

УДК 629./122/.123:656.612

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУДОВ ОГРАНИЧЕННЫХ РАЙОНОВ ПЛАВАНИЯ В СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Никульшина А.А.

USAGE OF SHORT SEA VESSELS IN TRANSPORTATION SYSTEM OF EXPORT-IMPORT CARGO BY WATER VEHICLES

Nikulshyna A.A.

В статье рассмотрено использование «системного подхода» к изучению транспортных процессов с выделением следующих систем, относящихся к транспорту: «транспортной системы», «логистической системы», «системы доставки», «транспортно-технологической системы». Исследованы особенности применения судов ограниченных районов плавания к перевозкам в составе транспортной системы.

Ключевые слова: системный подход, транспортная система, логистическая система, система доставки, интегральная парадигма, суда ограниченных районов плавания.

Введение. Применение системного подхода к изучению транспортных процессов получило свое распространение в рамках транспортных, логистических, транспортно-технологических систем, а также систем доставки грузов. Техническая составляющая структуры транспортных систем, ввиду своей сложности и подверженности динамическим изменениям, требует конкретизации. Внимание дальнейшего исследования обращено на место судов ограниченных районов плавания (СОРП) в такой структуре. Проанализирована существующая достаточно сложная структура транспортной системы, однако она не включает в себя рассмотрение занимаемого места судами ограниченных районов плавания в ней. Также показана взаимосвязь системного подхода и существующих парадигм.

Анализ последних исследований и публикаций. Вопросы, которые касаются транспортных систем, рассматриваются во многих работах в общем виде или описываются для определенного вида транспорта - [1-8]. Вопросам организации и управления процессами транспортировки с участием морского транспорта посвящены работы [9-25]. Стоит заметить, что в указанных выше источниках, авторы не рассматривали использование СОРП в структуре единой транспортной системы.

Цель статьи. Целью статьи является изучение системного представления транспортных процессов; конкретизация состава транспортных средств, вхо-

дящих в систему водного транспорта, в части выделения места судов ограниченных районов плавания.

Изложение основного материала исследования. Основой выполнения доставки грузов является организация транспортной составляющей. При этом единый процесс транспортировки является совокупностью перевозочных процессов соответствующих видов транспорта, которые взаимодействуют между собой, что невозможно без управления [11]. Управленческая деятельность тесно связана с системным подходом. Именно необходимость решения управленческих задач заставляет широко использовать системные идеи, переводить их на уровень технологических схем управления, что способствует развитию системного подхода. В работе [26] предложено следующее определение системному подходу: «*Системный подход - упорядоченная и воспроизводимая процедура выработки решений, принимаемая к аналитическим проблемам любого рода и масштаба*».

С позиции системного подхода транспорт рассматривается как система, которая обеспечивает связь между различными отраслями сферы материального производства и сферой потребления, выступающих в качестве среды, в которой он функционирует [22].

Под системным подходом в управлении понимается систематизированный способ мышления, в соответствии с которым процесс обоснования решения базируется на определении общей цели решения и последовательном подчинении деятельности множества подсистем плану их развития, а также показателей и стандартов работы.

С позиции системного подхода на транспорте рассматриваются: транспортная система (ТС), логистическая система (ЛС), система доставки (СД) и транспортно-технологическая система (ТТС). Их взаимоподчиненность изучается в работах [15, 18].

Проанализировав источники [1, 18, 27, 28] можно дать следующие определения ТС, ЛС, СД и ТТС.

«Транспортная система – это образующая связанное целое совокупность работников, транс-

портных средств и оборудования, элементов транспортной инфраструктуры и инфраструктуры субъектов перевозки, включая систему управления, направленная на эффективное перемещение грузов».

ТС имеет сложную структуру (рис. 1), основными элементами которой являются пути сообщения, транспортных узлы и транспортные средства (подвижной состав) [6-8].



Рис. 1. Структура транспортной системы в общем виде

Рост эффективности и развитие ТС были рассмотрены в работах [2, 29-31]. В них отмечены такие свойства ТС:

- независимость ТС во времени и от политической обстановки в том или ином государстве, входящем в эту систему (поскольку эффективность всей системы и прибыль каждой из подсистем зависит от финансовых вложений в развитие обслуживающей материальные потоки инфраструктуры с учетом далекой перспективы);
- единообразии технических параметров и технологий транспортно-складской обработки грузовых потоков как основы интеграции ТС через международные транспортные коридоры;
- зависимость от объемов пропускаемых грузопотоков и их интенсивности;
- развитие инфраструктуры (создание приоритетов) таможенной, тарифной, налоговой политики на внутри- и на межгосударственном уровнях;
- необходимость детального исследования внешних и внутренних грузопотоков Украины и разработки методики управления их рационального освоения;
- привлечение и обслуживание транзитных грузопотоков и потоков местного формирования;
- при рассмотрении вопроса об увеличении дальности перевозок с участием различных видов транспорта, необходимо учитывать, что увеличиваются риски в обеспечении сохранности грузов и возникает необходимость совершенствования системы их страхования и перестрахования.

Определение «логистической системы» в работе [27] звучит так: «это совокупность подсистем,

генерирующих, перемещающих и поглощающих материальный поток, согласованное функционирование которых на базе экономической, технической и технологической интеграции позволяет оптимизировать поступление материальных ценностей к конечному потребителю с выполнением 7 правил логистики (нужные товар, в необходимом количестве и необходимого качества, в нужное время, в нужное место, к нужному потребителю, с минимальными затратами)». В результате функционирования ЛС предприятие получает конкурентное преимущество, обеспечивает полезное расходование времени и места и эффективно перемещает заказы к потребителю [12]. В рамках ЛС решаются вопросы комплексного управления преобразуемыми материальными потоками, включая перемещение [9].

Система доставки является определенным «срезом» ЛС, охватывающим исключительно транспортные связи между участниками ЛС. «Система доставки – быстрое, качественное и грамотное перемещение груза при наиболее полном удовлетворении требований клиентов, которые часто могут противоречить друг» [9].

В логистических цепях при доставке грузов возникают технологические процессы, которые имеют свои особенности, зависящие от характеристик груза [17, 32]. В источнике [16] это понятие звучит так: «транспортно-технологическая система – это комплекс согласованных и взаимосвязанных технических, технологических, экономических, организационных и коммерческо-правовых мероприятий, позволяющих с максимальным эффектом и наименьшим трудовыми затратами обеспечить перевозки грузов на конкретных направлениях от отправителя к получателю». Т.е. ТТС организуются для обеспечения требуемой скорости продвижения продукции с минимальными совокупными затратами. В их состав входят помимо фактических перевозчиков, экспедиторские и агентские компании, другие посредники, фирмы, занимающиеся складскими, перегрузочными и тому подобными операциями, банковские и страховые учреждения, информационно – аналитические центры, исследовательские институты и т.д. [5].

Каждый вид транспорта представляет собой специализированный комплекс, которому присущи свои особенности развития технических средств, коммуникаций и устройств, совершенствования технологии перевозок и организации управления, подготовки специалистов, т.е. он имеет свои не только технические, но и экономические особенности и сферу наиболее эффективного применения [22]. В структуре ТС выделяется техническая составляющая водного транспорта: подсистемы речного и морского транспорта.

Поскольку нашей задачей является изучение текущего состояния и перспектив использования СОП, определим состав транспортных средств, входящих в систему водного транспорта (рис.2).



Рис.2. Структура системы водного транспорта

Исходя из приведенной структуры, видно, что СОРП входят как в подсистему речного транспорта (суда «река-море»), так и морского транспорта (суда «костеры»).

Учитывая, что первоначальный классический подход к логистике как к науке о проблемах управления материальными потоками в производстве и обращении вытекает из определения «аналитическая парадигма», обратим наше внимание на данную парадигму, а также остальные парадигмы [33], которые оказывали влияние на развитие логистики (рис.3).

Аналитическая парадигма сконцентрирована на вопросах системного анализа, исследования операций, алгоритмах, решении сложных оптимизационных задач и моделей. В рамках исторически следующей за ней технологической парадигмы проблема управления материальными потоками приобретает информационно - компьютерную форму (планирование, закупки, сбыт), теоретической основой которой является системный подход. Маркетинговая парадигма ЛС ориентирована на вопросы конкуренции на рынке сбыта (изучение рынка, позиционирование, прогнозирование спроса).



Рис.3. Четыре основные, исторически сложившиеся, парадигмы

Научной базой данной парадигмы являются знания экономики, операционного менеджмента, теории вероятностей.

Анализ существующих подходов позволил разработать новую парадигму, в рамках которой учитывается целостность всей картины - интегральную. Новая парадигма способна в себе соединить все описанные выше аспекты. Она представляет собой ситуационную и комбинированную перспективу при организации бизнеса как на микроуровнях, так и на различных других уровнях.

Таким образом, из определений видно, что системный подход, являясь базовой частью технической парадигмы, следует рассматривать как методологическую основу и в комбинированной, интегральной парадигме (рис.4).



Рис.4. Взаимосвязь системного подхода и интегральной парадигмы

Выводы. С системных позиций конкретизирован состав технических средств ТС водного транспорта, а именно, определено место СОРП в структуре подсистем морского и речного транспорта.

Рассматриваемые суда представлены судами класса «костеры», а также судами «река-море». Применяя на практике инструменты, описанные выше, можно значительно увеличить эффективность работы судов ограниченных районов плавания, которые являются неотъемлемой частью системы транспортировки украинских экспортно-импортных грузов.

Л и т е р а т у р а

1. Горев А. Э. Основы теории транспортных систем [Текст]: Учеб. пособ. / А. Э. Горев. - Санкт-Петербург: СПбГАСУ. - СПб, 2010. - 214 с.
2. Кириллова О.В. Організація та управління роботою суден в ролкерній транспортно-технологічній системі [Текст]: автореф. дис. на здоб. наук. ступ. канд.тех.наук (05.22.01) / Кириллова Олена Вікторівна; ОНМУ. - Одеса, 2005. - 26 с.

3. Слободянюк М.Э. Концептуальные основы развития транспортных систем международных перевозок [Текст] / М.Э. Слободянюк // Весник ВНУ ім. В.Далія. – Луганск, 2011. - № 5 (159) – Ч.2. - С.74-77.
4. Транспортная система Украины [Электронный ресурс]: Закон Украины "О транспорте" - Режим доступа: <http://pravoved.in.ua/section-law/218-zuot/2220-razdel-02.html/> - Загл. с экрана.
5. Воевудский Е.Н., Лапкина И.А., Морозова И.В. Современные направления научных исследований проблем управления развитием транспортных систем [Текст] / Е.Н. Воевудский, И.А. Лапкина, И.В. Морозова // Методи та засоби управління розвитком транспортних систем: Зб.наук.праць. – Одеса: ОНМУ, 2001. - Випуск 1. – С.3-18.
6. Малиндретос Г., Христоудоуло-Варотси И., Постан М.Я. и др. Транспортная логистика и интермодальные перевозки [Текст]: Учебн. пособ. / Г. Малиндретос, И. Христоудоуло-Варотси, М.Я. Постан. – Гуноуя, Афины, Одесса, Ильичёвск, 2004. – 67 с.
7. Сыч Е.Н. Транспортно-производственные системы: развитие и функционирование [Текст] / Е.Н. Сыч. – Киев, 1986. – 166 с.
8. Сыч Е.Н. Повышение эффективности функционирования прогрессивных технологических систем морских перевозок грузов [Текст] / Е.Н. Сыч // Тексты лекций. – Москва: ЦРИА «Морфлот», 1982. – 68 с.
9. Смрковская В.Ю. Структура и параметры систем доставки грузов [Текст] / В.Ю. Смрковская // Методи та засоби управління розвитком транспортних систем: Зб.наук.праць. – Одеса: ОНМУ, 2005. - № 10. – С.173-184.
10. Шутенко Т.М. Методичні основи пректування логістичної системи доставки вантажів (на прикладі нафти та нафтопродуктів) [Текст]. автореф. дис. на здоб. наук. ступ. канд.тех.наук (05.22.01) / Тетяня Миколаївна Шутенко. – Одеса, 2005. - 20 с.
11. Заборський Л.О. Методичні основи організації транспортно-технологічних процесів у системах доставки вантажів [Текст]. Автореферат. – Одеса, 2008.
12. Сенько Е.В. Методологические основы формирования логистической системы [Текст] / Е.В. Сенько // Развитие методів управління та господарювання на транспорті: Зб.наук.праць. – Одеса: ОНМУ, 2009. - Випуск 30.- С.192-208.
13. Воркут Т.А. Наукові основи управління логістичними системами в проектах розвитку ланцюгів поставчання [Текст]. Автореферат. – Київ, 2007.
14. Смрковская В.Ю. Методичні основи організації систем доставки вантажів з використанням засобів укрупнення [Текст]. Автореферат. – Одеса, 2008.
15. Кириллова Е.В. Транспортно-технологические и логические системы: дискуссионные вопросы терминологии и исторические аспекты развития теории и практики [Текст] / Е.В. Кириллова // Методи та засоби управління розвитком транспортних систем: Зб.наук.праць. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. - № 18. – С.134-153.
16. Кочетов С.Н. Прогрессивные транспортно-технологические системы на морском транспорте [Текст] / С.Н. Кочетов.- Москва: Транспорт, 1981. – 232 с.
17. Кириллов Ю.И. Организация и управление работой судов в контейнерной транспортно-технологической системе [Текст]. Автореферат, Одесса. – 2013.
18. Кириллова Е.В. Транспортно-технологическая система, как структурообразующая часть логистической системы [Текст] // Е.В. Кириллова // Сборник научных трудов Sworld, 2014. – Одесса. – Выпуск №4 (37). – С.44-54.
19. Орловский П.М. Системный анализ (основные понятия, принципы, методология): [Текст]: Учеб. пособ./ П.М. Орловский. – К.: ИЗМН, 1996. – 360 с.
20. Старіш О.Г. Системологія [Текст] // Підручник / О.Г. Старіш.– Київ: Центр навчальної літератури, 2005. – 232 с.
21. Сурмин Ю.П. Теория систем и системный анализ [Текст]: Учеб. пособ./ Ю.П. Сурмин. – К.: МАУП, 2003. – 368 с.
22. Биккеняев Р.Ф. Системный подход к формированию модели транспортной системы [Текст] / Научная библиотека открытого доступа «Киберленинка» / Р.Ф. Биккеняев, - 2010.
23. Уемов А. И. Системный подход и общая теория систем [Текст] / А. И. Уемов. - М., «Мысль», 1978. – 272 с.
24. Шутенко Т.Н. Анализ среды функционирования логистической системы [Текст] / Т.Н. Шутенко // Вісник Одеського Національного Морського Університету, 2011. - Одесса. - Випуск 22. – С. 195-203.
25. Логистическая система и ее основные подсистемы [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://logisticstime.com/logisticheskaya-sistema-logisticheskaya-sistema-i-ee-osnovnye-podsistemy/> Logistics Time. - Загл. с экрана.
26. Евтодиева Т.Е. Методические аспекты формирования логистических систем [Текст] / Т.Е. Евтодиева // Известия Алтайского государственного университета, 2012. - Випуск №2-1. – С. 281-285.
27. Гаджинский А. М. Логистика: Учебник для высших и средних специальных учебных заведений [Текст] / А. М. Гаджинский. - 2-е изд.— М.: Информационно-внедренческий центр "Маркетинг", 1999. — 228 с.
28. Миротин Л.Б., Сергеев В.И. Основы логистики: Учебное пособие [Текст] / Л.Б. Миротин, В.И. Сергеев // Под ред. Л.Б.Миротина, В.И.Сергеева – Москва: ИНФРА – М, 2000. – 200 с.
29. Общий курс транспорта [Текст]: Учеб. пособ. Специальность 7.100403 «Организация перевозок и управления на транспорте». – Одесса: ОНМУ, 2011.
30. Слободянюк М.Э., Нечаев Г.И. Оценка времени прохождения грузопотока по транспортной сети [Текст] / М.Э. Слободянюк, Г.И. Нечаев // Вісник СНУ ім.В.Далія, 2013. - № 9 (198) частина 1. – С. 245-247.
31. Пеньшин Н.В. Общий курс транспорта [Текст]: Учеб. пособ./ Н.В. Пеньшин. – Тамбов: изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012. – 133 с.
32. Логистика 9. Системы доставки и распределения [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.e-reading.me/chapter.php/103758/59/Mishina-Logistika_konspekt_lekcii.html. - Загл. с экрана.
33. Гук В.И., Шкодовский Ю.М. Новая парадигма в теории транспортных потоков и в урбанистике [Текст] / В.И. Гук, Ю.М. Шкодовский // Харьковский государственный технический университет строительства и архитектуры 2009. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://eprints.kname.edu.ua/31047/1/61.pdf>. - Загл. с экрана.

References

1. Gorev A. Je. Osnovy teorii transportnyh sistem [Tekst]: Ucheb. posob. / A. Je. Gorev. - Sankt-Peterburg: SPbGASU. – Spb, 2010. – 214 s.
2. Kirillova O.V. Organizacija ta upravlinnja robotuju suden v rolnernij transportno-tehnologichnij sistemi [Tekst]: avtoref. dis. na zdob. nauk. stup. kand.teh.nauk (05.22.01) / Kirillova Olena Viktorivna; ONMU. - Odesa, 2005. – 26 s.
3. Slobodjanjuk M.Je. Konceptual'nye osnovy razvitija transportnyh sistem mezhdunarodnyh perevozok [Tekst]/ M.Je. Slobodjanjuk // Vesnik VNU im. V.Dalja. – Lugansk, 2011. - № 5 (159) – Ch.2. - S.74-77.
4. Transportnaja sistema Ukrainy [Jelektronnyj resurs]: Zakon Ukrainy "O transporte" - Rezhim dostupa: <http://pravoved.in.ua/section-law/218-zuot/2220-razdel-02.html/> - Zagl. s jekrana.
5. Voevudskij E.N., Lapkina I.A., Morozova I.V. Sovremennye napravlenija nauchnyh issledovanij problem upravlenija razvitijem transportnyh sistem [Tekst]/ E.N. Voevudskij, I.A. Lapkina, I.V. Morozova // Metodi ta zasobi upravlinnja rozvitkom transportnih sistem: Zb.nauk.prac'. – Odesa: ONMU, 2001. - Vipusk 1. – S.3-18.
6. Malindretos G., Hristodoulo-Varotsi I., Postan M.Ja. i dr. Transportnaja logistika i intermodal'nye perevozki [Tekst]: Uchebn. posob. / G. Malindretos, I. Hristodoulo-Varotsi, M.Ja. Postan. – Gunuja, Afiny, Odessa, Il'ichjovsk, 2004. – 67 s.
7. Sych E.N. Transportno-proizvodstvennye sistemy: razvitie i funkcionirovanie [Tekst]/ E.N. Sych. –Kiev, 1986. – 166 s.
8. Sych E.N. Povyshenie jeffektivnosti funkcionirovanija progressivnyh tehnologicheskijh sistem morskijh perevozok gruzov [Tekst]/ E.N. Sych // Teksty lekcij. –Moskva: CRIA «Morflot», 1982. – 68 s.
9. Smrkovskaja V.Ju. Struktura i parametry sistem dostavki gruzov [Tekst]/ V.Ju. Smrkovskaja // Metodi ta zasobi upravlinnja rozvitkom transportnih sistem: Zb.nauk.prac'. – Odesa: ONMU, 2005. - № 10. – S.173-184.
10. Shutenko T.M. Metodichni osnovi prektuvannja logistichnoi sistemi dostavki vantazhiv (na prikladni nafti ta naftoproduktiv) [Tekst]. avtoref. dis. na zdob. nauk. stup. kand.teh.nauk (05.22.01) / Tetjanja Mikolaïvna Shutenko. – Odesa, 2005. - 20 s.
11. Zabors'kij L.O. Metodichni osnovi organizacii transportno-tehnologichnijh procesiv u sistemah dostavki vantazhiv [Tekst]. Avtoreferat. – Odesa, 2008.
12. Sen'ko E.V. Metodologicheskie osnovy formirovanija logisticheskoi sistemy [Tekst]/ E.V. Sen'ko // Rozvitok metodiv upravlinnja ta gospodarjuvannja na transporti: Zb.nauk.prac'. – Odesa: ONMU, 2009. - Vipusk 30.- S.192-208 .
13. Vorkut T.A. Naukovi osnovi upravlinnja logistichnijimi sistemami v proekth rozvitku lancjugiv postachan' [Tekst]. Avtoreferat. – Kiïv, 2007.
14. Smrkovskaja V.Ju. Metodichni osnovi organizacii sistem dostavki vantazhiv z vikoristannjam zasobiv ukрупnennja [Tekst]. Avtoreferat. – Odesa, 2008.
15. Kirillova E.V. Transportno-tehnologicheskije i logicheskie sistemy: diskussionnye voprosy terminologii i istoricheskie aspekty razvitija teorii i praktiki [Tekst] / E.V. Kirillova // Metodi ta zasobi upravlinnja rozvitkom transportnih sistem: Zb.nauk.prac'. – Harkiv: UkrDAZT, 2011. - № 18. – S.134-153.
16. Kochetov S.N. Progressivnye transportno-tehnologicheskije sistemy na morskome transport [Tekst] / S.N. Kochetov.- Moskva: Transport, 1981. – 232 s.
17. Kirillov Ju.I. Organizacija i upravlenie rabotoj sudov v kontejnernoj transportno-tehnologicheskoi sisteme [Tekst]. Avtoreferat, Odessa. – 2013.
18. Kirillova E.V. Transportno-tehnologicheskaja sistema, kak strukturoobrazujushhaja chast' logisticheskoi sistemy [Tekst] // E.V. Kirillova // Sbornik nauchnyh trudov Sworld, 2014. – Odessa. – Vypusk №4 (37). – S.44-54.
19. Orlovskij P.M. Sistemnyj analiz (osnovnye ponjatija, principy, metodologija): [Tekst]: Ucheb. posob./ P.M. Orlovskij. – K.: IZMN, 1996. – 360 s.
20. Starish O.G. Sistemologija [Tekst] // Pidruchnik / O.G. Starish.– Kiïv: Centr navchal'noï literaturi, 2005. – 232 s.
21. Surmin Ju.P. Teorija sistem i sistemnyj analiz [Tekst]: Ucheb. posob./ Ju.P. Surmin. – K.: MAUP, 2003. – 368 s.
22. Bikkenjaev R.F. Sistemnyj podhod k formirovaniju modeli transportnoj sistemy [Tekst] / Nauchnaja biblioteka otkrytogo dostupa «Kiberleninka» / R.F. Bikkenjaev , - 2010.
23. Uemov A. I. Sistemnyj podhod i obshhaja teorija sistem [Tekst] / A. I. Uemov. - M., «Mysl'», 1978. - 272 s.
24. Shutenko T.N. Analiz sredej funkcionirovanija logisticheskoi sistemy [Tekst] / T.N. Shutenko // Visnik Odes'kogo Nacional'nogo Morskogo Universitetu, 2011. - Odessa. - Vipusk 22. – S. 195-203.
25. Logisticheskaja sistema i ee osnovnye podsistemy [Jelektronnyj resurs]. - Rezhim dostupa: <http://logisticstime.com/logisticheskaya-sistema/> logisticheskaya-sistema-i-ee-osnovnye-podsistemy/ Logistics Time. - Zagl. s jekrana.
26. Evtodieva T.E. Metodicheskie aspekty formirovanija logisticheskijh sistem [Tekst] / T.E. Evtodieva // Izvestija Altajskogo gosudarstvennogo universiteta, 2012. - Vypusk №2-1. – S. 281-285.
27. Gadzhinskij A. M. Logistika: Uchebnik dlja vysshijh i srednijh special'nyh uchebnyh zavedenij [Tekst] / A. M. Gadzhinskij. - 2-e izd.— M.: Informacionno-vnedrencheskij centr "Marketing", 1999. — 228 s.
28. Mirotn L.B., Sergeev V.I. Osnovy logistiki: Uchebnoe posobie [Tekst] / L.B. Mirotn, V.I. Sergeev // Pod red. L.B.Mirotna, V.I.Sergeeva – Moskva: INFRA – M, 2000. – 200 s.
29. Obshhij kurs transporta [Tekst]: Ucheb. posob. Special'nost' 7.100403 «Organizacija perevozok i upravlenija na transporte». – Odesa: ONMU, 2011.
30. Slobodjanjuk M.Je., Nechaev G.I. Ocenka vremeni prohozhdenija gruzopotoka po transportnoj seti [Tekst] / M.Je. Slobodjanjuk, G.I. Nechaev // Visnik SNU im.V.Dalja, 2013. - № 9 (198) chastina 1. – S. 245-247.
31. Pen'shin N.V. Obshhij kurs transporta [Tekst]: Ucheb. posob./ N.V. Pen'shin. – Tambov: izd-vo FGBOU VPO «TGTU», 2012. – 133 s.
32. Logistika 9. Sistemy dostavki i raspredelenija [Jelektronnyj resurs]. - Rezhim dostupa: http://www.e-reading.me/chapter.php/103758/59/Mishina_-_Logistika_konspekt_lekciii.html. - Zagl. s jekrana.
33. Guk V.I., Shkodovskij Ju.M. Novaja paradigma v teorii transportnyh potokov i v urbanistike [Tekst] / V.I. Guk, Ju.M. Shkodovskij // Har'kovskij gosudarstvennyj tehniceskij universitet stroitel'stva i arhitektury 2009. [Jelektronnyj resurs]. - Rezhim dostupa: <http://eprints.kname.edu.ua/31047/1/61.pdf>. - Zagl. s jekrana.

Нікульшина А.О. Використання суден обмежених районів плавання в системі транспортування експортно-імпорتنних вантажів водним транспортом.

У статті розглянуто використання «системного підходу» до вивчення транспортних процесів з виділенням наступних систем, що відносяться до транспорту: «транспортної системи», «логістичної системи», «системи доставки», «транспортно-технологічної системи». Досліджено особливості застосування суден обмежених районів плавання до перевезень у складі транспортної системи.

Ключові слова: Системний підхід, транспортна система, логістична система, система доставки, інтегральна парадигма, судна обмежених районів плавання.

Nikulshyna A.A. Usage of short sea vessels in transportation system of export-import cargo by water vehicles.

In this article was considered usage of "systematic approach" with researching to transportation processes, which are allocated next systems that related to transport. There are: "transport systems", "logistics systems", "delivery systems",

"transport-technological systems". Technical component of transport system's structure, that is very difficult, needs concretization. This research is focused on the marine carriages by short sea vessels. For this case were investigated the peculiarities of short sea vessels usage as part of existing transportation system, but it is not included the consideration of place occupied by this kind of vessels in this system. Also was shown the interconnection between system approach and existing paradigms.

Keywords: Systematic approach, transport system, logistics system, delivery system, transport-technological system, integrated paradigm, short sea vessels.

Нікульшина Аліна Олександрівна, магістр, аспірантка кафедри «Системний аналіз і логістика» ОНМУ, e-mail: alina.nikulshyna@mail.ru.

Рецендент: **Чернецкая-Белецкая Н.Б.**, д.т.н, професор

Стаття подана 28.01.2015