

Реферати
(The abstracts)

ТЕХНІЧНА СЕРІЯ

УДК 65.012.8:334.752

Алькема В.Г. Логістичний механізм системи економічної безпеки підприємств з виробництва продукції сезонного попиту // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Розглянуто операційну систему виробництва товарів сезонного попиту як чинник системи економічної безпеки підприємства. Розроблено методику прогнозування економічної стійкості операційної системи та підприємства в цілому під впливом дії ринкової загрози, пов'язаної з нестабільним попитом на продукт. Запропонований логістичний механізм системи економічної безпеки підприємства дозволяє раціоналізувати витрати операційної системи в умовах значного коливання попиту у часі.

UDC 65.012.8:334.752

Alkema V.G Logistics mechanism of economic security for the seasonal demand production. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

Consider the operating system of production the goods like seasonal demand factor of economic security. The method of forecasting the economic stability the operating system and the enterprise as a whole under the influence of market threats associated with unstable demand for the product. The proposed mechanism of logistic systems of economic security to rationalize the cost of operating the system in terms of significant fluctuations in demand over time.

УДК 657.4

Антоненко Н.В., Дмитришена Я.А. Облік інтелектуального капіталу підприємства. // Управління проектами, системний аналіз і логістика.– К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті запропоновано відображати інтелектуальний капітал в складі як активів, так і пасивів підприємства, використовуючи при цьому спеціальні позабалансові рахунки 091 «Людський капітал», 092 «Структурний капітал», 093 «Клієнтський капітал».

UDC 657.4

Antonenko N.V., Dmytryshena Y.A. Account of intellectual capital of enterprise. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

In the article it is suggested to represent an intellectual capital in composition of both assets and passive voices of enterprise, using here the special off-balance sheet accounts 091 "Human capital", 092 "Structural capital", 093 "Client capital".

УДК 629.113

Біліченко В.В., Огневий В.О. Моделювання трансформаційних процесів на підприємствах автомобільного транспорту. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Розглянуто стан підприємств автомобільного транспорту в сучасних умовах.

Розроблено модель трансформаційних процесів на підприємствах автомобільного транспорту. Дана модель дає змогу визначити напрямки необхідних трансформаційних змін і вибрати пріоритетний чи вдале поєднання кількох найважливіших, які і формують проект трансформації досліджуваного підприємства

UDC 629.113

Bilichenko V.V., Ognevoy V.O. The transformation processes modeling on automobile transport enterprises. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

Consisting of automobile transport enterprises is considered in modern terms. The transformation processes model is developed on the automobile transport enterprises. This model enables to define directions of necessary transformation changes and choose priority or successful combination a few major which form the project of transformation of the probed enterprise.

УДК 629.113

Біліченко В.В., Романюк С.О. Моделювання інноваційної діяльності автотранспортного підприємства. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Обґрунтовано необхідність впровадження інноваційної діяльності на автотранспортних підприємствах. Визначені фактори впливу на інноваційну діяльність. Розроблено алгоритм, який дозволить визначити найбільш пріоритетні напрямки інноваційного розвитку, з врахуванням рівня інноваційного розвитку підприємства.

UDC 629.113

Bilichenko V.V., Romanyuk S.O. Designing of innovative activity of motor transport enterprises. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

Necessity of introduction of innovative activity on motor transport enterprises is substantiated. Factors of influence on innovative activity are defined. An algorithm which will allow to define most priority directions of innovative development is developed, according the level of development of enterprise.

УДК 656.071.8:658.7

Бубела А.В., Добровольський О.В., Логістичний сервіс забезпечення ефективності перевезення вантажів. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті викладені основні фактори ефективності логістичного сервісу. Показано, що вплив цих факторів забезпечує високу ефективність логістичного сервісу, що дуже важливо в умовах функціонування логістичної системи.

UDC 656.071.8:658.7

Bubela A.V., Dobrovolskiy O.V. Logistic service of providing of efficiency of transportation of loads. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

The basic factors of efficiency of logistic service are expounded in the article. It is shown that influencing of these factors provides high efficiency of logistic service, that it is very important in the conditions of functioning of the logistic system

УДК 656.025.4

Воркут Т.А., Білоног О.Є. Розробка критеріїв ініціації проектів розвитку термінальних систем доставки вантажів автомобільним транспортом // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.:НТУ. – 2009. – Вип. 7.

В роботі запропоновано методичні підходи до розробки критеріїв ініціації проектів розвитку термінальних систем доставки вантажів автомобільним транспортом відповідно до потреб (очікувань) клієнтів або/і споживачів.

UDC 656.025.4

Vorkut T.A., Bilonog O.E. Develop criteria for initiating development projects terminal of delivery of goods by road // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU. – 2009. – Vol.7.

We proposed methodical approach to developing criteria for initiating development projects terminal systems delivery trucks to meet the needs (expectations) clients and/or consumers.

УДК 656.025:629.4.067

Галак І.І. Конфігурації проекту забезпечення безпеки перевезень. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.:НТУ – 2009. – Вип. 7.

Усунення ДТП, які виникають за участю транспортних засобів різних підприємств та зменшення загальних витрат від ДТП на рівні підприємства а паралельно і на державному рівні, потребує розробки ряду проектів по забезпеченню безпеки руху .

У даній статті розглянуто модель формування проектів забезпечення безпеки перевезень.

UDC 656.025:629.4.067

Galak I.I. Configurations projects of providing safety transportations. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU. – 2009. Vol. 7.

Removals of road accident, which arise up with participation of transport vehicles ad different enterprises and diminishing of general charges from road accident at the level of enterprise and parallell and at state level, needs development of row at safety ransportations projects .

The model forming of safety ransportations projects is considered in this article.

УДК 629.113

Гарашенко В.Г. Огляд програмних продукти для аналізу динаміки та кінематики автомобілів та автопоїздів. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Описані різні програмні продукти для аналізу динаміки та кінематики автомобілів та

автопоїзді. Наведені межі застосування, переваги та недоліки кожного з продуктів. Підібраний найбільш прийнятний програмний продукт для вивчення з оглядом на його доступність, ціну, наявність технічної підтримки та інших факторів. Відмічені перспективи для подальшого розвитку.

UDC 629.113

Garashenko V.G. Review software for analysis of dynamics and cars and kinematics Truck. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

Describes the various software products for analyzing the dynamics and kinematics and train cars. The following limits the use, advantages and disadvantages of each product. Picked the most appropriate software for the study because of its availability, cost, availability of technical support and other factors. Marked prospects for further development.

УДК 658.631.3

Гармаш О.Ю. Управління роботами у проектах механізованого збирання врожаю томатів на основі імовірнісного виникнення подій. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Мета роботи у визначенні певних подій, які виникають з певною імовірністю у період розвитку культури томатів та при збиранні врожаю. Розкрито імовірнісний вплив подій на процес збирання врожаю томатів та можливі шляхи забезпечення втрат в процесі збирання врожаю.

UDC 658.631.3

Harmash A.Yu. Management of the mechanized tomatoes harvesting on the base of the actions appearing possibility. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

To define basic actions appearing with a possibility at tomatoes vegetation and harvesting is the work purpose; to describe influence of the actions appearing with a possibility on tomatoes harvesting and possible ways to reach minimal losses.

УДК 656.13

Гілевська К.Ю. Вдосконалення методики визначення рівня тарифів на послуги пасажирського автотранспорту загального користування з урахуванням якості // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Запропоновано вдосконалити методику розрахунку собівартості перевезень на міському пасажирському маршруті, яка є основною складовою визначення тарифу, враховуючи показники якості перевезень.

Встановлення оптимальних інтервалів руху на міському пасажирському маршруті шляхом визначення оптимальної кількості рейсів, які слід виконати протягом року, дозволяє розраховувати річний пробіг транспортних одиниць на маршруті за рік з урахуванням якості перевезення.

При розрахунку собівартості роботи рухомих одиниць за статтями витрат, згідно діючої методики, необхідно використовувати значення річного пробігу, яке визначається з урахуванням якості перевезення пасажирів.

UDC 656.13

Gilevska K.Y. The methods of determination improvement of fare level of route transportations taking into account quality of transportation. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol.7.

The improved methods of calculation of prime price of transportations on a town passenger route are offered, taking into account the indexes of quality of transportations.

Establishment of optimal intervals of motion on a town passenger route by determining the optimal amount of trips which it follows during the year allows expecting the annual run of transport units. While calculating the prime price of works for all the included items of expenses according to the operating methods its necessary to use annual run of transport units route taking into account quality of transportation.

УДК 621.797 (088.8)

Голяк О.Л., Зяхор І.В., Сопощко Ю.О., Дементєєв О.В. Енергетичні параметри процесу відновлення деталей автомобілів роздачею з локальним нагріванням за рахунок сил тертя. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Проведені експериментальні дослідження підтвердили ефективність відновлення деталей роздачею з локальним нагріванням за рахунок сил тертя. Оптимальним за часом роздавання є співвідношення діаметрів інструменту і технологічного отвору в межах $d_i/d = 1,2...1,3$. На основі експериментальних даних визначено значення констант А, κ, для пари тертя сплав ВК6 – сталь 40Х,

отримано залежності для розрахунку коефіцієнту тертя і визначення основних енергетичних параметрів процесу роздачі тертям – крутного моменту і потужності.

UDC 621.797 (088.8)

Goliak O.L., Zychor I.V., Sopotsko Y.O., Dementeev O.V. Energy parameters of the process of restoration of parts of automobiles by means of local heating due to friction forces. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The experimental results have confirmed the effectiveness of restoration of parts of automobiles by means of distribution with local heating due to friction forces. In terms of distribution time the optimal ratio between tool diameter and technological hole diameter presents the meaning within $d_1/d = 1,2...1,3$. On a basis of experimental data has been determined the meanings of constants A, k for the frictional pair alloy BK6 – steel 40X, also obtained the dependences for calculation of coefficient of friction and determination of main energy parameters of distribution by means of friction which are torque and power.

УДК 629.113

Григорашенко О.В. Математичне моделювання руху автомобіля із всеколiсним керуванням. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Для визначення показників керованості та стійкості руху була розроблена математична модель автомобіля категорії М1 із всеколiсним керуванням, за допомогою якої проаналізовано вплив коефіцієнту жорсткості деталей рульового приводу, коефіцієнту в'язкого тертя, повздовжнього нахилу шворня передніх і задніх коліс, маси переднього і заднього керуючого колісного модуля, координат центра мас та коефіцієнта опору відведення коліс передньої і задньої осі на показники керованості та стійкості автомобіля. Отримані оптимальні значення параметрів для автомобіля ЗАЗ 1105 «Дана».

UDC 629.113

Grigorashenko O.V. Mathematical modeling of traffic car with all wheels steering. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.:NTU – 2009. – Vol. 7.

Using developed mathematical model, it was proved that the greatest effect on indices of car with all-wheel steering movement handling and stability have part stiffness coefficient of the steering linkage, the viscous friction coefficient, the wheel caster or front steering overhang, the wheel caster or rear steering overhang, vehicle frame work mass, front wheel control module mass, rear wheel control module mass, the distance from car center of mass to the front axle, the distance from car center of mass to the rear axle, cornering coefficient.

УДК:656.13

Грицюк Ю.С., Пустовіт О.А. Впровадження сучасних технологій аудиту логістичних систем. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті розкрито сутність нового напрямку аудиту – аудиту логістики, як методу комплексної перевірки логістичної діяльності в категоріях витрат, використання запасів та обслуговування клієнтів; висвітлено основні принципи проведення логістичного аудиту за технологією LFA.

UDC:656.13

Grysiuk Y.S., Pustovit O.A. Introduction of modern technology auditing logistics systems. // Management of projects, system analyses and logistics. – K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The article discloses the nature of the new direction of the audit - the audit of logistics as a method of comprehensive review of logistics in the categories of expenditure, the use of inventories and customer service; it describes the basic principles of logistics audit technology LFA.

УДК 519.876.3

Гужевська Л.А. Модернізований угорський метод вирішення задачі про призначення. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. Вип. 7.

У статті розглядається задача про призначення та методи її вирішення. Пропонується вдосконалення класичного угорського методу. Раціональний підхід до розставлення зірочок над незалежними нулями дозволяє зменшити кількість ітерацій та полегшити вирішення задачі.

UDC 519.876.3

Guzhevska L.A. The modernized Hungarian method of solving the assignment problem. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU - 2009. – Vol. 7.

A task is examined in the article about setting and methods of her decision. It is offered improvement

classic Hungarian method. Rational fitting for placing of asterisks above allows independent zeros to decrease the amount of iterations but to facilitate the decision of task.

УДК 519.876.3

Гужевська Л.А., Кара О.О., Литвин О.В. Використання генетичних алгоритмів для вирішення Т-задач. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

У статті розглянуто методи розв'язку Т- задач. Зокрема, один із евристичних методів, що базується на теорії генетичних алгоритмів, метод мурахи. Розглянуто теоретичні основи та алгоритм виконання цього методу. Визначено перспективи використання методу для вирішення задачі про комівояжера.

Guzhevska L.A., Kara O.O., Litvin O.V. The Use of genetic algorithms for the decision of T-tasks. // Management of projects, system analysis and logistics. –К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

The methods of decision of T- of tasks are considered in the article. In particular, one of heuristic methods, that is based on the theories of genetic algorithms, method of ant. Theoretical bases and algorithm of implementation of this method are considered. Certainly prospects of the use of method are for the decision of task about a traveling salesman.

УДК 656.07:658.51

Далека В.Х., Штомпель Г.Е., Далека М.В. Управління проектами міського транспорту в умовах сталого розвитку (на прикладі Республіки Франція). // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статі розглянуті проблеми, пов'язані з оцінкою проектів міського транспорту та великих проектів транспортної інфраструктури в умовах сталого розвитку (на прикладі Республіки Франція). Проаналізовані розвиток та процес інституціоналізації методів і практики оцінки в галузі транспорту.

UDC 656.07:658.51

Daleka V., Shtompel A., Daleka M. The practice of evaluation of urban transport project in the context of sustainable development (for example the Republic of France). // Management of projects, system analysis and logistics. –К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

The article is devoted to practice of evaluation of urban transport projects and large infrastructure projects in the context of sustainable development in France. The process of institutionalization methods and practices of evaluation in the field of transport are analyzed.

УДК 656.013.658

Данчук В.Д., Лемешко Ю.С., Лемешко Т.А. Самоорганізація знань в квазіінтелектуальних системах навчання під впливом зовнішніх чинників. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В даній роботі детально розглянуто параметри, зміна яких забезпечує самоорганізацію системи знань в квазіінтелектуальній системі навчання (КСН).

В роботі представлено концепцію, методика і принципи самоорганізації системи знань відповідно до вимог зовнішніх чинників впливу, що може бути використано для ефективної розробки КСН нового покоління. Подальший розвиток, розробка і взаємна інтеграція таких КСН в рамках консорціуму університетів, а також споріднених порталів їх підтримки, призведуть до переходу віртуальної освіти на якісно новий рівень.

Наведені концепція, методика, принципи і приклади їх застосування можуть бути використані як при розробці аналогічних КСН, так і супутніх до них систем з метою забезпечення актуальності інформації в їх базах знань і ефективної взаємодії між ними.

UDC 656.013.658

Danchuk V.D., Lemeshko Y. S., Lemeshko T.A. Self-organization of knowledge in qasi-intelligent learning systems under the influence of external factors. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In this work, parameters the change of which provides self-organizing knowledge in the qasi-intelligent learning system (ILS) are considered in detail.

In the paper, conception, method and principles of knowledge self-organization established according to the requirements of external factors are presented. It can be used for effective development of the new generation ILS. Subsequent research, development and mutual integration of such ILS, within the university consortium and, also family portals of their support, will result new high-quality level of virtual education.

Conception, method, principles and examples of how to use them can be applied to develop similar ILS and other systems to provide actual information in their knowledge bases and effective co-operation between them.

УДК 004.94(045)

Дехтярук М.Т. Імітаційне моделювання роботи транспортно-логістичного комплексу. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті розглянуто систему імітаційного моделювання GPSS World з метою моделювання роботи транспортно-логістичного комплексу “автокран–машини”. Проведено розрахунок коефіцієнта використання каналу обслуговування (автокрана), довжину черги машин, що очікують навантаження та визначено необхідну кількість машин, які потрібні для оптимальної роботи транспортно-логістичного комплексу “автокран–машини”.

UDC 004.94(045)

Dekhtyaruk M.T. The Immitation design of work of transport–logistic complex. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article the system of the immitation design GPSS World is considered with the purpose of design of work of transport-logistic complex “autoloader–machines”. Computation of coefficient of the use of channel of service (autoloader) is conducted, length of turn of machines, which expect on the load and the necessary quantity of machines which are needed for optimum work of transport-logistic complex “autoloader–machines”.

УДК 338.47.656

Дмитриченко А.М. Інформаційні аспекти в регулюванні транспортного забезпечення зовнішньоекономічних зв'язків України. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

У статті приведені основні чинники, що обумовлюють зростання важливості інформаційних потоків в сучасних макрологістичних системах. Висвітлені аспекти логістичного регулювання швидкості інформаційних потоків.

UDC 338.47.656

Dmytrychenko A.M. Informational aspects in the regulation of transportation Ukraine foreign relations. // Management of projects, system analysis and logistics. - К.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The article brought the main factors that shape the growing importance of information flows in modern micrologistic systems. The known aspects of logistics management information flow velocity.

УДК 656.13

Дорохов О.В., Дорохова Л.П. Рационалізація розміщення лікарських засобів при завантаженні в транспорт за допомогою інформаційних технологій. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Запропоновано вирішення завдання раціонального розміщення стандартних вантажних одиниць в вантажному відділенні транспортного засобу в середовищі програмного продукту Excel. Наведену методику застосовано при виборі оптовою фармацевтичною фірмою моделей автомобілів для доставки замовлених лікарських засобів і товарів медичного призначення в роздрібні аптечні заклади.

UDC 656.13

Dorokhov O.V., Dorokhova L.P. Rationalization of drugs for its loading into transport with using of information technologies // Management of projects, system analysis and logistics. - К.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The decision for the problem of standard cargo unit's rational localization in cargo branch of transport with using of Excel software product has been offered. The stated technique is applied at a choice by wholesale pharmaceutical firms for choice of car's models for delivery of pharmaceutical products from itsin retail drugstores.

УДК:66.97

Дорошенко О.Ю., Дорошенко Ю.М. Історія розвитку і використання цементного бетону в будівництві. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті розглянуті питання історії в'яжучих, бетонних сумішей і виробів, використання добавок для виробництва бетонів з поліпшеними властивостями.

UDC: 66.97

Doroshenko O.U., Doroshenko U.M. History of development and use of cement concrete in building. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

In the article the considered questions of history of astringent, concrete mixtures and wares, use of additions, are for the production of concretes with improving properties.

УДК 658.286:656.064

Ignatenko O.S., Ignatenko D.O., Tymbal N.M. Методичні аспекти розвитку автомобільного транспорту. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

У статті описана важливість впровадження програмно-цільового підходу в системі розвитку автомобільного транспорту, чинники, що впливають на межі програм соціально-економічного розвитку транспорту як галузі.

UDC 658.286:656.064

Ignatenko A.S., Ignatenko D.O., Tymbal N.M. Methodological aspects of road transport. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The article described the importance of implementation of program-target approach in the development of road transport, factors that affect the boundaries of socio-economic development as a transportation industry.

УДК 656.13

Karpenko O.A., Shahova K.I. Оптимізація витрат сучасних авіакомпаній. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті розповідається про стан вантажних авіаперевезень та їхні проблеми. Світовий ринок вантажних авіаперевезень на рампових літаках стоїть під загрозою - через можливе припинення їх виробництва. В даній статті дуже докладно розкриваються тенденції сучасного розвитку всіх можливих видів авіаперевезень, описується суть кожного з цих видів, викладені можливі пропозиції щодо покращення стану авіаційних перевезень

UDC: 656.13

Karpenko O.A., Schahova K.I. Cost optimization of modern Aircompanies. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

This article tells about situation and problems in the air carriage. World's using to air transportation on the ramp aircrafts is in the dangerous – because of possible finishing production. In this article very detailed describes tendency of modern development all possible types of aviatransportation, represents every of them and possible advises about improvement of aviation.

УДК 504.06

Kobzista O.P., Hrutba V.O., Botsion A.P., Gorid'ko N.M. Характеристика системи менеджменту навколишнього середовища університету. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. - К.: НТУ - 2009. - Вип.. 7.

В статті визначено основні завдання вищого навчального закладу в сфері управління природоохоронною діяльністю, охарактеризовано основні етапи впровадження СМНС, її основні документи та здійснено аналіз функціонування СМНС структурного підрозділу університету.

UDC 504.06

Kobzista O.P., Hrutba V.O., Botsion A.P., Gorid'ko N.M. The description of environmental management system of the university. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The paper considers the main tasks of higher educational establishment in the field of environmental management. The main stages of implementation of EMS and its basic documents have been characterized as well as the functioning of EMS of the university subdivision has been analyzed.

УДК 621.879.44

Кузьмінець М.П. Чисельний алгоритм моделювання процесу взаємодії двох плоских штампів з середовищем під час обтискування ґрунту під трубопроводом. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. - К.: НТУ - 2009. - Вип.. 7.

Наведено чисельний алгоритм моделювання процесу взаємодії двох плоских штампів з середовищем під час обтискування ґрунту під трубопроводом.

UDC 621.879.44

Kuzminets M.P. A numerical algorithm for modeling the interaction between two flat dies with the environment during the compression of soil under the pipeline. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The numerical algorithm for modeling the interaction between two flat dies with the environment during the compression of soil under the pipeline.

УДК 656.13

Лабута А.В. Новітні технічні засоби підрахунку пасажиропотоку. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті представлено новітні технічні засоби підрахунку рухомих об'єктів, які можна використати при дослідженні пасажиропотоків.

UDC 656.13

Labuta A.V. New technical means of counting passengers // Management of projects, systems analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

In the article presents the latest technical means counting moving objects that can be used in the study of passenger flows.

УДК 625.42

Левковець П.Р., Кульбовський І.І. Основні критерії якості та ефективності використання виробничо-технологічного потенціалу колійного господарства метрополітену. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті запропоновано математичну модель оцінки виробничо-технологічного потенціалу та якості управління колійного господарства метрополітену, що дозволяє вирішувати задачі оптимізації технологічних процесів. Розроблено модель розрахунку рівня використання ВТП ПКГ.

UDC 625.42

Levkovets P.R., Kulbovskiy I.I. Basic criteria of quality and efficiency of the use of production-technological potential of the subway track industry. // Management of projects, analysis of the systems and logistics. - K.:NTU-2009.- Vol. 7.

To the article is suggested a mathematical model for the estimation of production-technological potential and quality of management of subway track industry, which allows to solve the tasks of optimization of technological processes. The model of calculation of the use level of PTP STI is developed.

УДК 656.13

Лужанська Н.О., Атаєва Л.Ф. Удосконалення роботи транспортно-експедиторських підприємств. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. Вип. 7.

Стаття розглядає основні напрямки дослідження критеріїв ефективності роботи транспортно-експедиційних підприємств. В статті сформовано основні критерії ефективності роботи транспортно-експедиційних підприємств. Застосування у практичній діяльності даних критеріїв забезпечує ефективну роботу підприємств за рахунок отримання прогностичних характеристик та формування на цій основі ефективних управлінських рішень.

UDC 656.13

Luzhanska N.O., Ataeva L.F. The perfection of the work transports company. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU - 2009. – Vol. 7.

The article considerate on the basic problem in the investigation factors of effective work transports company. The article defines fundamental factors of effective work transports companies. The application in practical these factors secure effective work company on account resaved prognoses and forms effective directions resolution.

УДК 658.7 (075.8)

Марков О.Д., Веретельнікова Н.В. Методи визначення потужності автосервісу дилерського автоцентру. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Розглянуто методи визначення потужностей автосервісу з урахуванням потреби в них для продажу автомобілів та післяпродажного обслуговування.

UDC 658.7 (075.8).

Markov O. D., Veretelnikova N. V. Methods of determination of car-care center of car-dealer productive capacity. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU - 2009. – Vol. 7.

Methods of determination of car-care center's power are considered according to the volume of sale of cars and after sale service.

УДК 658.7 (075.8).

Марков О. Д., Морозюк С. В., Веретельнікова Н. В. Форми організації виробництва в автосервісі як засіб оптимізації часу виконання замовлень. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Розглянуті питання пріоритетів в обслуговуванні клієнтів автосервісу та номенклатури запасів запасних астин на основі правила Порето 20/80.

UDC 658.7 (075.8).

Markov O.D., Morosuk S.V., Veretelnikova N.V. Forms of organization of production at car-care center as method of optimization of time in ordering fulfillment.– К.: NTU – 2009.-Vol. 7.

The questions of priorities are considered in service of customers of car-care center and similarly nomenclatures of spare parts on the basis of Poreto's rule.

УДК 539.3

Марчук О.В., Рассказов О.О., Ильченко Я.Л., Прикладна модель дослідження стійкості товстих шаруватих циліндричних оболонок великої кривизни. // Управління, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

У статті побудована прикладна модель розрахунку стійкості товстих шаруватих циліндричних оболонок. Показано на необхідність урахування тривимірного напруженого стану при розрахунку стійкості товстих оболонок.

UDC 539.3

Marchuk A.V., Rasscazov A.O., Ilchenko Ya.L., The Applied model of research of firmness of the thick stratified cylinder shells of large curvature. // Management of projects, system analysis and logistics. К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article there is the built applied model of computation of firmness of the thick stratified cylinder shells. It is shown on the necessity of consideration of the three-dimensional tense state at computation of firmness of thick shells.

УДК 621.7.044.2

Мороз М.М. Моделювання напруженого стану шаруватих матеріалів при імпульсному навантаженні. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ. – 2009. – Вип.7.

Проаналізовані методи дослідження деформування зварених вибухом заготовок. Розглянута чисельна математико-механічна модель динамічної поведінки шарової заготовки при імпульсному навантаженні. Результати чисельного аналізу співставленні з експериментами визначення напружень з розподілу твердості.

UDC 621.7.044.2

Moroz N.N. Stress of multiplayer materials under impulse loading. // Management of project, systems analysis and logstics. – К.: NTU. – 2009. - Vol. 7.

Investigation methods of deformation of explosively welded blanks have been analysed. Numerical mathematical and mechanical model of dynamic behaviour of a multiplayer blank under impulse loading has been considered. The results of the numerical analysis have been compared with those of the experiments on defining stress on hardness.

УДК 691.2: 502.2

Олійник Р.В., Зюзюн В.І., Ковальова О.В. Індекси розвитку екологічних систем. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.:НТУ – 2009.- Вип.7.

В статті розглядаються прогностичні моделі надзвичайних природних ситуацій, на прикладі стихійного метеорологічного явища, які впливають на екологічну безпеку країни. Прогноз, отриманий на основі індексів розвитку даного явища, дозволяє розглядати систему автономних авторегресивних моделей сумісних з емпіричними спостереженнями, як прогностичну модель розвитку екологічної системи.

UDC 691.2: 502.2

Oliynyk R.V., Zyuzyun V.I., Kovaliova O.V. Development Indices of Ecological Systems.// Management of project, systems analysis and logstics. – К.: NTU. – 2009. - Vol. 7.

The abstract considers prognosis models of environmental emergency situations by the example of

natural meteorological phenomena, which have an effect upon the environmental safety of a country. The prognosis obtained on the basis of development indices of this phenomenon allows the analysis of system of autonomous autoregressive models consistent with empirical observations as the prognosis model of ecological system development.

УДК: 629.3.083.+629.33.

Плахотник О.М. Встановлення переліків профілактичних робіт з підтримування працездатності системи живлення дизелів автомобілів КамАЗ-5320. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті запропоновано підхід щодо підтримування працездатності автомобілів під час експлуатації. Встановлено зміст і переліки профілактичних робіт з підтримування працездатності системи живлення дизелів автомобілів КамАЗ-5320, на основі аналізу статистичних даних про їх відмови.

UDC: 629.3.083.+629.33.

Plakhotnyk O.M. Establishment of prophylactic works lists for supporting the capacity of the diesels feed system of the KamAZ-5320. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article offered approach that supporting the capacity of automobiles during exploitation. Maintenance and lists of prophylactic works is set for support the capacity of the diesels feed system of KamAZ-5320, on the basis of statistical data analysis about their refusals.

УДК 621.43

Рубежняк І.Г., Петренко Т.В. Аналіз деяких показників якості біодизелю з ріпакової олії // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009.- Вип.7.

Проблема зниження токсичності вихлопних газів дизелів є дуже важливою, яку необхідно враховувати при оцінці доцільності використання ріпакової олії для виробництва моторного палива. Поряд з цим, необхідно дотримуватись відповідних норм при виробництві та використанні біопалива. Аналіз окремих показників якості зразків біодизельного палива показав, що всі вищеперераховані показники відповідали діючим вимогам якості метилового ефіру з ріпакової олії, а отже дане біопаливо є придатним для використання автомобільним двигуном.

UDC 621.43

Rubezhniak I.G., Petrenko T.V. The analysis of some quality indicators of a biodiesel produced from rapeseed oil // Management of project, systems analysis and logistics. – K.: NTU. – 2009. - Vol. 7.

Possibility of significant reduction of diesel emissions toxicity is a very important question. It is necessary to evaluate suitability of rapeseed oil by biodiesel production. The norms of biofuel production and its use are necessary controlled. Analysis of separate indicators of biodiesel samples quality showed that all indicators correspond to active requirements of quality of methyl ester produced from rapeseed oil. Therefore this biofuel is suitable for use in automobile engine.

УДК:629.113

Сахно В.П., Корпач О.А. Порівняння показників автомобільних двигунів при роботі на традиційних та альтернативних паливах. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. –К.: НТУ – 2009. –Вип. 7.

В статті наведено порівняльний аналіз показників автомобільних двигунів при роботі на традиційних та альтернативних паливах.

UDC:629.113

Sakhno V.P., Korpach O.A. Comparison of indexes of motor-car engines is during work on traditional and alternative fuels. // Management of projects, system analysis and logistics. –K.: NTU – 2009. –Vol. 7.

In the article the comparative analysis of indexes of motor-car engines is resulted during work on traditional and alternative fuels.

УДК 658.51:631.3

Сидорчук О.В., Демедюк М.А., Спічак В.С., Шарибура А.О., Українець В.А., Івасюк І.П.

Управління виробничо-технологічним ризиком на підставі узгодження робіт із подіями проектного середовища. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Розкрито системно-подієві підстави формування виробничо-технологічного ризику у

проектах рілльничих систем. Окреслено науково-методичні положення моделювання впливу базових подій проектного середовища на перебіг робіт у проектах та прогнозування показників їх ефективності.

UDC 658.51:631.3

Sydorchuk O.V., Demedyuk M.A., Spichak V.S, Sharybura A.O., Ukrainets' V.A., Ivasyuk I.P.

The productive-technological risk management on the basis of works concordance with the project environment events. // Management of project, systems analysis and logstics. – K.: NTU. – 2009. - Vol. 7.

The system-event grounds of production-technological risk forming in the projects of the field-crop systems are exposed. The scientifically-methodical positions of the base events influencing modelling on motion of works in projects and indexes of their efficiency are outlined.

УДК 658.631.3

Сидорчук О.В., Сидорчук Л.Л., Панюра Я.Й., Комарницький С.П., Днесь В.І.

Системний аналіз процесів управління змістом та часом у проектах збирання ранніх зернових культур. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. –Вип. 7.

Означено проблему управління проектами збирання зернових культур. Обґрунтовано основні етапи планування змісту і часу виконання робіт у проектах збирання зернових культур. Обґрунтовано методи та моделі управління змістом та часом виконання робіт у проектах збирання зернових культур.

UDC 658.631.3

Sydorchuk O.V., Sydorchuk L.L., Panyura Y.Y., Komarnitskiy S.P., Dnes V.I.

The systems analysis of maintenance and times management processes in the projects of early corn cultures harvesting. // Management of project, systems analysis and logstics. – K.: NTU. – 2009. - Vol. 7.

The problem of early corn cultures harvesting projects management is marked. The basic stages of planning of maintenance and time works implementation in these projects is grounded. The methods and models of maintenance and times of works implementation in the projects of early corn cultures harvesting are grounded .

УДК 622.625.28

Taran I.O.

Результати автоматизованого аналізу гідрооб'ємно-механічної трансмісії шахтного дизелевоза // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.:НТУ –2009. – Вип. 7.

За допомогою новітньої технології аналізу трансмісії, що являє собою побудову довільних структурних схем трансмісій з меню їх елементарних базових елементів із паралельною автоматизованою генерацією їх математичних моделей, розглянуто двопоточну трансмісію шахтного дизелевоза та визначені кутові швидкості, моменти, параметри структурних елементів, що входять до її складу. Досліджено співвідношення потужностей, що протікають у паралельних гілках трансмісії. Пропонується замінити планетарний ряд на звичайний симетричний диференціал з передаточним відношенням $k = -1$, при введенні якого значення відношення вказаних потужностей максимальне, при цьому більша частина потужності двигуна буде протікати через механічну гілку трансмісії, що позитивно відіб'ється на загальному ККД трансмісії. Виконано імітаційне моделювання та обґрунтовані раціональні конструктивні параметри двопоточних гідрооб'ємно-механічних трансмісій для шахтних дизелевозів за критерієм максимуму загального ККД.

UDC 622.625.28

Taran I.O.

Results of the automated analysis of hydrovolumetric and mechanical transmission of a mine locomotive // Project management, system analyses and logstics. – K.: NTU – 2009. – Vol 7.

Two-parametric transmission of the mine locomotive is considered; angular velocities, torques, and structural elements parameters being part of it are determined due to the innovative technology of transmission analysis that corresponds to the construction of random structural transmission layouts with the menu of elementary basic elements with parallel automated generation of their mathematical models. The balance of stresses in parallel transmission branches is examined. It is suggested changing an orbital bank into an ordinary symmetric differential with transmission correlation $k = -1$. When inletting it, the value of the power balance mentioned is maximum where a larger part of engine power will flow via a mechanic transmission branch that will have a positive impact on general transmission efficiency. Imitation modelling is made. Rational and design parameters of two-parametric hydrovolumetric and mechanical transmission for mine locomotives according to the maximum criterion of general efficiency are validated.

УДК 629.114

Тімков О.М., Яценко Д.М., Босенко В.М. Аналітичні способи визначення моментів інерції автомобіля. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип.7.

В роботі розглянуто існуючі аналітичні методи розрахунку моментів інерції автомобіля на стадій його проектування, розглянуто особливості кожного з методів, наведені їх межі застосування, переваги та недоліки кожного з них. Проаналізовано вплив конструктивних параметрів автомобіля на значення його моменту інерції.

UDC 629.114

Timkov O.M., Yashenko D.M., Bosenko V.M. Analytical methods of determining moments of inertia of the car. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In this work the existing analytical methods for calculating moments of inertia the car on its stage design, discusses the features of each the methods described their landmark application, advantages and disadvantages of each. The influence of structural parameters of the car at the moment inertia of its value.

УДК 658.631.3

Тригуба А.М., Рудинець М.В., Макарчук Р.В., Скібчик В.І., Жуль С.Г. Узгодження заготівельно-транспортних робіт в інтегрованих проектах молочарства. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Обґрунтовано потребу узгодження заготівельно-транспортних робіт із мінливими характеристиками проектного середовища інтегрованих проектів молочарства. Запропонований алгоритм узгодження заготівельно-транспортних робіт з добовими обсягами надходження молока на пункти заготівлі молока. Встановлено залежність мінімальних приведених витрат коштів на виконання заготівельно-транспортних робіт від доби сезону його заготівлі.

UDC 658.631.3

Triguba A.M., Rudinets M.V., Makarchuk R.V., Skibchik V.I., Zhul S.G. A purveying-transport works concordance in the milk production integrated projects. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

The necessity of purveying-transport works concordance with changeable descriptions environment of milk production integrated projects is grounded. The algorithm of purveying-transport works concordance with the daily allowance volumes of milk receipt on the points of milk purveyance is offered. The minimum resulted charges of facilities dependence on purveying-transport works implementation from day of purveyance season is set.

УДК 656.13.072:629.114.001.45

Хабутдінов А.Р. Ризико-регулятивна модель швидкості руху автомобіля. // Управління проектами, системний аналіз і логістика.– К.: НТУ.–2009.– Вип. 7.

Представлені ризико-регулятивні моделі локальної швидкості автомобіля, які враховують рівні двох видів локально-траєкторних ризиків: перцептивно-інформаційних і інцидентних. Перший вид ризиків обумовлений інформаційною складністю локально-траєкторної ситуації, а другий - появою візуальних ознак небезпек в передпозиційній зоні траєкторії руху автомобіля.

UDC 656.13.072:629.114.001.45

Khabutdinov A.R. Risk-regulated speed model of the car. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.:NTU – 2009. – Vol. 7.

The presented risk-regulated speed models of the car, which take into account the levels of two types of local-trajectory risks: informative and incident. The first type of risks is conditioned by informative complication of local-trajectory situation, and second - appearance of visual signs of dangers in the pre-position area of trajectory car movement.

УДК 656.13.072:629.114.001.45

Хмельов І.В., Гусєв О.В., Підвищення транспортно-технологічної якості автопоїздів за енергетичним критерієм. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К. : НТУ. – 2009. – Вип. 7.

Однією з перспективних задач розвитку транспортної системи України в ринкових умовах є оновлення рухомого складу за умовою підвищення техніко-технологічної конкурентоспроможності майбутніх транспортних пропозицій. Розроблена методика базується на принципах концепції збереження енергії та ресурсів і дозволяє реалізувати ідею підвищення техніко-технологічної конкурентоспроможності проектів міжнародних перевезень. Представлено моделі для аналізу

ефективності роботи автопоїздів згідно з концепцією збереження енергії та ресурсів. Розроблені моделі дозволяють вирішувати актуальні задачі довгострокового забезпечення техніко-технологічної конкурентоздатності автотранспортної системи України.

UDC 656.13.072: 629.114.001.45

Khmelyov I. V., Gysev O.V. The increase of truck's transport-technological quality by energy criterions. // Management of projects, system analysis and logistics. – К. : NTU. – 2009. – Vol. 7.

The perspective tasks of development of a transport system in Ukraine is an update of rolling stock after the condition of increase of techno-technological competitiveness of future transport suggestions. The developed method is based on principles of conception of conservation of energy and resources and allows to realize the idea of increase of techno-technological competitiveness of projects of international transportations. Models are presented for the analysis of efficiency of work of lorry convoys pursuant to conception of conservation of energy and resources. The developed models allow to decide the actual tasks of the long-term providing of techno-technological competitiveness of the motor transport system of Ukraine

УДК 658.286:656.064

Ткаченко А.М., Іщенко М.Г. Науково-теоретичні підходи у сфері розвитку міжнародних транспортних коридорів. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

У статті дається розгорнуте розуміння важливості досліджень у сфері розвитку міжнародних транспортних коридорів, проблеми, що виникають в процесі організації їх функціонування та шляхи їх подолання.

UDC 658.286:656.064

Tkachenko A.M., Ischenko M.G. Research and theoretical approaches in the field of international transport corridors. // Management of projects, system analysis and logistics. – К. : NTU. – 2009. – Vol. 7.

This article gives a detailed understanding of the importance of research in the field of international transport corridors, the problems arising in the process of their functioning and ways to overcome them.

УДК 681.3

Чехівська Ю. І., Вишневецький В. В., Данчук М.В. Методика структурної і параметричної ідентифікації створюваних регресійних моделей процесів і систем.// Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ - 2009. – Вип.7.

Створена теоретично обґрунтована методика вибору структури моделі і методика вибору параметрів регресійних моделей процесів і систем, що створюються и досліджуються в процесі в наближення відтворюваних даних до їх вихідних статистичних аналогів. На числовому прикладі показана вірність теоретичних засад.

UDK 681.3

Chekhivska Yu. I., Vishneveckiy V.V., Danchuk M.V. Method of structural and self-reactance authentication of the created regressive models of processes and systems.// Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol.7.

Created the method of choice of model structure and method of choice of parameters of regressive models of processes and systems which are created is probed in a process in approaching of the reproduced information to their weekend of statistical analogues is grounded in theory. On a numerical example loyalty of theoretical principles is retimed.

УДК 656.519.87

Яцківський Л.Ю., Кон'як Н.В., Білокобила Є.Є. Підвищення продуктивності роботи міських автобусів в мегаполісах за рахунок комбінації режимів руху. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. Вип. 7.

У статті розглядаються основні види режимів руху автобусів, які працюють в мегаполісах, та визначено основні техніко-експлуатаційні показники, які впливають на продуктивність автобусів при комбінованих режимів руху. При оптимізації перевізного процесу слід враховувати обсяг пасажирських перевезень.

UDC 656.519.87

Yatskivsky L.Y., Kopyak N.V., Bilokobyla E.E. Increasing productivity of urban buses in megacities through a combination of modes of motion // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU - 2009. – Vol. 7.

This article discusses the basic types of modes of buses operating in megacities, and main technical

and operational parameters that affect the performance of buses in mixed-mode traffic. Optimized transportation process should take into account the volume of passenger traffic.

ЕКОНОМІЧНА СЕРІЯ

УДК 659.4.012.12: 658.8.012.

Абрамович О.К. Методичний підхід до побудови комунікативної підсистеми підприємства за принципами холистичного маркетингу. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7

Стаття присвячена з'ясуванню місця комунікативних процесів «компанія-споживач» в системі бізнес-процесів підприємства. В статті аналізуються переваги та недоліки побудови комунікативної підсистеми підприємства за принципами холистичного маркетингу, визначається алгоритм впровадження комунікативної підсистеми підприємства роздрібною торгівлі м'якими меблями.

UDC 659.4.012.12: 658.8.012.

Abramovich O.K. Building Corporate Communicational Subsystem on Holistic Marketing Principles: Methodical Approach. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7

This article is aimed to define the place of the communicational processes between consumers and company in the corporate business processes system. The author analyses advantages and disadvantages of building corporate communications on holistic marketing principles, the algorithm of implementing corporate communicational system in furniture retailing company is described.

УДК 657.4

Антоненко Н.В., Шкурко Д.М. Проблеми реформування системи відшкодування ПДВ. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті розглянуто актуальні проблеми законодавчої неврегульованості механізму відшкодування ПДВ. Доведено необхідність реформування діючої системи стягнення ПДВ, зокрема, запропоновано ввести диференційовану ставку ПДВ та скасувати наявний механізм відшкодування ПДВ.

UDC 657.4

Antonenko N.V., Shkurko D.M. Problems of reformation the system of VAT's compensation // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The issues of the day of legislative unsettled of mechanism of compensation of VAT are considered in the article. The necessity of reformation of the operating system of penalty of VAT is well-proven, in particular, it is suggested to enter the differentiated rate of VAT and abolish the present mechanism of compensation of VAT.

УДК 656.6:338.242.2

Бойко Г.Ф. Обґрунтування потреби підприємства в зовнішньому фінансуванні. // Управління проектами системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

У статті розглядаються методичні підходи до визначення потреби підприємства в зовнішньому фінансуванні з урахуванням темпу приросту обсягу реалізованої продукції та чистого прибутку підприємства, призначеного для виплати дивідендів.

UDC 656.6:338.242.2

Boiko G.F. A ground of necessity of enterprise is in the external financing. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article the methodical going is examined near determination of necessity of enterprise in the external financing taking into account a growth of volume of the realized products and net income of enterprise, intended for payment of dividends rate.

УДК 620.920.703

Бойко Л.Г. Теоретичні аспекти формування енерго-економічного механізму управління енергозбереженням у будівельній галузі та ЖКГ. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Розглянуті питання енергоефективності продукції будівельного комплексу, наведений економічний механізм управління енергозбереженням та визначені основні напрями стратегії

планування енергозберігаючих технологій в будівельній галузі та ЖКГ.

UDC 620.920.703

Boyko L.G. Theoretical aspects of energy-economical forming management mechanism by energysaving in building industry and municipal economy. // Management of projects, system analysis and logistics. - К.: NTU - 2009. - Vol. 7.

Considered questions of energy capacity decline of building complex products, shown management economic mechanism by energysaving and certain basic directions of energysaving technologies planning strategy in building industry and municipal economy.

УДК 338.47

Базилюк А.В., Хоменко І.О. Гравітаційне моделювання транспортних потоків. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. - Вип. 7.

У статті показана доцільність застосування гравітаційних моделей при управлінні транспортними потоками. Розкрито еволюцію застосування таких моделей та наведено розрахунок прогнозу попиту транспортної мережі. Запропоновано авторське бачення гравітаційної моделі пасажиропотоку.

UDC 338.47

Bazilul A.V., Khomenko I.O. Gravitation design of transport streams. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU - 2009. –Vol. 7.

In the article expedience of application of models of gravitations is shown at a management transport streams. The evolution of application of such models is exposed and the calculation of prognosis of demand of a transport network is resulted. The author seeing of gravitation model of pasazhiropotoku is offered.

УДК 656.078.89

Бондар Н.М. Методичні підходи до визначення ефективності транспортної галузі (на прикладі країн Європи та України). // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Обґрунтований узагальнений показник ефективності функціонування галузі, визначені групи основних чинників, що визначають результати діяльності галузі в цілому. На основі кластерного аналізу виявлений склад груп (кластерів) країн, близьких за рівнем ефективності функціонування транспортної галузі.

UDC 656.078.89

Bondar N.N. Approaches for determining the efficiency of the transport industry (examples from Europe and Ukraine). Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU - 2009. – Vol. 7.

Justified generalized indicator of the efficiency of the industry, the group identified the main factors determining the performance of the industry in general. On the basis of cluster analysis revealed the composition of groups (clusters) of countries that are close in terms of efficiency of the transport industry

УДК: 330.322:338.45

Боренков А.Ю. Методологічні підходи до оцінки якості стратегічних рішень. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті досліджено підходи до оцінки якості стратегічних рішень, визначено переваги і недоліки кожного з підходів, а також наведена характеристика напрямків практичного застосування розглянутих прийомів та методів оцінки.

UDC: 330.322:338.45

Borenkov A.Y. Methodological approaches to the valuation of strategic decisions quality. // Management of projects, system analysis and logistics. - К.: NTU - 2009. - Vol. 7.

In the article the author analyzes different approaches to the valuation of strategic decisions quality, determines their advantages and disadvantages and describes the ways of analyzed approaches and methods' practical use.

УДК 336.225.673

Боровик Н.А., Гавська О.М. Систематизація суперечностей у сфері податкового контролю та аналіз причин, які їх породжують як один із основних базисів створення моделі ефективної системи податкового контролю. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Систематизація суперечностей у сфері податкового контролю та аналіз причин, які їх

породжують як один із основних базисів створення моделі ефективної системи податкового контролю, як одного із способів не тільки виявлення, а й попередження та мінімізації податкових злочинів та забезпечення дотримання податкової дисципліни в умовах транзитивної економіки.

UDC 336.225.673

Borovik N.A., Gayevska O.M. Systematization of contradictions in the fields of tax control, analysis of reasons with generate them and the grounded necessity of creation of model of the optimum tax checking system. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

Systematization of contradictions in the fields of tax control, analysis of reasons with generate them and the grounded necessity of creation of model of the optimum tax checking system, as one of methods of not only exposure but also warning and minimization of tax crimes and providing of observance of tax discipline in the conditions of transitive economy.

УДК 620.91:621.33

Бушма В.М., Гордієнко О.С., Шацький С.П. Моделювання витрат енергоресурсів на підприємствах міського електротранспорту. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Представлено економіко-математичну модель витрат електроенергії підприємствами МЕТ України за допомогою мультиплікативної виробничої функції.

УДК 620.91:621.33

Bushma V.M., Gordiyenko O.S., Shats'kiy S.P. Design of energy resources charges on the municipal electrical transport enterprises. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The economic-mathematical model of electric power charges is represented by the municipal electrical transport enterprises by a multiplicative production function.

УДК 656. 338. 12

Ведмідський А.В. Особливості діагностика стану підприємства в конкурентному середовищі. // Управління проектами системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті висвітлено сутність діагностики стану підприємства у конкурентному середовищі, яка спрямована на виявлення та оцінку сильних і слабких сторін підприємства, його можливостей, визначення конкурентної позиції та конкурентних переваг з метою вирішення завдання забезпечення адекватності зовнішньому середовищу та визначення можливих шляхів забезпечення конкурентоспроможності підприємства.

UDC 656.13:658

Vedmidskiy A.V. Features diagnostics of the state of enterprise in the competition environment. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article essence of diagnostics of the state enterprise is reflected in a competition environment, which is directed on an exposure and estimation of strong and weak sides of enterprise, his possibilities, determination of competition position and competitive edges with the purpose of decision task of providing adequacy to the external environment and determination of possible ways of providing of competitiveness of enterprise.

УДК 656. 338. 12

Волинець Л.М., Іванов В.Ю. Теоретичні засади логістичного управління перевезень вантажів у міжнародному сполученні. // Управління проектами системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті розглянуто теоретичні засади перевезень вантажів у міжнародному сполученні. Так як міжнародні перевезень вантажів регламентуються спеціальними правилами, оскільки такі перевезення мають свої особливості, які стосуються комплексу вимог безпосередньо процесу перевезень та його документального оформлення.

UDC 656.13:658

Volinets' L.M., Ivanov V.Y. Theoretical principles of logistic management of transportations of loads in international connection. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article theoretical principles of transportations loads are considered in international connection. So as international transportations of loads regulated the special rules, as such transportations have the features which touch the complex of requirements directly of process of transportations and him

documentary registration.

УДК 656. 338. 12

Волинець Л.М., Тишук В.П. Сутність та особливості реінжинірингу бізнес-процесів підприємства на сучасному етапі. // Управління проектами системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип.7.

В статті запропоновано три типи компаній, для яких реінжиніринг необхідний і доцільний. Також доведено, що завдання реінжинірингу аналогічні завданням інновації: освоєння новин для забезпечення конкурентоспроможності продукції. Не кожна зміна може називатися реінжинірингом, а лише та, яка призводить до радикальної перебудови процесів та дає найбільш суттєвий революційний результат.

UDC 656.13:658

Volinets' L.M., Tishuk V.P. Sutinist and features of reingeneiring processes of businesses of enterprise on the modern stage. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article three types of companies are offered, for what reingeneiring necessary and expedient. It is also well-proven that task of reingeneiring analogical a task innovations: mastering of news is for providing of competitiveness of products. Not every change can be named reingeneiring, but only that which results in radical alteration of processes and gives the most substantial revolutionary result.

УДК 656. 338. 12

Волинець Л.М., Черній С.В. Моделі управління туристичним бізнесом на прикладі закордонних країн. // Управління проектами системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип.7.

В статті запропоновано моделі управління туристичним бізнесом закордонних країн, за допомогою яких розв'язуються проблеми сталого розвитку туризму в Україні. Розвиток регіонального туристичного бізнесу буде сприяти створенню спеціальних малих і середніх підприємств, а також активізації і стимулюванню роботи цілої мережі галузей народного господарства.

UDC 656.13:658

Volinets' L.M., Cherniy S.V. Case tourist business frames on the example of oversea countries. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article integration of the case of oversea countries by which the problems of steady development of tourism are untied in Ukraine tourist business frames are offered. Development of regional tourist business will be instrumental in creation of the special small and middle enterprises, and also activation and stimulation of work of whole network of industries of national economy.

УДК 656.13

Горбенко О.В., Вага А.Г. Диверсифікація послуг як джерело підвищення ефективності діяльності логістичних операторів.// Управління проектами, системний аналіз і логістика. - К.: НТУ – 2009. - Вип. 7.

В даній статті розглянуті аналіз ринку логістики в Україні та головні тенденції його подальшого розвитку. Було приведено основні види логістичних послуг та структуру попиту на них, а також ключові параметри якості логістичного обслуговування. Наведено перелік альтернативних послуг, що можуть надавати логістичні оператори.

UDC 656.13

Gorbenko O.V., Vaga A.G. Diversification of services as a source of increasing the efficiency of logistics operators// Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU. – 2009. – Vol. 7.

This article reviewed the analysis of the logistics market in Ukraine and the main trends of its further development. It brought the main types of logistics services and the structure of demand for them, as well as key quality parameters of logistic services. Services, that can provide logistics operations are described in a list.

УДК 656.13

Горбенко О.В., Грушецький В.С. Аналіз впливу митного регулювання на діяльність підприємств, «провайдерів» логістичних послуг у 2009 році. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Ця стаття дає загальний аналіз митних правил на підприємствах логістичної системи в 2009 році. Подано різноманітні концептуальні положення щодо впливу державного регулювання на діяльність підприємств логістичної системи. Зокрема стаття містить відомості про маркетингові проекти типу мерчандайзинг і вартість проведення цих заходів з боку дистриб'ютора.

UDC 656.13

Горбенко О.В., Grushetskiy V.S. Analysis of the impact of customs regulations on the activities of enterprises, "providers" of logistics services in 2009. // Management of projects, system analysis and logistics. - К.: NTU - 2009. - Vol. 7.

This article gives a general analysis of the customs regulations on the enterprises of logistics system in 2009. There are many different important things with make the effect on the activity of the enterprises logistics system. Specifically the article contains the facts about the marketing projects – merchandising and the coast service of the distributor.

УДК 656.13

Горбенко О.В., Царенок Т.Ю. Сучасні інформаційні системи управління складом. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті проведено аналіз сучасної концепції автоматизації складу, що передбачає аналіз стану товарних потоків і процесів, логістичне проектування і розробку рішення, оптимального з точки зору повернення інвестицій, по рівню автоматизації складу залежно від типу вантажу, об'ємів товарних потоків, тощо.

UDC 656.13

Горбенко О.В., Tsarenok T.U. Modern information systems of warehouse management. // Management of projects, system analysis and logistics. - К.: NTU - 2009. - Vol. 7.

In the article was make the analysis of the modern conception of the warehouse automatization. It provide the analysis of the products streaming and processes of logistic planning and to make the decide which is optimal from the position of reimburse amply investments of the warehouse optimization level depending on the types of proceeded products and loads, products of the supply chain management.

УДК 336.226

Горобінська І.В., Кривошеєва Т.О. Вплив оподаткування на інвестиції та економічне зростання в Україні. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ - 2009. - Вип. 7.

В статті розглянуто аспекти інвестиційної політики України, визначено головні тенденції й проблеми, які перешкоджають переходу до інвестиційної моделі економічного розвитку, розглянуте питання підвищення ефективності податкового механізму стимулювання інвестиційної діяльності в Україні.

UDC 336.226

Gorobynska I.V., Kryvosheeva T.O. Influence of the taxation on investments and economic growth in Ukraine. // Management of projects, system analyses and logistics. – К.: NTU - 2009. - Vol. 7.

In the article the aspects of invest policy of Ukraine are considered, certain main tendencies and problems which hinder to the invest model of economic development, the question of increase of efficiency of tax mechanism of stimulation of invest activity is considered in Ukraine.

УДК 658:656.13.07:004

Грисяк Ю.С., Авдєєва Н.Г., Григоренко Р.В. Системне моделювання стратегій управління автотранспортними підприємствами // Управління проектами системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті введено класифікацію стратегій управління АТП, що дозволяє систематизувати управлінські дії на всіх етапах ЖЦ та МЖЦ функціонування АТП.

Здійснені дослідження дозволяють перейти до побудови математичних моделей процесів функціонування АТП та прогнозування впливу альтернативних стратегічних варіантів на їх ефективність з метою вибору найбільш прийнятного альтернативного варіанту, виходячи з даних про стан конкретного АТП.

UDC 658:656.13.07:004

Grysiuk Y.S., Avdeyeva N.G., Grygorenko R.V. System modeling strategies for managing motor business // Management of projects, system analysis and logistics. К.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The paper introduced the classification of strategies for managing road, which allows to codify

administrative actions at all stages of the life cycle and life cycle of small motor functioning enterprises.

The study to go to build mathematical models of processes functioning of motor transport enterprises and forecasting the impact of alternative policy options on their performance in order to choose the most appropriate alternative based on data on the status of a particular motor business.

УДК: 656.13

Грисяк Ю.С., Братерська Л.М. Обґрунтування вибору інтеграційних логістичних стратегій продуктів і послуг підприємств. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К: НТУ – 2009. – Вип.7 .

В статті піднімається проблема вибору інтеграції продукції, аналізується доцільність, призначення, переваги та недоліки кожного з видів інтеграції та надаються поради щодо правильності прийняття рішень вищим управлінням підприємства про вибір того чи іншого напрямку інтегрованого розвитку.

UDC: 656.13

Grysiuk Y.S., Braterska L.M. Justification of choice of the integration logistics strategies of products and services company// Management of projects, system analysis and logistics. K.: NTU - 2009. - Vol.7.

In the article the problem of choosing the right pattern of product's integration is brought up, the expediency, purpose, advantages and disadvantages of each pattern of integration are analysed and advices of the right selection of integrated pattern by top-management of enterprise are given.

УДК 338.51

Заруцька О.І. Формування організаційно-економічного механізму забезпечення ефективності транспортного обслуговування туристів. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. –К: НТУ – 2009. –Вип. 7

У статті поданий системний підхід до забезпечення ефективності транспортного обслуговування туристів, визначена системна мета функціонування процесів транспортного обслуговування туристів.

UDC 338.51

Zarytska O. I. Forming of organizationally-economic mechanism of providing of efficiency of a transport maintenance of tourists.// Management, analysis of the systems and logistic, projects. -K: NTU - 2009. -Vol. 7

In the article approach of the systems is given to providing of efficiency of a transport maintenance of tourists, the system purpose of functioning of processes of a transport maintenance of tourists is certain.

УДК:656.13

Іванишен К.В. Економічна ефективність пасажирських перевезень у регіоні (Вінницька область). // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ - 2009. - Вип. 7.

У статті подано природно-географічну та коротку економічну характеристику Вінницької області як транспортного середовища. Значна увага приділена маршрутам, що пов'язують обласний центр і районні центри Вінницької області. Подано розрахунок економічної ефективності перевезень із використанням вихідних даних, наданих Вінницькою обласною державною адміністрацією.

UDC:656.13

Ivanysheh K.V. Economic efficiency of passenger transportation in the region (Vinnitsa region). // Management of projects, system analyses and logistics. – K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The article presents the natural geographical and economic characteristics of Vinnitsia region as a transport environment. Considerable attention is given to routes that connect oblast center and regions of Vinnitsa region. Filed calculation of the economic efficiency of transport by using baseline data provided by the Vinnitsia Regional State Administration.

УДК: 656.13.06.

Карпенко О.А., Петунін А.В. Модель оптимального розміру замовлення: проблеми застосування та перспективи вдосконалення. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті розглянуто модель економічного розміру замовлення, її теоретичне обґрунтування, встановлено обмеження моделі та труднощі щодо застосування її на практиці, досліджено її модифікації та розроблено пропозиції щодо вдосконалення.

UDC: 656.13.06.

Karpenko O.A., Petunin A.V. The model of economic order quantity: problems of application and prospect of perfection. // Management of projects, system analyses and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The model of economic order quantity is considered in the article, its theoretical ground, limitation of model and difficulties is set in relation to application of it in practice, its modifications are investigational and suggestions are developed in relation to perfection.

УДК 656.13

Karpenko O. A., Timoshok S.I. Дослідження процесу прогнозування коливань ринкового попиту в ланцюгах постачань. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті запропоновано підхід, щодо дослідження процесу прогнозування коливань ринкового попиту в ланцюгах постачань від виробника до кінцевого споживача як єдиної системи.

UDC: 656.13

Karpenko O.A., Timoshok S.I. Supply chain forecasting research of market demand fluctuations process. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

In the article proposed an approach to study the process of forecasting fluctuations in market demand in the supply chain from producer to the consumer as a single system.

УДК 656.13

Karpenko O.A., Tyshuk V.P. Досліджені методики визначення місця розміщення розподільчого центру. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті запропоновано основні підходи щодо визначення місця розташування розподільчих центрів на визначеній території та їх можливість застосування на території України.

UDC: 656.13

Karpenko O.A., Tyshuk V.P. Investigational methods of location placing of distributive centre. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

In the article basic approaches are offered on a location placing of distributive centers on certain territory and the possibility of application on the territory of Ukraine.

УДК: 65.016.8.

Kozak L.S., Fedoruk O.V. Інститут банкрутства як невід'ємний елемент ринкової економіки. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

У статті досліджено та уточнено економічну сутність банкрутства, визначено основні причини виникнення банкрутства суб'єктів господарювання, проаналізовано законодавчу базу інституту банкрутства.

UDC: 65.016.8.

Kozak L.S., Fedoruk O.V. Institution of bankruptcy as an essential element of market economy. // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

The article researches and specifies economic essence of bankruptcy, defines chief reasons of appearance of economic players' bankruptcy, analyses the legislative base of bankruptcy institution.

УДК 658.7

Konzeva B.V., Kostenko S.S. Теоретичні аспекти функціонування логістики // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

Розвиток логістики зумовив суттєвий вплив на транспортну політику та структурні зміни у характері діяльності підприємств даної галузі, яка у кінці 1970-х років перетворилася у вузьке місце в економіці промислово розвинутих країн. Її відносно низька ефективність була обумовлена тим, що органи державного регулювання занадто жорстко регламентували тарифи, відстані транспортування, номенклатуру вантажів, що перевозяться, напрямок капіталовкладень та деякі інші параметри діяльності транспортних компаній, також проводили політику обмеження числа фірм у комплексі. У результаті конкурентна боротьба була в'ялою, а діючі компанії користувались монопольним положенням, що давало їм можливість стримувати об'єм та асортимент послуг та компенсувати високі витрати високими тарифами. Дерегулювання транспорту зняло всі вищевказані обмеження. Завдяки зниженню рівня державного регулювання транспорту, фірми даної галузі отримали свободу

пропозицій у наданні послуг, звільняючи частину обігових коштів у клієнтури завдяки забезпеченню синхронізації роботи транспорту та виробничих підрозділів фірм. У зв'язку з цим посилюються потреби до якості поставок товарів, змінюється ступінь важливості критеріїв при виборі видів транспорту, впроваджуються прогресивні форми постачання вантажів, частішими стають поставки продукції мілкими партіями. Все це призводить до змін зв'язків в логістичній ланці, зрушення у структурі перевезень та взагалі до нового погляду на транспорт та перегляду транспортної політики.

УДК 658.7

Konceva V., Kostenko S. Financial streams are in the logistic systems. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the conditions of passing to the market economy of increase of efficiency of production and realization of products predetermines the necessity of selection and study of logistic, financial streams. Thus their motion is conditioned implementation of a number of logistic operations. Expansion of scales of economic activity, growing necessity, is in strengthening of all types of intercommunications in the processes of management by the financial streams of descendant by sale commodity streams, stipulated basic necessities to the new forms and methods of increase of efficiency of management of enterprises, increase of effectiveness of their activity, improvement of the financial state, sale activity. Forming of financial streams of sale logistic is on enterprises, use of logistic principles and methods, allows on new basis to decide the traditional tasks of management a sale and promote efficiency them production-economic to activity. Only financial resources can be converted into any other kinds : to purchase on them new commodities, services, information, to pay the pay-envelope of personnel et al. In this connection effective motion of streams of money resources is an important operating of enterprise condition.

УДК 656.13:658

Левковець Н.П. Система показників оцінки економічної безпеки підприємства за її функціональними складовими. // Управління проектами системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип.7.

Стабільне функціонування та зростання економічного потенціалу будь-якого підприємства в умовах ринкових відносин багато в чому залежить від наявності надійної системи економічної безпеки.

Практика і наукові дослідження показують те, що організація сучасної підприємницької діяльності потребує відпрацювання і створення системи економічної безпеки, яка б урахувала ті негативи, що може спричинити кожна сторона або економічна дія щодо підприємства.

Забезпечення економічної безпеки підприємства передбачає виділення, аналіз і оцінку існуючих загроз з кожної функціональної складової та розроблення на їх основі системи протидіючих і застережних заходів.

В статті наведений склад економічної безпеки підприємства і розглянута система показників оцінки економічної безпеки. Аналіз і оцінка рівнів складових економічної безпеки є основою для розроблення комплексу заходів, спрямованих на протидію загрозам, та підвищення рівня економічної безпеки підприємства і відповідно розширення його адаптаційних можливостей до змін умов господарської діяльності, створення умов стабільного функціонування і розвитку.

UDC 656.13:658

Levkovets N.P. The system of indicators of economic security for its functional components. // Management of projects, system analysis and logistics. – К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

Viability and growth of economic potential of any enterprise in a market economy is largely dependent on the availability of a reliable system of economic security.

Practice and research show that the organization of modern business needs and work out a system of economic security that would urahovuvala those negatives that may cause each party or economic effect on businesses.

Ensuring economic security allocation, analysis and assessment of existing threats to each functional component and develop on their basis of reactionary and precautions.

In the article the structure of economic security and consider the system of indicators of economic security. Analysis and evaluation of components of economic security is the basis for the development of complex measures aimed at countering the threat and enhance economic security and thus increasing its capacity of adaptation to changing business conditionsCreating conditions of stable operation and development.

УДК 656.13.072.001.5

Левковець П.Р., Мороз М.М., Мороз О.В. Удосконалення перевезень пасажирів м. Кременчук // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ. – 2009. – Вип. 7.

Запропоновано раціональну структуру парку рухомого складу за типом та кількістю, який відповідає потужності пасажиропотоку на маршрутах м. Кременчук, що дозволить покращити рівень транспортного обслуговування населення при зменшенні затрат автотранспортних підприємств.

UDC 656.13.072.001.5

Levkovets P.R., Moroz N.N., Moroz O.V. Improvement of the passengers transportations of Kremenchug // Management of project, systems analysis and logistics. – K.: NTU. – 2009. - Vol. 7.

It is offered rational structure of the rolling-stock park for a type and quantity, which corresponds to capacity the passengers flow on Kremenchug routes, that will allow to improve a level of the population transport service at reduction of the motor transportation enterprises expenses.

УДК 656. 338. 12

Луццай Ю.В. Інтеграція в європейську транспортно-логістичну систему як стратегічний вибір України // Управління проектами системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті висвітлено сутність Європейської транспортно-логістичної інтеграції та Європейської конференції міністрів транспорту як головного фактора розвитку цих процесів, а також з'ясовані шляхи інтеграції України в європейську та світову транспортно-логістичні системи, враховуючи стратегічний курс держави на інтеграцію в євроструктуру.

UDC 656.13:658

Luschay Y.V. Integraciya in the European transport-logistic system as strategic choice of Ukraine // Management of projects, system analysis and logistics. – K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article essence of European transport-logistic integration and European conference of ministers of transport is reflected as a main factor of development of these processes, and also the ways of integration of Ukraine are found out in European and world transport-logistic systems, taking into account the strategic course of the state on integration in an eurostructure.

УДК 656.13.073

Пеньківська К.С. Оптимізація стратегії управління постачаннями товарів, які підлягають митному контролю // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ, 2009. – Вип.7.

Розроблено модель встановлення оптимального розміру партій товарів, що підлягають розмитненню.

UDC 656.13.073

Penkivska K.S. Optimization of strategy management the supplies of commodities, which are subject custom control of // Management of projects, systems analysis and logistics. – K.: NTU, 2009. – Vol.7.

The model of establishment of optimum size of parties of commodities which are subject customs clearance is developed.

УДК: 658:656

Сніжко І.С. Вибір раціональних варіантів використання фінансових ресурсів в інноваційній діяльності підприємства за допомогою моделі динамічного програмування. // Управління проектами, системний аналіз і логістика.- К.:НТУ - 2009.- Вип.7.

У статті розглянуто методичні та практичні аспекти прийняття рішень по оптимальному управлінню наявними фінансовими ресурсами підприємства на основі обґрунтованого вибору раціональних варіантів їх вкладання в інноваційну діяльність за допомогою моделювання з використанням

UDC: 658:656

Snizhko I.S Choice of rational variants (options) of financial resources usage in the innovative activity of enterprises with the help of dynamic programming model. // Management projects, system analysis and logistics.- K.:NTU - 2009. - Vol. 7.

The article discusses the methodological and practical aspects of making decisions on the optimal management of available financial resources of an enterprise on the basis of rational selection of variants (options) of their investment in innovative activity with the help of modeling using mathematical tools of dynamic programming.

УДК 338

Сопоцько О.Ю., Застосовування теорії галузевих ринків до аналізу ринку логістичних підприємств. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

В статті запропоновано застосувати теорію галузевих ринків до аналізу ринку логістичних підприємств. Автор вважає, що ринок логістичних послуг є галузевим ринком, тому для можливості ширшого вивчення особливостей діяльності цього ринку та можливостей підвищення ефективності функціонування логістичного підприємства, а саме – збільшення прибутку – необхідним є вивчення теорій та надбань світової економічної думки стосовно цього питання.

UDC 338

Sopotsko O. Y., The theory of industrial markets is applied to market analysis of logistics enterprises. // Management of projects, system analysis and logistics. - K.: NTU - 2009. - Vol. 7.

The paper proposes to apply the theory of industry markets to market analysis of logistics enterprises. The author considers that the market of logistics services is an industry market, the opportunities for a broader study of the peculiarities of this market and opportunities for improving efficiency of the logistics enterprise - namely, increase profits - is necessary to study the theories and achievements of world economic thought on this issue.

УДК 37.012

Цегольник П.А., Опережающее развитие образования как фактор общественного прогресса.// Управление проектами, системный анализ и логистика.- К.: НТУ – 2009.- Вип. 7.

При переходе общества от индустриального состояния к постиндустриальному кардинальных изменений претерпевают все общественные институты и система образования тому не исключение. Старая модель, выстроенная на принципах эпохи индустриализма не позволяет продуктивно выполнять вновьвозложенные на систему образования функции и задачи. В основу новой образовательной парадигмы должен быть заложен принцип опережения, что позволит перевести образование в качество отрасли опережающего развития и стать на новом витке цивилизационной спирали важнейшим ускорителем общественного прогресса

UDC 37.012

Tsegolnik P. A. Advancing development of education as the factor of public progress.// Management of projects, system analysis and logistics.- K.: NTU – 2009.- Vol. 7.

In transition of society from the industrial state to постиндустриальному in the system of education as well as there are cardinal changes in other public institutes. Old model, ranged on principles of epoch of индустриализма does not allow productively to execute the functions and tasks laid on the system of education. Principle of passing must be stopped up in basis of new paradigm of education. It will allow to transfer education in quality of industry of passing ahead development and become accelerating.

УДК 656.13

Ширяева С.В., Ануфриева Т.Г Аналіз процесу перевезень швидкопсувних вантажів різними видами транспорту. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ – 2009. – Вип. 7.

У статті проаналізовано сучасний стан процесу перевезень швидкопсувних вантажів різними видами транспорту від виробника до споживача. Для ефективно організації транспортно процесу в статті визначено основні переваги та недоліки використання водного, залізничного, автомобільного та повітряного транспорту при перевезенні швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні. Кожному виду транспорту притаманні, як переваги стосовно швидкості руху, можливостей, витрат, так і недоліки. Знання таких переваг та недоліків дає можливість знаходити між ними баланс при вирішенні питань щодо вибору транспорту при перевезенні швидкопсувних вантажів.

UDC 656.13

Schiryayeva S. V., Anufriyeva T. G. Analysis of process of transportations of perishables by the different types of transport . // Management of projects, system analysis and logistics. –К.: NTU – 2009. – Vol. 7.

The article analysed the present-day position of process of transportations of perishables goods by the different types of transport from a producer to the consumer. For effective organization of a transport process the article defined the basic advantages and disadvantages of the using of water, railway, motor-car and air transport during transportation of perishables goods in international connection. To every type of transport inherent, as advantages deal with the rate of movement, possibilities, charges, so failings. Knowledge of such advantages and failings enables to find between them balance at the decision of questions

deal with the choice of transport at transportation of perishables goods.

УДК:658:656.13.07:004.

Левковець П.Р., Грисяк Ю.С. Моделювання та оптимізація управління процесами функціонування підприємств автомобільного транспорту. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ. – 2009. – Вип. 7.

В статті запропоновано методику моделювання процесів функціонування автотранспортних підприємств та визначення оптимальних значень показників ефективності на основі яких можна отримувати оптимальні управлінські рішення.

За допомогою запропонованої методики можна комплексно вирішувати задачі забезпечення необхідного рівня ефективності перевезень.

UDC:658:656.13.07:004.

Levkovec P.R., Grysiuk Y.S. Simulation and optimization management processes functioning of transport. // Management of projects, system analysis and logistics. –K.: NTU – 2009. – Vol. 7.

In the article method of modeling the functioning of motor transport enterprises and determine the best performance values on which you can receive optimal management decisions.

With the proposed technique can solve the problem of providing the required level of efficiency of transport.