

Рис. 1. Распределение пациентов с различной реакцией сердечно-сосудистой системы на физическую нагрузку

4. Выводы

Предложенная методика позволяет определить наличие или отсутствие систолической дисфункции миокарда на ранней стадии развития с адекватной или неадекватной реакцией на физическую нагрузку у подростков. При этом неадекватная реакция на физическую нагрузку свидетельствует о наличии систолической дисфункции миокарда.

Методика имеет большое практическое значение. Внедрение ее в клиническую практику позволит не только объяснить механизм патологического процесса, правильно оценить прогноз заболевания, но и разработать эффективные лечебно-профилактические мероприятия.

Литература

1. Воронков, Л.Г. Первичная профилактика сердечной недостаточности – один из приоритетов современной кардиологии [Текст] / Л.Г.Воронков. // Укр. кардіол. журнал. - 2004. - № 4. - С. 9-13.
2. Подростковая медицина [Текст] / под ред. Л.И. Левиной, А.М. Куликова. – СПб.: Питер, 2006. – 544 с.
3. Пат. 23297 Украина, МПК А 61 В 10/00, G 01 N 33/48. Спосіб діагностики субклінічної серцевої недостатності у дітей з патологією міокарда / Богмат Л.Ф., Рак Л.І., заявитель и патентообладатель Институт охорони здоров'я дітей и подростков академии медицинских наук Украины. - № u200608054. заявл. 17.07.06, опубл. 25.05.07, бюл. №7. – 3 с.
4. Злоба, Е. Статистические методы восстановления пропущенных данных [Текст] / Е. Злоба, И. Яцкив // Computer Modeling & New Technologies. – 2004. – Vol. 6. – P. 55–56.
5. Douglas, L.A. Missing data / A.L. Douglas, L. Marsh, M. Smithson et al. / SAGE, 2001. – P. 58.
6. Nenadic, Z. Information discriminant analysis: feature extraction with an information-theoretic objective / Z. Nenadic. // IEEE T. Pattern Anal. – 2007. – Vol. 29 (8). – P. 1394-1407.
7. McLachlan, G.J., Thriyambakam, K. The EM Algorithm and Extensions / G.J. McLachlan, K.Thriyambakam. – N.Y.: John Wiley & Sons, Inc., 1946. – P. 274.
8. Факторный, дискриминантный и кластерный анализ [Текст] / Дж. Ш. Ким, Ч.У. Мюллер, У.Р. Клекка и др. / под ред. И.С. Енюкова. – М.: Финансы и статистика, 1989. – 215 с.

Розглянуто питання дослідження проектів на транспорті. Запропонована класифікація проектів з урахуванням особливостей транспортної діагностики

Ключові слова: проект, класифікація, діагностика, транспорт

Рассмотрены вопросы исследования проектов на транспорте. Предложена классификация проектов с учетом особенностей транспортной диагностики

Ключевые слова: проект, классификация, диагностика, транспорт

The questions of projects research on transport are considered. The classification of projects taking into account features of transport diagnostics is offered

Keywords: project, classification, diagnostics, transport

УДК 656:681.518.5

КЛАССИФИКАЦИЯ ПРОЕКТОВ НА ТРАНСПОРТЕ С ПОЗИЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ДИАГНОСТИКИ

А. Н. Горяинов

Кандидат технических наук, доцент
Харьковской национальной академии городского хозяйства
ул. Революции, 12, г. Харьков, Украина, 61002

1. Введение

Формирование теории транспортной диагностики затрагивает вопросы описания объектов ди-

агностирования на транспорте. Согласно [1], одним из видов таких объектов могут выступать проекты на транспорте. На сегодняшний день в научной литературе вопросы диагностирования проектов

на транспорте представлены в небольшом объеме (примеры работ - [2; 3]). Это сдерживает дальнейшее развитие методологического аппарата транспортной диагностики. Поэтому можно считать актуальным исследование вопросов в этом направлении.

2. Анализ последних достижений и публикаций

Анализируя информационные источники можно сделать вывод, что исследование проектов в области транспорте носят в основном фрагментарный характер. Сложно выделить работы, в которых представлена систематизация возможных классификаций проектов на транспорте. В качестве примеров работ, в которых приведены отдельные классификации проектов можно назвать: [4] – представлена схема взаимосвязанных проектов усовершенствования управления транспортными потоками; [5] – приводятся виды проектов на пассажирском железнодорожном транспорте. Указанные исследования требуют дальнейшего обобщения и учета информации о существующих классификациях в рамках управления проектами (например, [6]).

3. Цель и постановка задачи

Целью данной работы является разработка классификации проектов на транспорте с учетом особенностей использования диагностического подхода (в рамках транспортной диагностики).

4. Результаты исследований

В начале исследования обобщим материалы известных классификаций проектов на транспорте. Опираясь на данные работ [4; 5; 7, с.19] составим схему видов проектов на транспорте - рис. 1. Данная схема содержит данные по проектам на городском, железнодорожном и морском транспорте.

Приведенные виды проектов на транспорте позволяют выделить такие отличительные признаки (характеристические группы): проекты, связанные с транспортными средствами; инфраструктурные проекты; проекты по управлению транспортными потоками; проекты в рамках отдельных видов транспорта; проекты, направленные на совершенствование техноло-

гии перевозки. Данная информация может служить основной для разработки классификации проектов на транспорте.



Рис. 1. Примеры классификаций проектов на транспорте (на основе [4, с.99; 5; 7, с.19])

Рассматривая вопросы реализации диагностики при исследовании проектов на транспорте, отметим работу [8, с.203], в которой представлена информация о структуре базы знаний экспертной системы диагностики. Эта работа одна из немногих, в которых системно указаны виды и задачи диагностики применительно к проекту. Обобщенный вид схемы приведен на рис. 2. Отдельно отметим блок «диагностика в границах мониторинга». Этим подчеркивается: с одной стороны, - существование отдельных блоков «мониторинг» и «диагностика», с другой стороны, - взаимосвязь мониторинга и диагностики в рамках проекта. Аналогичные предложения выдвинуты и в отношении систем транспорта в работе [1]. Поэтому можно считать данное разделение и взаимосвязь блоков мониторинга и диагностики закономерным.

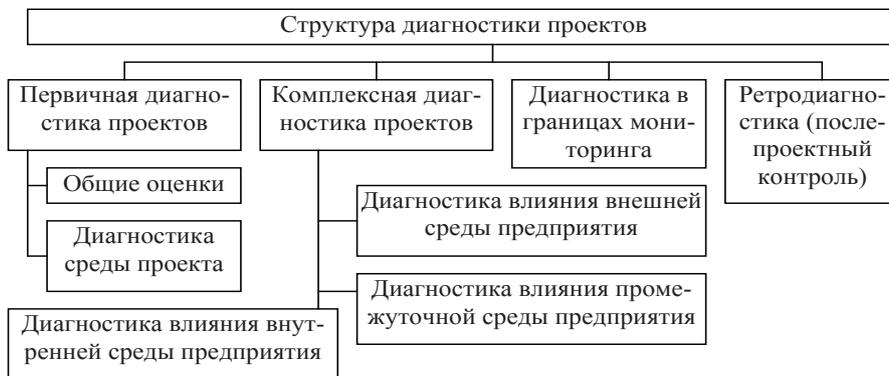


Рис. 2. Структура видов и задач диагностики проектов (на основе [8, с.203])

При составлении классификации проектов на транспорте предлагается отталкиваться от технологической сущности транспортной диагностики. Другими словами, в классификационных признаках следует отражать связь с технологией работы транспорта. Предлагаемая классификация представлена в табл. 1.

Классификация групп проектов на транспорте с позиций транспортной диагностики

Классификационный признак	Группы проектов	Описание
Охват отдельных объектов транспорта	Инфраструктурные	Связаны с изменениями в транспортной инфраструктуре (дорожная сеть, обслуживающие объекты и др.)
	Транспортных предприятий	Направлены на изменения в работе транспорта с позиции предприятия, осуществляющего перевозки (оптимизация структуры парка, сокращение времени перевозки и др.)
	Подвижных объектов	Предполагают изменение характеристик транспортных средств (изменение режимов эксплуатации транспортных средств, замена или модернизация транспортных средств и др.)
	Смешанные	Носят комплексный характер, задействуют различные группы объектов транспорта (модернизация схем работы транспорта на отдельной территории и др.)
Преобразование отдельных видов транспорта	В границах одного вида транспорта	Изменяются характеристики работы одного вида транспорта (изменения маршрутной схемы, оптимизация графиков движения и др.)
	С участием двух и более видов транспорта	Реализовываются с задействованием объектов разных видов транспорта (оптимизация работы транспортного узла, разработка доставки грузов в международном сообщении и др.)
Вид обслуживаемого потока	Обслуживания пассажиропотоков	Предполагают реализацию мероприятий в сфере перевозок пассажиров (повышение уровня транспортного обслуживания пассажиров в районе города и др.)
	Обслуживания грузопотоков	Направлены на достижения целей в сфере перевозки грузов (снижение простоев транспортных средств в пунктах погрузки и др.)
	Обслуживания транспортных потоков	Связаны с организацией и управлением потоками транспортных средств (оптимизация управления дорожным движением, разработка схем движения в транспортном районе и др.)

Приведенная классификация может служить основой для дальнейшего структурирования знаний по вопросу использования проектного подхода на транспорте. В рамках отдельных групп проектов возможна детализация на отдельные подгруппы (виды) проектов.

5. Выводы

1. Существующие исследования проектов на транспорте носят, в основном, специализированный характер, что не способствует получению систематизированных классификаций проектов на транспорте.

2. Использование диагностических средств в рамках проектов является малоизученным явлением, что обуславливает необходимость проведения исследований в этом направлении.

3. Впервые предложена классификация проектов на транспорте, которая позволяет системно подходить к рассмотрению объектов диагностирования на транспорте с позиции транспортной диагностики.

4. В дальнейшем следует уделить внимание детализации предложенной классификации проектов с предметным изучением особенностей конкретных проектов как объектов диагностирования.

Литература

- Горяинов, А.Н. Определение границ использования диагностики и мониторинга в системах транспорта [Текст] / А.Н. Горяинов // Восточно-европейский журнал передовых технологий. - Харьков: Технологический центр, 2010. - Вып.5/3 (47). - С.56-61.
- Горяинов, А.Н. Реализация диагностики в транспортной логистике с учетом распространения проектного подхода [Текст] / А.Н. Горяинов // Проблемы развития транспортной логистики: Тезисы докладов Второй междуна-

родной научно-практической конференции. – Одесса: ОНМУ, 2010. – С.122-124.

- Горяинов, А.Н. Перспективы использования инструментария транспортной диагностики в управлении проектами на транспорте / А.Н. Горяинов // Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды: IX МНПК 27-28 октября 2011 г. Сб.докладов в 2-х частях. Отв.ред. М.Ю.Григорак, Л.В. Савченко. – К.: НАУ, 2011. – Ч.1. – С.48-51 (264 с.).
- Левковець, П.Р. Упорядкування транспортних потоків у місті Києві [Текст] / П.Р. Левковець, І.Ф. Шпильовий, О.Г. Козаченко // Вісник НТУ: В 2-х частинах. Ч.2. Гол.ред. М.Ф.Дмитриченко. – К.: НТУ, 2007. – Вип.15. – С. 97-106.
- Тесленко, П.О. Впровадження проектного підходу до управління пасажиропотоками на Укрзалізниці [Текст] / П.О. Тесленко, І.М. Гарас // Управління проектами: стан та перспективи. Матеріали міжн.наук.-практ. конф. Відп. ред. Кошкін К.В. – Миколаїв: НУК, 2009. – С. 98-99 (189 с.).
- Рыбак, А.И. Управление проектной деятельностью на государственном уровне [Текст] / А.И. Рыбак // Управління проектами та розвиток виробництва. Зб.наук.пр. Гол. ред. В.А.Рач. - Луганськ: СНУ, 2004. - №3 (11). - С.22-33 (193 с.).
- Лапкина, И.А. Полимоделный подход к обоснованию проектов развития судоходного предприятия [Текст] / И.А. Лапкина, Е.Л. Семенчук // Управління проектами та розвиток виробництва. Зб.наук.пр. Гол. ред. В.А.Рач. - Луганськ: СНУ, 2004. - №4 (12). - С.13-23 (210 с.).
- Шишовська О.О. Використання оболонки експертної системи Clips в діагностиці інвестиційних проектів [Текст] / О.О. Шишовська // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. Зб.наук.пр. Відп.ред. В.І.Чекаловець. – Одеса: ОНМУ, 2004. – Вип. 18. – С.199-212 (215 с.).