



Рис. 1. Вплив параметрів товарного потоку на логістичні витрати

Висновок. Як видно з графіків б, в та г, питомі логістичні витрати мають глобальний мінімум, що дозволяє логістичному менеджеру отримати єдине рішення, що мінімізує фінансові ресурси за вибраними параметрами матеріального потоку.

Аналіз логістичних витрат робиться у відсотковому співвідношенні до стандартних, об'ємних чи ресурсних показників :

- Логістичні витрати у співвідношенні об'ємів продаж;
- Окремі складові логістичних витрат у співвідношенні загальних витрат;
- Логістичні витрати фірми у відношенні стандартів чи середнього рівня у даній галузі;
- Логістичні витрати у відношенні відповідних статей бюджету фірми;
- Логістичні ресурси бюджету фірми на поточний момент у відношенні витрат, що прогножуються.

Перераховані показники, часто включають до звітних форм логістичного етапу виробництва (продуктивності), акцентуючи увагу на ефективності використання фінансових ресурсів компанії.

Література :

- 1.Корпоративна логістика. 300 відповідей на питання професіоналів/ Під загальною та науковою редакцією В.І.Сергіїва. – М.: ИНФРА – М, 2005. – 976с.
- 2.Ринок та логістика/Під ред.М.П.Гордону.-М.: Економіка, 1993.-113с.

УДК 656.078

ДОСЛІДЖЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ВАНТАЖНИХ МИТНИХ КОМПЛЕКСІВ ПРИ ВИКОНАННІ МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Коцюк О.Я., кандидат технічних наук
Лужанська Н.О.

Постановка проблеми. В умовах інтенсивного збільшення вантажопотоків на території України з'являється необхідність у швидкій та якісній митній переробці вантажів. Це стало поштовхом до появи вантажних митних комплексів, що забезпечують суб'єктів підприємницької діяльності широким спектром митних, транспортних та складських послуг. При дослідженні

сучасного стану роботи вантажних митних комплексів встановлено, що їх функціонування потребує приведення якості та рівня обслуговування до європейських та світових стандартів з поступовим переходом до Європейської моделі функціонування вантажних митних комплексів.

Аналіз останніх досліджень та публікацій. Окремі питання діяльності вантажних митних комплексів розглядалися у статтях І.В. Співак [1] та І.О. Бондаренко [2]. Однак, системних досліджень вітчизняних науковців стосовно роботи вантажних митних комплексів при здійсненні автомобільних перевезень не виконувалось, тому дослідження цього аспекту міжнародних перевезень є актуальним і потребує детального вивчення.

Постановка завдання. Для вирішення зазначеної проблеми необхідно проаналізувати сучасний стан митної інфраструктури України; встановити технічні, технологічні та організаційні вимоги до роботи вантажних митних комплексів.

Виклад основного матеріалу. На основі дослідження нормативно-правових актів та програм діяльності митної служби України [3,4], встановлено, що пріоритетним напрямком Державної митної служби України є створення досконалої митної інфраструктури, яка за своїм технічним оснащенням та технологією виконання митних процедур прискорить процес митного оформлення та митного контролю товарів та транспортних засобів, що переміщуються у різних митних режимах через державний кордон України.

Митна інфраструктура являє собою цілісний комплекс, до якого входять митні органи, установи, організації та суб'єкти митних відносин, які забезпечують виконання митних процедур шляхом надання широкого спектру послуг у галузі митної справи (митні брокери, митні перевізники, митні ліцензійні склади, склади тимчасового зберігання, вантажні митні комплекси, автопорти, автотермінали).

Вантажний митний комплекс (далі - ВМК) – визначена Державною митною службою України ділянка території з комплексом будівель, споруд, інженерно-технічних засобів і комунікацій, які необхідні для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України [5].

ВМК є важливим структурним елементом системи управління міжнародними автомобільними перевезеннями, де здійснюється основна частка митно-логістичних послуг (приймання до перевезення, зважування, зберігання, навантаження, розвантаження, сортування і видача вантажів, консолідація зовнішньоекономічних вантажів, оформлення товаросупровідних документів і проведення розрахунків за перевезення та надані послуги, транспортно-експедиторське обслуговування вантажовласників, виконання митного контролю та оформлення і проведення інших видів державного контролю). На даному етапі митної переробки вантажопотоків, що рухаються в різних митних режимах виникають непродуктивні простой транспортних засобів, а відповідно і витрати, пов'язані з виконанням митних процедур, таких як: час на доставку документів до відділу митного оформлення або митного поста, проведення митного оформлення та митного огляду; витрати на митний збір за роботу інспектора на підприємстві, витрати на проведення державних видів контролю. Для підвищення ефективності взаємодії митних органів з суб'єктами підприємницької діяльності необхідно розробити єдині вимоги до оснащення ВМК та удосконалення технології надання митно-логістичних послуг.

ВМК в основному розміщені поблизу митного кордону та в найбільш розвинених регіонах України, де спостерігається скупчення значної кількості суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності (перевізників, вантажовідправників, вантажоотримувачів).

Кількість ВМК на території України за останні роки різко збільшилася, що говорить про зростання попиту на послуги даного об'єкту митної інфраструктури і становить: 2010 рік – 24, 2009 рік – 25, 2008 рік – 23, 2006 рік – 17, 2005 рік – 10, 2004 рік – 6.

Основними напрямками діяльності ВМК є: розвиток зовнішньоекономічної діяльності України; підвищення привабливості України як транзитної держави; удосконалення виконання митних процедур при здійсненні міжнародних перевезень; скорочення часу, необхідного для митного оформлення вантажів; прискорення вантажообігу зовнішньоторгівельних вантажів; приріст надходжень митних платежів від зовнішньоекономічної діяльності.

В результаті аналізу нормативно-правових актів Державної митної служби України та існуючого практичного досвіду запропоновано перелік організаційних вимог, яким повинен відповідати ВМК: наявність приміщень для розміщення підрозділів митних органів для здійснення митного оформлення товарів за принципом «єдиного вікна»; наявність приміщень для посадових осіб державних органів для проведення санітарно-епідеміологічного, ветеринарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного, гемологічного контролю за принципом «єдиного офісу»; забезпечення

розміщення підприємств, що здійснюють декларування товарів і транспортних засобів (митних брокерів) та інших підприємств, що забезпечують функціонування вантажних митних комплексів (фінансових установ, закладів харчування та тимчасового проживання); забезпечення функціонування складів тимчасового зберігання відкритого типу; забезпечення функціонування митних ліцензійних складів відкритого типу; надання комплексу транспортно-логістичних послуг при виконанні митних процедур; сервісне та інформаційне забезпечення суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності; дотримання вимог нормативно-правових актів у галузі митної справи; професійна підготовка персоналу ВМК; ресурсне забезпечення експлуатації об'єктів ВМК фінансування витрат на утримання та облаштування ВМК; якісне, повне та своєчасне обслуговування суб'єктів підприємницької діяльності.

Для прискорення процесу митної переробки вантажів запропоновано наступні технологічні вимогами до роботи ВМК: функціонування зони митного контролю; наявність стоянки для затриманих транспортних засобів; сервісна зона; комплекс адміністративних та господарських споруд; надання транспортно-експедиторських послуг при перевезенні експортно-імпорتنих вантажів; організація супроводження, охорони вантажів; страхування вантажів; складування вантажів і забезпечення їх збереження; надання складу для тимчасового зберігання вантажів, митного ліцензійного складу; посередницька діяльність митного брокера та митного перевізника; співробітництво з транспортно-експедиторськими підприємствами, у тому числі з іноземними, при наданні послуг з перевезення експортних, імпорتنих і транзитних вантажів; надання комплексу митно-логістичних послуг суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності (резидентам та нерезидентам); справляння митних платежів; здійснення всіх форм митного контролю та проведення митного оформлення; здійснення відповідними державними органами видів контролю, передбачених Митним кодексом України та іншими законодавчими актами України, до закінчення митного оформлення [3].

Ефективність виконання митних процедур на ВМК буде досягнуто шляхом впровадження ряду технічних вимог: обладнання навантажувально-розвантажувальними засобами; наявність технічних засобів митного контролю; створення власних складських площ, у тому числі для товарів, збереження яких потребує спеціальних умов; наявність та функціонування електронного обліку товарів і транспортних засобів, що переміщуються територією ВМК та безперешкодний доступ до системи електронного обліку посадових осіб митних органів; наявність та функціонування контрольної-пропускної системи при в'їзді та виїзді з ВМК, обладнаної шлагбаумами, засобами автоматичного зчитування даних реєстраційних номерних знаків транспортних засобів та електронними вагами з можливістю автоматичного внесення інформації про реєстраційний номер транспортного засобу та його загальну вагу до системи електронного обліку товарів і транспортних засобів; наявність та функціонування стаціонарних приладів радіаційного контролю транспортних засобів і вантажів при в'їзді на територію ВМК з можливістю збору інформації у приміщенні поста екологічного контролю; наявність та функціонування контрольної-пропускної системи для осіб з метою унеможливлення несанкціонованого доступу сторонніх осіб на територію ВМК; наявність та функціонування системи відеоспостереження за всією територією ВМК, в'їздом та виїздом з нього, фіксацією такого відображення для ведення відповідного архіву та з метою унеможливлення несанкціонованого вилучення з території ВМК товарів і транспортних засобів, що перебувають під митним контролем; наявність та функціонування системи здійснення неруйнівного контролю вантажів і транспортних засобів; наявність каналів і засобів зв'язку для функціонування митних органів та інших державних органів; наявність рампи, естакади, оглядового майданчика, оглядової кімнати, боксу для поглибленого огляду; безперешкодний доступ посадових осіб митних органів до системи відео спостереження [6].

Основним проблемою функціонування ВМК на даному етапі є різний рівень технічного оснащення. Так, якщо деякі ВМК забезпечені сучасними технічними засобами митного контролю та логістичним обладнанням, що значно спрощують та прискорюють митно-логістичні процедури, то окремі з них не створюють необхідних умов для якісного обслуговування суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності. Така ситуація сприяє, формальному підходу до проведення митного контролю та задоволення потреб клієнтів. Для вирішення даної проблеми необхідно розробити нормативно-правову базу щодо оснащення ВМК і встановити відповідність митної інфраструктури України європейським стандартам та визначити якість обслуговування суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності під час виконання митних операцій. Наступним важливим елементом роботи ВМК є визначення переліку послуг, які повинні надаватися та встановлення єдиних тарифів за ці послуги, що будуть розповсюджуватися на всі ВМК України. Узгодження цих питань між Державною митною службою України і власниками ВМК призведуть до підвищення

ефективності роботи даного об'єкту митної інфраструктури і прискорити процес митного оформлення та митного контролю товарів та транспортних засобів. Метою державного регулювання ринку митно-логістичних послуг є проведення єдиної та ефективної державної політики у сфері митних послуг; захист інтересів споживачів митних послуг; створення умов розвитку ВМК шляхом проведення тендерів; залучення досвіду організації ринку митних послуг в Європі та світі.

Висновки. Аналіз засвідчив, що рівень виконання митних процедур та надання логістичних послуг на ВМК не відповідають європейським стандартам. Відсутні теоретичні передумови вивчення особливостей функціонування ВМК.

Розбудова ВМК сприятиме збільшенню кількості одиниць автотранспорту, що будуть надходити на обслуговування. Це дозволить суб'єктам господарювання відшкодувати всі витрати пов'язані з будівництвом та технічним оснащенням ВМК, сприятиме скороченню часу на виконання митних процедур, передбачених законодавством та зменшиться кількість порушень митних правил при виконанні міжнародних автомобільних перевезень.

Література

1. *Співак І.В.* Вантажний митний комплекс як важливий аспект митної інфраструктури. Вісник НТУУ «КПІ». Випуск №2, 2009 р.
2. *Бондаренко І.О.* До питання створення державного підприємства у сфері надання митних послуг // Митна справа. - 2005. - № 3. - С.20 - 24.
3. *Митний кодекс України* від 11 липня 2002 р.
4. *Постанова Кабінету Міністрів України* «Про затвердження вимог, яким повинен відповідати вантажний митний комплекс, автопорт, автотермінал» від 07.04. 2003 року № 476.
5. *Постанова Кабінету Міністрів України* «Деякі питання функціонування вантажних митних комплексів, автопортів, автотерміналів» від 17.02.2010 № 132.
6. *Наказ Державної митної служби України* «Про затвердження Єдиного порядку функціонування системи відеоспостереження на територіях вантажних митних комплексів, автопортів, автотерміналів» від 01.10.2010 №1131.

УДК 656.13:519.2

АНАЛІЗ СПІВВІДНОШЕНЬ МІЖ НЕПЕРЕРВНИМИ ЗАКОНАМИ РОЗПОДІЛУ ВИПАДКОВИХ ВЕЛИЧИН

Кунда Н.Т., кандидат технічних наук
Кочура О.Є.

Постановка проблеми. Фахівцям транспорту часто доводиться мати справу з так званими складними системами, що складаються з великої кількості частин, які піддаються впливам випадкових величин. При розробці складних систем потрібні знання якісних та кількісних закономірностей, властивих цим системам. У складних системах превалюють стохастичні процеси, тому для їх дослідження застосовуються відповідні математичні методи, зокрема, теорія ймовірностей, теорія масового обслуговування, математична статистика та ін.

За висловом Б.В.Гніденка, видатного російського математика, "... Теорія ймовірностей, подібно до інших розділів математики, розвинулася з потреб практики; в абстрактній формі вона відображає закономірності, властиві подіям масового характеру. Ці закономірності відіграють виключно важливу роль у фізиці та інших областях природознавства, військовій справі, різноманітних технічних дисциплінах, економіці тощо ...".

Випадкові величини поділяються на неперервні та дискретні і описуються, відповідно, неперервними та дискретними розподілами. Оскільки вони відображають різні аспекти випадкових процесів, то між ними існує певний зв'язок, установити який є метою даної роботи.

Стан проблеми. Будь-яку неперервну величину можна задати у вигляді дискретної, якщо всі її можливі значення розбити на інтервали та задати ймовірності появи значень цих інтервалів. Відмінності між неперервними та дискретними розподілами є абсолютно природним наслідком характеру результатів, одержаних у ході досліду. Для математичного опису у випадку неперервних розподілів використовують знак інтегрування, а для дискретних – знак суми. Для подолання цих незручностей застосовують інтеграл Стілтєса або функцію розподілу.