

Студент 3 курса
факультета менеджмента и маркетинга ХНЭУ

ЗАРУБЕЖНЫЙ И ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОПЫТ ПО ОТРАСЛЯМ

Аннотация. Определены основные направления и условия развития логистической деятельности в Украине, России, Германии и США, факторы, которые исторически влияли на ее формирование. Проведен анализ логистического опыта в США, Германии, России и Украине.

Анотація. Визначено основні напрями та умови розвитку логістичної діяльності в Україні, Росії, Німеччині та США, фактори, які історично впливали на її формування. Проведено аналіз логістичного досвіду в США, Німеччині, Росії та Україні.

Annotation. The main directions and conditions of the development of logistic activity in Ukraine, Russia, Germany and the USA are defined. And the factors which historically influenced its formation are defined. The analysis of logistic experience in the USA, Germany, Russia and Ukraine has been carried out.

Ключевые слова: логистический опыт, развитие логистической деятельности, программное обеспечение логистики, анализ логистического опыта.

Мировой практикой доказано, что если при производстве и продаже товаров невозможно снизить затраты, то необходимо исследовать путь прохождения материального потока в виде сырья, полуфабрикатов, материально-технических ценностей, начиная от их поступления на производство, с целью его оптимизации. Одним из наиболее радикальных и действенных инструментов сокращения затрат по всей цепи движения материального потока является логистика.

Мощным толчком для развития логистики в конце XX века послужили такие факторы: международная экспансия промышленности; расширение международной торговли; международное разделение труда и кооперация; необходимость обеспечения конкурентных преимуществ на мировом рынке сбыта продукции; изменение философии рынка; возрастающий дефицит ресурсов [1].

Цель статьи – осуществление анализа зарубежного и украинского логистического опыта по отраслям.

Исследованием развития логистики занимались такие ученые: Аникин Б. А., Дыбская В. В., М. Кристофер, Бауэрсокс Д. Дж., Крикавский Е. В., Окландер М. А.

Стремительное развитие логистической деятельности в США и Германии пришлось на 1950 – 1960 гг. Уже в 1970-х гг. на рынках транспортных услуг этих стран стали появляться специализированные почтовые компании. В этот же период в России была разработана логистическая технология, которая в значительной степени повлияла на дальнейшее развитие логистики в странах Европы. В 1980-х гг. начинали свою деятельность компании, предоставляющие логистические услуги в США, что значительно повлияло на экономическое развитие и логистические процессы страны.

Развитие логистической деятельности в Украине пришлось лишь на 2000-е годы, когда на рынке появились компании, непосредственно предоставляющие логистические услуги. В дальнейшем спрос на услуги этих компаний продолжал расти [2].

Финансово-экономический кризис 2009 – 2010 гг. негативно сказался на деятельности логистических операторов на рынках России, Украины, Германии и США.

Устойчивость на рынке и значительный спрос на логистические услуги в США и Германии позволили логистической сфере быстро справиться с последствиями кризиса. В то же время рынок логистики Украины и России находится на этапе стабилизации.

Следует отметить интенсивное использование логистики в отрасли машиностроения в Украине, России и Германии, а в Украине и США также в обрабатывающей и добывающей отраслях. Широкое применение логистика нашла в энергетической и телекоммуникационной отраслях в России и Германии.

Сравнительный анализ логистического опыта по странам представлен в таблице.

Анализ логистического опыта по странам

Страна	История развития	Отрасли использования	Программное обеспечение (IT)	Стоимость внедрения на 1 раб. место [3]	Примеры использования [3]
1	2	3	4	5	6
Украина	<p>В 90-е гг. XX века логистическое обслуживание в Украине было примитивным. Отдельные услуги предлагали транспортные компании (автопарки) и таможенные брокеры.</p> <p>Начиная с 2000 г., появились национальные логистические компании, которые соответствовали высокому уровню оснащения и развития в своей отрасли. В свою очередь, на рынок Украины выходят европейские логистические компании</p> <p>Период с 2006 по 2008 г. был удачным для всех фирм, оказывающих логистические услуги. Спрос на логистические услуги растет в геометрической прогрессии. Финансовый кризис значительно повлиял на деятельность всех операторов рынка. Вслед за сокращением объемов поставок и закупок практически во всех сферах в первом квартале 2009 г. стало уменьшаться и количество операторов логистического рынка.</p> <p>Сегодня рынок логистики Украины находится на этапе стабилизации, и становится более цивилизованным, открытым и профессиональным</p>	Машиностроение; обрабатывающая отрасль; добывающая отрасль	<p>IT-предприятие</p> <p>Галактика</p> <p>IC: Предприятие 8.0. Управление производственным предприятием</p>	<p>Лицензия стоит \$500 – 1500.</p> <p>Лицензия стоит \$350 – 1200; стоимость внедрения 50 – 100 % от стоимости лицензии.</p> <p>Лицензия стоит \$150 – 600; стоимость внедрения \$200 – 1000</p>	<p>АО "УВК Украина" – комплексные логистические решения; Scansped-Украина – автомобильные перевозки. Производственная компания "Рапид" – предоставление транспортных услуг; "Українські логістичні системи" – перевозка грузов в пределах Украины; Компания "ТБН Логистик Украина" предоставляет полный комплекс транспортных и логистических услуг</p>
Россия	<p>Россия сделала значительный вклад в развитие логистики. На основе разработок российских ученых были построены модели перевозки войск, их обеспечения и снабжения.</p> <p>В конце 1970-х годов в Ленинграде была разработана логистическая технология, т. е. работа видов транспорта по методу транспортного узла, где осуществлялось их взаимодействие.</p> <p>В настоящее время она положена в основу развития единой Европейской транспортной системы стран ЕС. Следующая ступень развития логистики в России наметилась как следствие качественных перестроенных изменений в экономике, связанных с определенной организационной децентрализацией, коммерциализацией, производственной снабженческо-сбытовой деятельности</p>	Машиностроение. Нефтегазовая отрасль. Metallургическая отрасль. Энергетическая отрасль. Фармацевтическая отрасль. Телекоммуникационная отрасль	<p>Галактика</p> <p>Парус</p> <p>KIC AC+</p>	<p>Лицензия стоит \$350 – 1200; стоимость внедрения 50 – 100 % от стоимости лицензии.</p> <p>Лицензия стоит \$1000 – 2000; Стоимость внедрения 100 – 200 % от стоимости лицензии.</p> <p>Лицензия на один функциональный модуль стоит \$15 000 – 100 000; стоимость внедрения 100 – 200 % от стоимости лицензии</p>	<p>Транспортная группа FESCO, STS Logistics и ЗАО РЛС (Москва); ООО "СПСР-ЭКСПРЕСС", МАКСИЛОГ – система комплексной логистики, Международная логистическая компания ООО "Дайманта"</p>

1	2	3	4	5	6
США	<p>Пик развития мультимодальных перевозок пришелся на 1950-е годы, когда наряду с монополизацией транспорта, появились контролеры – синтез железнодорожного и автомобильного транспорта. С 1970-х гг. на рынке транспортных услуг Северной Америки начали свою деятельность специализированные почтовые компании, осуществлявшие доставку посылок и мелких грузов. После 1980 г. в сфере грузоперевозок Америки уже четко выделились три сегмента: перевозки с полной транзитной нормой, перевозки меньше транзитной нормы и специализированные перевозки.</p> <p>Первые специализированные компании, которые профессионально занимались оказанием логистических услуг в Америке, появились в 1980-х гг., затем объемы продаж логистических услуг неуклонно росли.</p> <p>На Североамериканском рынке логистических услуг все более распространенной становится деятельность 4PL-компаний, не обладающих материальными активами, но координирующих деятельность 3PL-компаний</p>	<p>Обрабатывающая промышленность от 24 до 32 %.</p> <p>Строительство, горнодобывающая и другие отрасли – от 17 до 26 %.</p> <p>Сфера услуг – 25 %</p>	<p>Arena Basic</p> <p>MBS, Axapta, Navision</p> <p>iScala</p> <p>Saan ERP</p> <p>Oracle Applications</p>	<p>\$2 495</p> <p>\$3 500</p> <p>\$2 000 – 5 000</p> <p>\$3 000</p> <p>\$5 000</p>	<p>B. Hunt и Schielder National – Yellow Freight, Consolidated Freightways, TNT Freightways – перевозки грузов; FedEx и UPS Overnight – авиаперевозки; Union Pacific, Canada North и Canada Pacific – железнодорожные перевозки</p>
Германия	<p>Результаты исследований подтверждают, что логистика в действительности является одной из основ экономики Германии. После стремительно развивающегося кризиса 2008 – 2010 гг. логистическая сфера смогла быстро справиться с последствиями глобального экономического кризиса и увеличилась в 2010 г. на 5 %.</p> <p>В большей степени логистический опыт используется в таких сферах деятельности, как металлургическая отрасль, энергетическая отрасль. Также следует отметить активное использование логистики в деятельности предприятий нефтегазового комплекса и телекоммуникационных предприятий</p>	<p>Предприятия нефтегазового комплекса. Металлургическая отрасль. Энергетическая отрасль. Телекоммуникационные предприятия</p>	<p>IFS Application</p> <p>SAP R/3</p>	<p>\$5 000</p> <p>Лицензия на 50 раб. мест. \$350 000</p>	<p>Deutsche Post (DHL), Deutsche Bahn, Stinnes, Schenker, Kuhne & Nagel, FIEGE и Rhenus; Geis, Grieshaber, Hegele, Huttemann, Mueller и Rudolph – логистические компании среднего уровня; Кооперативные сети-IDS; Cargo-Line</p>

В последние годы в странах с рыночной экономикой развитие логистики характеризуется передачей функций контроля над распределением готовой продукции от производственных фирм к специализированным фирмам, то есть внешним агентам. Эта тенденция проявилась сначала в Европе и позже в США. Ожидается, что данная тенденция приведет к значительному развитию и изменениям в организации работы по перемещению продукции [4].

Таким образом, практический опыт работы предприятий в Украине, России, Германии и США показал, что распределение уровней развития логистики по компаниям неодинаково. Восхождение от низшей стадии развития систем логистики к более высоким происходит как постепенно, так и – при возникновении благоприятных условий – скачкообразно. Дальнейшему исследованию подлежит изучение возможностей внедрения передового опыта зарубежных стран в деятельность отечественных предприятий.

Научн. рук. Руденко А. Р.

Литература: 1. Сумец А. М. Логистика: теория, ситуации, практические задания : учебн. пособ. / А. М. Сумец. – К. : Хай-Тек Пресс, 2008. – 320 с. 2. Колодізева Т. О. Методичне забезпечення оцінки ефективності логістичної діяльності підприємств : монографія / Т. О. Колодізева, Г. Р. Руденко. – Х. : Вид. ХНЕУ, 2012. – 292 с. 3. <http://logisticstime.com/>. 4. Аникин Б. А. Логистика : учебн. пособ. / Б. А. Аникин. – М. : ИНФРА-М, 2011. – 326 с.