північної до Південної Америки і назад, через три авіаційних коридори: Нуевас, Майя і Хірон, які володіють сучасними системами і технологіями для управління повітряним рухом.

Кубинські аеропорти відрізняються високою якістю, довгими і широкими злітними смугами, в аеропортах належним чином підтримується техніка, технологія, чистота і порядок, обладнані сучасними системами VORs, NDBs і ILSs знаходяться у відмінному стані. Для будівництва, обслуговування та експлуатації аеропортів у своїй структурі CACSA має Кубинське підприємство аеропортових та аеронавігаційних послуг (ECASA).

Безпека аеронавігації підтримується суворою дисципліною, літаки дуже добре обладнані і знаходяться у відмінному технічному стані. Митна та прикордонна безпека чудова.

Серед основних перспектив авіаційної діяльності на Кубі є:

- вдосконалення системи моніторингу безпеки;
- впровадження нових систем CNS / ATM;
- досягнення стандартів якості послуг у міжнародних аеропортах, щоб

виправдати всі очікування клієнтів.

Кубинські авіакомпанії

Куба має чотири авіакомпанії:

- “Cubana de Aviación S.A.” — є провідною авіакомпанією кубинської авіації.

Заснована в 1929 році. Здійснює перевезення пасажирів, вантажів і пошти надійно й ефективно, має висококваліфікований персонал. Основна операційна база знаходиться в Міжнародному аеропорту Хосе Марті в Гавані. Її підрозділ Cubana Cargo SA виконує вантажні перевезення: генеральних вантажів, вантажів, що швидко псується, небезпечних вантажів, тварин, цінних вантажів, людських останків. Cubana de Aviación S.A. виконує рейси за такими внутрішніми напрямками: Баракоа, Баямо, Камагуйей, Кайо-Коко, Кайо-Ларго-дель-Сур, Сьенфугос, Гуантанамо, Ольгін, Гавана, Мансанільо, Моа, Хірона, Санта-Клара, Сантьяго-де-Куба, Варадеро, Вікторія-де-Лас-Тунас. Міжнародні рейси: Північна Америка (Галіфакс, Монреаль, Торонто, Канкун), Центральна Америка і Карибський басейн (Сан-Хосе, Санто-Домінго),



Південна Америка (Буенос-Айрес, Богота, Каракас), Європа (Мадрид, Париж, Рим, Лондон, Москва).

— “Aero Caribbean SA” — здійснює рейси з перевезення пасажирів і вантажів, регулярні та чартерні, внутрішні та міжнародні в основному по країнах Карибського басейну та Центральної Америки. Основна операційна база знаходиться в Міжнародному аеропорту Хосе-Марті в Гавані. Aero Caribbean S.A. виконує рейси за наступними внутрішніми напрямками: Гавана, Варадеро, Кайо-Коко, Ольгин, Сантьяго-де-Куба, Вікторія-де-Лас-Тунас, Баямо, Мансанільо, Моа, Баракоа. Міжнародні рейси: Манагуа, Сан-Педро-Сула, Порт-про-Пренс, Санто-Домінго.

— “Aerogaviota SA” — здійснює рейси з перевезення пасажирів, регулярні і чартерні, VIP рейси для бізнесменів, національні та міжнародні, в основному по країнах Карибського басейну та Центральної Америки. Aerogaviota S.A. виконує рейси за такими регіональними напрямками: Антигуа і Барбуда, Багамські острови, Барбадос, Беліз, Кайманові острови, Колумбія, Домініка, Домініканська Республіка, Сальвадор, Гватемала, Гаїті, Гондурас, Ямайка, Мартініка, Мексика, Нікарагуа, Панама, Сент-Люсія, Сент-Вінсент і Гренадіни, Тринідад і Тобаго, Венесуела. Національні чартерні рейси: Кайо-Левіса, Ла-Колома, Хірона, Гавана, Варадеро, Кайо-Ларго-дель-Сур, Сьєнфuegos, Санта-Марія, Кайо-Коко, Санта-Лусія, Сантьяго-де-Куба, Ольгин. Також надає послуги вертолітних перевезень пасажирів, вантажів, кінозйомок, мандрівників, наукових досліджень, запуск парашутистів. Основна операційна база знаходиться в Міжнародному аеропорту Хосе Марті, Гавана.

— Національна компанія аеропортових послуг (ENSA) — виконує регулярні внутрішні рейси з перевезення всієї пошти і преси, а також сільськогосподарські та лісові роботи. Основна операційна база знаходиться в Міжнародному аеропорту Хосе Марті, Гавана. Надає послуги чартерних авіатаксі для пасажирів по внутрішніх напрямках; авіатаксі базовані в аеропортах Кайо-Ларго-дель-Сур і Варадеро.

— Кубинські авіакомпанії використовують спільні коди з іншими іноземними авіакомпаніями, такими як “Aerocaribe”, “Аерофлот”, “Blue Panorama”, “Air Europa”, “Copa Airlines”, “Air Jamaica”, і “TACA”. Також мають двосторонні угоди з десятками авіакомпаній. Кубинські авіакомпанії прагнуть залишитися бажаними на ринку Куби і Карибського басейну на основі високого рівня безпеки, ефективності та обслуговування. Вони сертифіковані за нормами ISO 9000 і IOSA (IATA Operational Safety Audit). Крім того, сертифіковані за кубинською нормою Системи вдосконалення менеджменту підприємств.

Обслуговування на рейсах кубинських авіакомпаній

Компанія Cuba Catering S.A. спеціалізується на поставках харчування для пасажирів на борту повітряних суден, забезпечуючи ці послуги в більш ніж 30 вітчизняних і зарубіжних авіакомпаніях. Створена в 1979 році, має заводи харчової промисловості в Гавані, Варадеро, Камагуйей і Ольжин, щоб забезпечити постачання на рейси, що включають Кубу в свої маршрути. Також має центри приготування страв, доступні туристам і пасажирам у ресторанах і кафе в аеропортах Санта-Клара, Сьєнфuegos, Сьєго-де-Авіла, Камагуйей, Мансанільо і Сантьяго-де-Куба. Серед авіакомпаній, що користуються сервісом компанії Catering SA, виділяються “Iberia”, “Air France”, “Аерофлот”, “Condor”, і “LTU”, — всі з визнаною репутацією на міжнародній арені. На додаток до страв і напоїв гарантує всі види супутніх товарів для забезпечення різних послуг на борту літаків, таких як подушки, ковдри, газети і журнали, засоби для туалету, гігієни та прибирання, навушники з музикою. Обслуговування в аеропортах і рейсах кубинських авіакомпаній відмінне, повне чарівності авіації та поваги до екіпажів і пасажирів: індивідуальне обслуговування, гаряча їжа і всі види напоїв для пасажирів міжнародних і внутрішніх рейсів.

Літаковий парк кубинських авіакомпаній

Протягом багатьох років технічні та технологічні потреби кубинської авіації були поставлені від декількох виробників: США, СРСР, Росії, європейських країн.



Усі вище названі перевізники є державними компаніями, що мають у своїх парках майже 170 повітряних суден, українського, російського, американського, французького і європейського виробництва, серед яких — Ан-24РВ, Ан-26, Ан-2, Ан-158, Boeing 767-300, Boeing 727, Boeing 447-400F, Іл-96-300, Іл-62-М, Іл-18D / С, Ту-204-100СЕ, Ту-204-100Е, Як-42, Airbus 320-200, АTR 42-500, АTR 72-210, АTR 42-300, EMBRAER-110, PZL-M-18, вертоліт Мі-8МТВ1, вертоліт Мі-17.

Вітчизняна авіація займає майже 20 % кубинського ринку транспорту пасажирів і вантажів. Іншу частину ринку ділять між іноземними авіакомпаніями, таких як “Аерофлот”, “Air France”, “KLM”, “Copa Airlines”, “LACSA”, “Cayman Airways”, “Blue Panorama”, “Air Jamaica”, “British Airways”, “Air Berlin”, “TAAG”, “AeroMexico”, “Air Canada”, “Air Europa”, “Condor, Avianca”, “Virgin Atlantic”, “Global Air”, “Alitalia”, “Air Pullmantur”, “Bahamas Air”, “BWIA West Indies Airways”, “LAE”, “LAN”, “Livingston”, “LTU”, “Martinair”, “Neos”, “Sky Airline”, “TACA”, “Tame”, серед інших.

Підготовка персоналу для авіації

Пілоти та головні авіаційні фахівці проходять підготовку, всі навчаються в системі освіти країни за державний рахунок. Більшість фахівців є випускниками радянських і російських вищих шкіл авіації, а коли експлуатують повітряні судна з інших країн, навчаються в них.

Фахівці і пілоти сьогодні готуються в авіаційних навчальних центрах, в інших кубинських університетах і технічних училищах. Підготовка фахівців відбувається переважно в два етапи: спочатку ті, що навчаються, вступають до школи початкового навчання, а потім — в інші школи для спеціалізації. Іноземні пілоти не мають права керування літаками в кубинських авіакомпаніях. У деяких випадках, коли експлуатуються іноземні літаки за контрактом лізингу, капітан і другий пілот — іноземці, але екіпаж кабіни — кубинці. Пілоти, диспетчери, контролери вільно володіють іспанською, російською, англійською та французькою мовами. Основні центри підготовки авіаційних кадрів:

— Навчальний центр авіації (ССА) — заснований у 1989 році як Національна школа кадрів Інституту цивільної авіації Куби, і в 1994 році був затверджений Радою Міністрів Республіки Куба як навчальний центр. Визнаний Міністерством вищої освіти із категорією А для проведення післядипломного навчання. У цьому центрі були підготовлені 23 044 керівники, менеджери і фахівці системи цивільної авіації для різних компаній: авіакомпаній, аеропортів, компаній авіаційних послуг та інших компаній, що надають послуги і підтримку в авіації. Центр також підготував 165 управлінських менеджерів для цивільної авіації різних країн Латинської Америки, включаючи Чилі, Коста-Ріку, Еквадор, Сальвадор, Гаїті, Мексику, Панаму, Парагвай, Перу, Домініканську Республіку, Уругвай і Венесуелу. З 1996 року Навчальний центр авіації вступив до Міжнародної мережі TRAINAIR ICAO, до якої прикріплені 41 центр з 36 країн світу.

— Навчальний центр авіації (САА) — заснований в 1970 році як навчальний центр цивільної авіації Куби, покликаний навчати, розвивати та вдосконалювати підготовку технічного персоналу в різних сферах авіації. Визнаний Міністерством вищої освіти із категорією А для післядипломного навчання персоналу авіації. Підтримує прямі зв'язки з професійними установами інших країн: Панами, Еквадору, Гватемали і Домініканської Республіки, а також з Вищим політехнічним інститутом Гавани. За останні 10 років підготував близько 2000 фахівців авіаційної галузі; в міжнародній сфері працює в галузі підготовки фахівців з технічного обслуговування літаків, підготовки пілотів для реактивних і турбогвинтових літаків. Центр має тимчасове членство у Міжнародній мережі TRAINAIR ICAO.

Пасажирські перевезення

зведені дані як в таблиці показують, що кількість пасажиро-кілометрів з авіаперевезень представляє високий відсоток від загального пасажиропотоку,



виконаний щороку в країні. Наприкінці 2011 року на цей показник доводилося 27 % від загального обсягу перевезень, що підтримується міжнародними пасажирськими перевезеннями, з віддалених від Куби географічних регіонів світу, що сприятливо впливає на показник пасажиро-кілометрів. За даними таблиці видно, що обсяг авіаперевезень поступається лише пасажирським перевезенням на автобусах.

Таблиця 1
Пасажирські перевезення на спеціалізованих державних підприємствах,
млн. пасажиро-кілометрів

Найменування	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Всього	10 779,6	10 870,9	10 746,3	10 360,4	10 502,3	9 409,0
Залізничні	1 233,4	1 286,3	1 056,5	979,8	924,8	934,1
Автобусні	4 863,9	5 266,0	6 259,1	6 633,5	6 611,8	5 476,6
Таксі	257,4	279,8	291,9	332,5	356,9	412,0
Морський та річковий	43,1	30,6	42,4	35,3	34,7	41,7
Всього авіаційні	4 381,8	4 008,2	3 096,4	2 379,4	2 574,1	2 544,6
З них: Внутрішні	215,5	205,0	207,3	387,6	419,3	133,8
Міжнародні	4 166,3	3 803,2	2 889,1	1 991,8	2 154,8	2 410,8

У наступній таблиці показано кількість перевезених пасажирів на різних видах транспорту кубинськими державними транспортними компаніями в період 2006–2012 . За даними таблиці бачимо, що перевезення пасажирів повітряними суднами набагато менше, ніж пасажирські перевезення кожним окремих з інших видів транспорту.

Таблиця 2
Пасажири, перевезені спеціалізованими державними підприємствами,
млн. пасажирів

Найменування	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Всього	1 453,8	1 669,1	1 782,5	1 795,7	1 601,4	1 609,8	1 655,3
Залізничні	10,5	10,3	7,9	7,5	8,3	9,7	9,9
Автобусні	697,9	755,6	898,1	922,6	900,4	902,4	895,7
Таксі	40,2	43,7	45,6	46,7	45,8	48,2	48,3
Морський та річковий	3,5	3,7	3,1	3,4	3,4	3,5	3,4
Всього авіаційні	1,7	1,6	1,5	1,2	1,2	1,1	1,2
З них: Внутрішні	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4
Міжнародні	1,0	1,0	0,9	0,7	0,7	0,7	0,8
Альтернативні засоби	700,0	854,2	826,3	814,3	642,3	644,9	696,8



Вантажні перевезення

Авіаційні перевезення вантажів далеко не в повному обсязі показують успіхи, досягнуті в перевезенні пасажирів. Як показано у двох таблицях нижче, перевезення вантажів на літаках, обидва індикатори тонна-кілометрів, як і індикатор тонн, займають дуже низькі відсотки в загальному обсязі вантажних перевезень усіма видами транспорту на Кубі.

Таблиця 3

Вантажообіг, млн. тонна-кілометрів

Найменування	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Всього	13 854,1	14 329,5	7 583,9	9 086,9	8 464,0	7 425,5
Залізничний	1 438,9	1 410,8	1 387,9	2 790,9	1 852,2	1 912,8
Автомобільний	2 094,5	2 007,3	2 221,8	2 315,1	2 973,0	2 461,4
Міжнародний морський	9 750,2	10 142,5	3 654,7	3 550,2	3 076,8	2 469,8
Морський каботаж	507,7	714,3	274,2	381,4	512,1	538,6
Всього авіаційні	62,8	54,6	45,3	49,3	49,9	42,9
З них: Внутрішні	2,7	2,5	3,0	5,6	5,7	4,9
Міжнародні	61,1	52,1	42,3	43,7	44,2	38,0

Таблиця 4

Транспортований вантаж, тис. тонн

Найменування	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Всього	48 072,6	49 416,8	55 077,5	52 497,6	46 523,2	49 613,8	87 830,8
Залізничний	8 699,2	10 190,5	13 800,0	9 926,1	12 774,8	16 466,4	15 522,8
Автомобільний	35 755,2	35 086,1	39 233,6	41 567,2	31 853,7	31 196,6	71 009,0
Міжнародний морський	2 379,6	2 425,6	1 136,7	452,9	1 057,6	527,6	385,7
Морський каботаж	1 219,2	1 697,7	892,7	541,7	826,6	887,0	803,7
Всього авіаційні	19,4	16,9	14,5	9,7	10,5	8,6	9,6
З них: Внутрішні	2,2	2,0	2,4	2,0	1,2	0,8	1,1
Міжнародні	17,2	14,9	12,1	7,7	9,3	7,8	8,5

Таблиця 5

Показники авіаційних пасажирських перевезень у галузі туризму

Найменування	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Прибуття туристів на авіарейсах по повітря, тис. пасажирів	2 150	2 119	2 316	2 405	2 507	2 688
Дохід від міжнародних пасажирських перевезень, млн. дол.	265,9	254,2	256,5	183,2	193,3	220,4

Вплив розвитку туризму на кубинську авіацію

Туризм є основною рушійною силою розвитку комерційних авіаперевезень. У наступній таблиці показано вплив, який Куба представляє для міжнародного туризму.



Його викликано у збільшенні кількості авіаційних пасажирських перевезень, тому що майже 99% туристів прибуває на Кубу на повітряних рейсах. Аналогічно туристична діяльність позитивно впливає на збільшення доходів від міжнародних пасажирських авіаперевезень в кубинській економіці.

Куба зарекомендувала себе як туристичний напрямок зі швидким зростанням числа пасажиро-прибутків і доходів. З 1996 року Куба приєдналася до невеликої групи з п'яти країн Карибських островів, приймаючих більше мільйона іноземних туристів на рік. Таким чином, кількість прибулих туристів почала зростати з 1990 року, коли на Кубу прибули відпочивати 340 000 пасажирів, до позначки 2 716 000 пасажирів у 2011 році. Це вражає зростання на 80 % за останні два десятиліття. Підйом стався, незважаючи на те, що живемо в епосі, відзначеній зникненням соціалістичного табору, світовою кризою індустрії туризму після терористичних актів 11 вересня 2001 р. в Нью-Йорку і Вашингтоні, а також глобальною фінансовою кризою, що почалася в кінці 2008 року; фактори, посилюючи глобальний економічний спад, який призвів до краху багатьох найбільших авіакомпаній.

Як бачимо, Куба розвиває цивільну авіацію а також пасажирські і вантажні авіаційні перевезення відповідно до стратегічних завдань ІКАО, для цього концентрує головні зусилля, насамперед, у людському факторі як своїй основній силі, в оновленні свого парку повітряних суден, у реконструкції існуючих і побудові нових аеропортів та введенні новітніх технологій з організації повітряного транспорту на пасажирських і вантажних перевезеннях.

Список використаних джерел

1. Anuario estadístico de Cuba 2011. — Cuba, Edición 2012 [Recursos Electrónicos]. Oficina Nacional de Estadísticas. Cuba. — URL : http://www.one.cu/aec2011/esp/20080618_tabla_cuadro.htm.
2. Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba [Recursos Electrónicos] IACC. — URL : <http://www.iacc.gov.cu>.

Надійшла до редакції 31.10.2013

Лопес Родригес М. У. Организация пассажирских и грузовых авиаперевозок на Кубе

Исследуются проблемы развития гражданской авиации Кубы, анализа состояния развития пассажирских и грузовых авиационных перевозок и влияния авиации на другие отрасли экономики. Кубинская авиация имеет неопровержимое историческое значение, т.к. обладает достижением осуществления 17 мая 1913 г. первого международного полета латиноамериканской авиации. Высшим институтом управления авиации на Кубе является Министерство транспорта, которое возлагает эти функции на свое подразделение "Высшая организация управления предприятиями Кубинской авиационной корпорации АО", которая проводит гибкую политику в целях содействия расширению международных воздушных рейсов, увеличению торговли, улучшению благосостояния пассажиров и клиентов с максимальной безопасностью своих рейсов и услуг, в то же время поощряет сотрудничество с иностранными компаниями, способствующие развитию воздушного транспорта, повышению эффективности, введению улучшений и новых технологий на основе договоренностей, достигнутых с ними. В статье показано, что количество пассажиро-километров по авиаперевозкам представляет высокий процент от общего пассажиропотока, выполненного каждый год в стране. В конце 2011 года на данный показатель приходилось 27 % от общего объема перевозок, что поддерживается международными пассажирскими перевозками из отдаленных от Кубы географических регионов мира. Также отмечено, что авиационные перевозки грузов далеко не показывают успехи, достигнутые в перевозке пассажиров.

Ключевые слова: кубинская гражданская авиация, пассажирские авиационные перевозки, грузовые авиационные перевозки.



Lopez Rodriguez, M. H. The Organization of Passenger and Cargo air Transportation in Cuba

The article deals with the problems of development of civil aviation in Cuba, analyzing the state of development of passenger and cargo air transport, and the impact of aviation on the other sectors of the economy. The Cuban air force has undeniable historical value, since has the achievement of the 17 May 1913 the first international flight of Latin American aviation. Higher Institute of Aviation Management in Cuba is the Ministry of Transport, which assigns these functions to its unit "Higher Organization of the Office of Cuban Aviation Enterprises Corporation S.A.", which is flexible in order to facilitate the expansion of international air flights, increase trade, improve the well-being of passengers and clients with maximum safety of its flights and services. At the same time, encourages cooperation with foreign companies that contribute to the development of air transport, improve efficiency, the introduction of improvements and new technologies on the basis of the agreements reached with them. The article shows that the number of passenger-kilometres by air travel is a high percentage of total passenger traffic, made each year in the country. At the end of 2011 this indicator accounted for 27 % of the total traffic that is supported by international passenger traffic from remote from Cuba geographical regions of the world. The article also noted that air cargo does not show the progress achieved in the transport of passengers.

Keywords: Cuban civil aviation, passenger air transportation, cargo air transportation.

