

УДК 629.4.05

АНАЛИЗ СИСТЕМ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Белецкий Ю.В., Мирошникова М.В., Сергиенко А.В.

ANALYSIS INTERACTION BETWEEN DIFFERENT SYSTEMS OF TRANSPORT THROUGH THE DEVELOPMENT TRANSPORT AND LOGISTICS CHAINS IN MULTIMODAL TRANSPORT

Beletsky Y., Miroshnykova M., Sergienko A.

В статье приведен анализ систем взаимодействия различных видов транспорта на основе формирования транспортно-логистических цепей при мультимодальных перевозках. Освещены проблемы взаимодействия транспортных организаций с хозяйственными субъектами рынка. В работе были поставлены основные задачи исследований и приведены факторы взаимоотношений между хозяйствующими субъектами рынка (грузовладельцами) и перевозчиками. Определены основные задачи совершенствования транспортного комплекса страны. Выполнен анализ и дана классификация основных задач, которые решает современная транспортная логистика.

Ключевые слова: мультимодальные перевозки, взаимодействие видов транспорта, логистика, задачи исследований.

Введение. Современная транспортная система переживает в настоящее время второй этап реформирования. Если в начале 90-х годов прошлого века этот процесс связан с разгосударствлением автомобильного, воздушного и водного транспорта, то с 2010 года, это коснулось и железнодорожного транспорта. Необходимо отметить, что в 90-е годы была создана рыночная среда в сфере транспортных услуг, но полноценного транспортного рынка создано не было.

Связано это с тем, что железнодорожный транспорт, как основной участник движения товаров в Украину был государственным. До этого с началом реформирования железнодорожного транспорта начался следующий этап реформирования всей транспортной системы страны. Однако формы взаимодействия транспортных организаций с хозяйственными субъектами рынка (грузовладельцами) в тот период принципиально отличались от современных требований рынка.

Постановка проблемы. В настоящее время основным потребителем транспортных услуг является не государство, а грузовладелец, который ориентирован на выбор вида транспорта и условий перевозки соответствующих его критериям преимущества. В условиях конкуренции в сфере транспортных услуг наиболее востребованным является тот вид транспорта и тот перевозчик, который в наибольшей степени предлагает комплекс услуг, основанных на принципах доставки груза «от двери до двери» и «точно в срок». Кроме того, реформирование железнодорожного транспорта выявило много вопросов, связанных с его дальнейшим функционированием, как в области внутриотраслевой конкуренции, так и взаимоотношений с другими видами транспорта.

Еще одна актуальная проблема заключается в том, что железнодорожный транспорт, являясь основой украинских участков международных транспортных коридоров, испытывает значительное конкурентное давление со стороны железнодорожного транспорта зарубежных стран, предлагающих альтернативные маршруты перевозок.

Анализ последних исследований и публикаций. Актуальная проблема заключается в том, что железнодорожный транспорт, являясь основой украинских участков международных транспортных коридоров, испытывает значительное конкурентное давление со стороны железнодорожного транспорта зарубежных стран, которые предлагают альтернативные маршруты перевозок. Разработка методологических подходов, теоретических положений и методических рекомендаций, направленных на решение данных проблем, и составляет содержание данного исследования.

Исследованиям проблем управления процессами перевозок с участием различных видов транспорта посвящены труды проф. Акулиничева В.М., Ан-

ненкова А.В., Апатцева В.И., Винокурова В.Г., Гадгарского Э.А., Галахова В.И., Горбатого М.М. и других ученых.

Цель. Целью исследования является разработка методологических подходов, теоретических положений и методических рекомендаций по проектированию систем взаимодействия различных видов транспорта на основе формирования транспортных логистических цепей при мультимодальных перевозках [1].

Результаты исследования. Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд следующих задач исследования:

- Определить содержание транспортной логистики как функциональной области;
- Выполнить систематизацию функций перевозчиков в рамках логистики;
- Исследовать роль и место грузового и транспортного потоков с целью максимальной адаптации перевозчиков к транспортно-логистической деятельности в рамках управления материальным потоком;
- Провести анализ современных подходов к организации товародвижения, выполнить классификацию транспортно-логистических участников рынка товародвижения;
- Исследовать алгоритм формирования логистических цепей хозяйственных субъектов рынка с целью выявления места транспортной логистики в процессе доведения товаропотока от производителя к потребителю;
- Разработать и описать математическую модель формирования транспортного логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.
- Разработать принципы формирования, структуру и технологию функционирования региональных транспортно-логистических центров как координаторов мультимодальных перевозок в рамках систем взаимодействия различных видов транспорта.

В условиях рыночной экономики взаимоотношения между хозяйствующими субъектами рынка (грузовладельцами) и перевозчиками принципиально изменились, основанные на таких факторах [2]:

- Создан потребительский рынок транспортных и других логистических услуг, в которых приоритет выбора вида транспорта и транспортной схемы принадлежит покупателю его услуг, а не планирующим органам, которые централизованно прикрепляли производителей к различным перевозчикам;
- Возникла необходимость изучения спроса на транспортные и другие логистические услуги, которые должны действовать не для грузоотправителей вообще, а с учетом их сегментации: по роду груза, дальности перевозки, количества перевозимого груза и др.;
- Разработка мероприятий по повышению конкурентоспособности транспортной организации должна строиться именно с учетом сегментации рынка, а не для среднестатистического грузоотправителя, так как требования клиентов, их критерии пред-

почтения к качеству перевозок в различных сегментах отличаются. Привлекательность любого вида транспорта должна обеспечиваться за счет удовлетворения потребностей покупателей транспортных услуг и создания таких условий, при которых материальный поток доводится до обычного потребителя с минимальным участием грузовладельца.

Основной задачей совершенствования транспортного комплекса страны с целью обеспечения его адекватности современным условиям являются следующие [3]: первая - техническая: необходимость соответствия развития народного хозяйства и объема транзитных товаропотоков с целью обеспечения наличных и перспективных потребностей в перевозках, вторая - конкурентная: направленность на удовлетворение потребностей пользователей транспортных услуг не только в перевозках, но и в качестве исполнения, третья - глобально-логистическая: Развитие инновационных технологий взаимодействия различных видов транспорта, как условия интеграции транспортного комплекса Украины в международную транспортно-логистическую систему товародвижения.

Основные задачи стоящие перед транспортными организациями, предусматривают снижение стоимости перевозок, улучшение их качества, сокращение сроков доставки, сочетание на рынке транспортных услуг всех видов современного транспорта на основе нормальной межвидовой и внутривидовой конкуренции, их координации при смешанных перевозках, создание в транспортной отрасли общего информационного пространства.

Транспортная логистика решает большой круг задач, среди которых в качестве основных можно выделить:

- выбор способа транспортировки и транспортного средства;
- определение рациональных маршрутов доставки;
- совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта (в случае смешанных перевозок).

Выводы. Все вышесказанное позволяет сделать следующие выводы:

С точки зрения грузовладельца (менеджера-логиста предприятия) транспортная логистика, это в первую очередь, возможность выбора способа транспортировки и транспортного средства, а также определение маршрутов доставки, обеспечивающих удовлетворение его критериев. С точки зрения перевозчика это наличие технологий перевозочного процесса, а также соответствующих технических и транспортных средств, обеспечивающих его необходимость при формировании конкретной транспортно-логистической цепи. В работе были поставлены основные задачи исследований и приведены факторы взаимоотношений между хозяйствующими субъектами рынка (грузовладельцами) и перевозчиками. Выполнен анализ и дана классификация основных

задач, которые решает современная транспортная логистика.

Л и т е р а т у р а

1. Апатцев В.И., Левин С.Б., Николашин В.М и др. Логистические транспортно-распределительные системы: Учебник для студ. высш. учеб. заведений / Под ред. В.М. Николашина. - М.: Издательский центр «Академия», 2003.-304 с.
2. Михайлов Е. Рынок перевозок: целевая модель. / Е. Михайлов // РЖД-Партнер. - 2006. - №7. - С.6.
3. Миروتина Л.Б. Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов / М.: Издательство «Экзамен», 2003. - 512 с.

R e f e r e n c e s

1. Apattsev V., Levin C., Nikolashin V. et al. Transportation freight distribution systems: Textbook for students. Executive. Proc. institutions / Ed. V. Nikolashina. - M.: Publishing Center "Academy", 2003.-304 with.
2. E. Mikhailov transportation market: the target model. / E. Mikhailov // RZD-Partner. - 2006. - №7. - С.6.
3. Mirotina L. Transport Logistics: Textbook for transport universities / M.: Publisher "Exam", 2003. - 512 p.

Білецький Ю.В., Мірошникова М.В., Сергієнко А.В. Аналіз систем взаємодії різних видів транспорту на основі формування транспортно-логістичних ланцюгів при мультимодальних перевезеннях.

У статті наведено аналіз систем взаємодії різних видів транспорту на основі формування транспортно-логістичних ланцюгів при мультимодальних перевезеннях. Висвітлено проблеми взаємодії транспортних організацій з господарськими суб'єктами ринку. У роботі були поставлені основні завдання досліджень і наведені фактори взаємовідносин між господарюючими суб'єктами ринку (вантажовласниками) і перевізниками. Визначено основні завдання вдосконалення транспортного комплексу країни.

Виконано аналіз і дана класифікація основних завдань які вирішує сучасна транспортна логістика.

Ключові слова: мультимодальні перевезення, взаємодія видів транспорту, логістика, завдання досліджень.

Beletsky Y., Miroshnykova M., Sergienko A. Analysis interaction between different systems of transport through the development transport and logistics chains in multimodal transport.

The article provides an analysis systems interaction of different transport modes on the basis formation transport and logistics chains in multimodal transport. The problems interaction between transport organizations with shopping in the market place. In this work have been put basic research tasks and shows the factors of the relationship between economic entities the market (shippers) and carriers. The main task improving the transport sector country. The analysis and a classification of the main tasks that solves modern transport logistics. The main problem facing the transport organizations, aimed to reduce transportation costs, improve quality, reduce delivery times, the combination transport market all kinds modern transport on the basis of normal interspecies and intraspecies competition, their coordination in multimodal transport, the creation transport industry a common information space.

Keywords: multimodal interaction, modes of transport, logistics, research problems.

Білецький Ю.В. – ст. викл. кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СХУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.

Мірошникова М.В. – аспірант кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» СХУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.

Сергієнко А.В. – магістрант кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СХУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.

Рецензент: д.т.н., проф. Соколов В.І.

Стаття подана 01.04.2015