

ІНФОРМАЦІЙНІ АСПЕКТИ В РЕГУЛЮВАННІ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНИХ ЗВ'ЯЗКІВ УКРАЇНИ

Дмитриченко А.М.

Роль інформаційно-комп'ютерної підтримки в регулюванні транспортного забезпечення зовнішньоекономічних зв'язків України важко переоцінити. Реалізація більшості регуляторних актів була б неможлива без використання швидкодіючих комп'ютерів, локальних та глобальних обчислювальних мереж, телекомунікаційних систем і інформаційно-програмного забезпечення. Інформаційне забезпечення логістичного процесу зовнішньоекономічної діяльності настільки важливе, що багато фахівців виділяють особливу інформаційну логістику, яка має самостійне значення в регулюванні щодо інформаційних потоків і ресурсів. Така точка зору, на наш погляд, цілком припустима, однак у рамках концепції цього дослідження, ми трактуємо інформаційні потоки як вторинні, забезпечуючи щодо матеріальних потоків чи потоків послуг, тому розглядаємо управління інформацією, що супроводжує ці потоки як інформаційно-комп'ютерну підтримку регулювання в сфері транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності.

Зростання ролі інформаційних потоків у формуванні сучасної системи регулювання щодо макрологістичних систем обумовлене наступними основними чинниками. По-перше, для регуляторного органа інформація про стан процесів на які спрямоване вдосконалення правового регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, про наслідки прийняття економічно недоцільних та неефективних регуляторних актів, про наявність та необхідність усунення перешкод для розвитку господарської діяльності є необхідним елементом логістичного підходу до формування певного напрямку [1]. По-друге, для суб'єктів господарювання це необхідна складова корпоративного управління в логістичних ланцюгах. Наявність повної і достовірної інформації дозволяє з одного боку скоротити потреби в запасах і трудових ресурсах за рахунок зменшення невизначеності в попиті, а з іншого – у пріоритетних напрямках, заходах та правових нормах регуляторного впливу. І нарешті, по-третє, інформація збільшує гнучкість логістичної системи із огляду на те, як, де і коли можна використовувати певні важелі впливу для досягнення конкурентних переваг у прийнятті таких стратегічних рішень.

Логістичне регулювання оперує з численними показниками і характеристиками інформаційних потоків: номенклатурою переданих повідомлень, типами даних, документами, масивами; інтенсивністю і швидкістю передачі даних; спеціальними характеристиками (пропускною здатністю інформаційних каналів, захистом від несанкціонованого доступу, перешкодозахищеністю та ін.).

Як особливість логістичного регулювання можна вважати ту обставину, що між інформаційним і матеріальним потоком чи потоком послуг відсутня ізоморфність (тобто однозначна відповідність, синхронність за часом виникнення). Як правило, інформаційний потік або випереджає означений потік, або відстає від нього. Зокрема, як правило, саме зародження матеріального потоку чи потоку транспортних послуг звичайно є наслідком інформаційних потоків у ході яких, наприклад, готуються проекти регуляторних актів.

Інформаційні потоки, що супроводжують окремі логістичні активності, наприклад, операційні процедури щодо просування матеріальних потоків чи потоків транспортних послуг та кон'юнктура відповідного ринку, можуть бути дуже складними і насиченими в плані схем документообігу, кількості документів і реквізитів. Яскравим прикладом може бути і те, що тільки одна елементарна логістична активність — митне оформлення вантажу в експортному перевезенні зовнішньоекономічних вантажів — породжує досить складні інформаційні потоки і вимагає обробки великого обсягу документів [2].

Зазначені обставини призводять до необхідності зменшення паперового документообігу при підготовці та впровадженні регуляторних актів за рахунок електронної обробки даних, спрощення технологічних схем документообігу, упровадження міжнародних стандартів електронної передачі й обробки інформаційних логістичних потоків.

Література:

1. Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності. Закон України. // Офіційний вісник. - 2003. - № 41. - Ст.2157.
2. Бакаев А.А., Пирожков С.И., Ревенко В.Л., Бакаев Л.А., Кутах Ю.А. Международные транспортные коридоры Украины: сети и моделирование. В 2 т. – К.: КУЭГТ, 2003. – Т.1. - 518 с.

УДК 656.13

РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ РОЗМІЩЕННЯ ЛІКАРСЬКИХ ЗАСОБІВ ПРИ ЗАВАНТАЖЕННІ В ТРАНСПОРТ ЗА ДОПОМОГОЮ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Дорохов О.В., кандидат технічних наук

Дорохова Л.П., кандидат фармацевтичних наук

Постановка проблеми. Як відомо, транспортна складова є однією з найважливіших, ключових компонентів функціонування логістичних систем. Це повністю стосується й процесів дистрибуції лікарських засобів та товарів медичного призначення на українському фармацевтичному ринку. При цьому успішність існування вітчизняних фармацевтичних фірм в конкурентних, а особливо – в кризових умовах, значною мірою визначається вмідим застосуванням сучасних інформаційних технологій та можливостей комп'ютерної оптимізації для оперативного вирішення основних логістичних, в тому числі, транспортних завдань.

Аналіз досліджень щодо використання інформаційних технологій для вирішення транспортних завдань в фармацевтичній галузі. Незважаючи на широке впровадження інформаційних технологій в бізнес-діяльність, для фармацевтичних підприємств рівень застосування нових можливостей, які надає комп'ютеризація, слід визнати недостатнім. В основному він обмежується бухгалтерією, складським обліком, забезпеченням документообігу і тому подібними завданнями. У виробничій, управлінській, зокрема, транспортній складовій комерційної діяльності фармацевтичних підприємств, існують лише поодинокі випадки комплексного застосування інформаційних технологій [1-4]. Основними при цьому є завдання маршрутизації, що обумовлено появою досить доступних за ціною, невибагливих щодо апаратних вимог до устаткування програмних продуктів та засобів. В той же час недостатньо уваги приділяється оптимальному завантаженню транспортних засобів з точки зору використання їх фізичних вантажних можливостей.

Постановка завдання. Тому ціллю статті є розгляд задачі раціонального розміщення вантажів фармацевтичної продукції в рухомому складі з використанням загальнодоступних програмних продуктів, а саме – середовища MS Excel.

Розв'язання завдання. Доставка лікарських засобів аптекам-клієнтам зі складів оптових фармацевтичних підприємств зазвичай відбувається у певним чином упакованому вигляді (ящики, коробки, вантажні упаковки тощо). При цьому виникає завдання раціонального розташування вантажу всередині вантажного відділення транспортного засобу, щоб у наявній ємності вантажного відділення розмістити максимальну кількість ящиків. Здебільшого таке розташування проводиться інтуїтивно. При цьому можливі додаткові втрати часу або неефективне заповнення наявної вантажної ємності. Тому пропонується використання при зберіганні продукції в обмежених за площами приміщеннях складу або при завантаженні товару в транспорт засобів оптимізації стандартної програми Excel, що дозволяє проаналізувати можливі варіанти розташування вантажу і вибрати найраціональніший з них. Взагалі можливими є шість варіантів розташування вантажу (рис. 1).

Вхідними даними для комп'ютерної програми є розміри вантажного відділення, габарити вантажу та кількість ящиків, які треба розмістити. Завдання - знайти варіанти розміщення, коли в вантажне відділення поміститься найбільша кількість ящиків. Загальний вигляд інтерфейсу в середовищі Excel (фрагмент) наведений на рис. 2.

В запропонованій моделі послідовність розміщення вантажу розділена на кілька етапів. Спочатку завантажуються перша партія (від лівого дальнього кута ємності, котра заповнюється) при можливому розміщенні по одному з шести наведених варіантів.

На рис. 3 (ліворуч) наведено її розташування по варіанту-1. Після завантаження першої партії може залишитися вільний простір з правого боку, в задній частині, у верхній частині. Тому для подальших розрахунків початковими даними слугуватимуть вже значення габаритів трьох вільних