### Литература

- 1. Федорец, А. А. Определение коэффициента гидравлического трения в трубопроводах при отсоединении расхода [Текст] / А. А. Федорец, З. Р. Маланчук // Гидравлика и гидротехника. – 1980. – Вып. 31. – С. 58–62.
- 2. Кравчук, А. М. Движение жидкости в трубопроводах с отсоединенным расходом вдоль пути [Текст] : автор. ... кандид. техн. Наук / А. М. Кравчук. - К., 1985. - 23 с.
- Животовский, Б. А. К вопросу о расчете трубопроводов с непрерывно меняющимся расходом по длине [Текст] / Б. А. Животовский // Труды университета Дружбы народов им. П. Лумумбы. – 1973. – Вып. 65. – С. 132–137.
- 4. Мещерский, И. В. Уравнение движения точки переменной массы в общем случае [Текст] / И. В. Мещерский. М.: Государственное издательство по строительству и архитектуре, 1952. - С. 125-130.
- 5. Henruk, Walden Mechenika ciecry i garow b inrynierii sanitarnej [Text] / Henruk, Walden, Jezzy, Stsiak. Arkdy, Warsrawa, 1971. 554 p.
- 6. Яхно, О. М. Гидродинамический начальный участок [Текст] / О. М. Яхно, В. С. Кривошеев, В. М. Матиега // Черновці, «Зелена Буковина», 2004. – 200 с.
- 7. Повх, И. Л. Техническая гидромеханика [Текст] / И. Л. Повх. М.: Машиностроение, 1976. 504 с.
- 8. Каминер, А. А. Гидромеханика в инженерной практике [Текст] / А. А. Каминер, О. М. Яхно. Техника, 1987. 175 с.
- 9. Яхно, О. М. Основы реологии полимеров [Текст] / О. М. Яхно, В. Ф. Дубовицкий. Издательское объединение «Вища школа», 1976. – 188 с.
- 10. Торнер, Р. В. Основные процессы переработки полимеров (теория и методы расчета) [Текст] / Р. В. Торнер. М.: Химия, 1972. – 456 с.
- 11. Яхно, О. М. О возможности применения уравнения Мищерского для описания движения неньютоновской жидкости по туд бам с изменяющимся рас ходом [Текст] / О. М. Яхно, Д. В. Колесніков, Н. В. Семинская // Восточно-Европейский Журнал передовых технологий. – 2013. – Т. З, № 7 (63). – С. 28–32.
- 12. Бенин, Д. М. Влияние формы элементов проточной части на регулирующую способность гидродинамических стабилизаторов расхода [Текст] / Д. М. Бенин // Перспективы науки. – 2010. – № 11 (13). – С. 59–63.

-

**D-**Представлено аналітичне рішення рівнянь руху в'язкої рідини,що дозволяє враховувати вплив гідродинамічних умов входу в канал на процес розвитку поля швидкостей на початковій ділянці. Визначені граничні умови, властиві течіям робочих середовищ які найбільш часто зустрічається у технологічних процесах. Отримані теоретичні результати процесу течії при різних умовах входу досить точно узгоджуються з експериментальними даними

-Π

Ключові слова: рішення рівнянь руху, умови входу в гідродинамічний початковий ділянку

Представлено аналитическое решение уравнений движения вязкой жидкости, позволяющее учитывать влияние гидродинамических условий входа в канал на процесс развития поля скоростей на начальном участке. Определены граничные условия, присущие течениям рабочих сред наиболее часто встречающихся в технологических процессах. Полученные теоретические результаты процесса течения при различных условиях входа достаточно точно согласуются с экспериментальными данными

Ключевые слова: решение уравнений движения, условия входа в гидродинамический начальный участок 0 

### 1. Введение

В настоящее время, требования по увеличению производительности, качеству получаемых промышленных изделий и их себестоимости во многом зависят

## УДК 532.556

# ИССЛЕДОВАНИЯ ГИДРО-**ДИНАМИЧЕСКИХ** УСЛОВИЙ ВХОДА В КАНАЛАХ **ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

## С. В. Носко

Кандидат технических наук, доцент Кафедра прикладной гидроаэромеханики и механотроники

Национальный технический университет Украины "Киевский политехнический институт" пр. Победы, 37, г. Киев, Украина, 03056 E-mail: noskosv@ukr.net

от характера и особенностей течения рабочих сред в процессе технологии.

Дестабилизирующие действия, приводящие к инерционности потока с последующей деформаци-

D.

ей поля скорости и напряжения, могут оказывать ряд факторов, характерных для каждого конкретного технологического процесса, а в некоторых случаях и их сочетание. К этим факторам можно отнести разнообразные местные сопротивления, применяемые в инженерной практике в виде регулирующей и перекрывающей арматуры, изменения формы поперечного сечения и площади каналов, изменяющие в процессе течения физико-механические параметры материала (плотности, вязкости), неизотермичность потока.

Все эти факторы неотделимо связаны с технологическими процессами во многих областях промышленности. В металлургической промышленности при проектировании литниковых систем и разработке ряда задач литья под давлением [1], в химической технологии при переработке полимеров в изделия, экструзии [2]. В связи с этим, совершенствованием вышеприведенных технологических процессов, выбор рациональных конструктивных предложений для разработки и расчета узлов аппаратов неразрывно связано с детальным исследованием гидродинамических особенностей течения рабочих сред на начальном участке, определением его длины и дополнительных потерь давления, вызванных проявлением сил инерции в потоке в геометрически-неоднородных каналах разнообразного технологического оборудования.

# 2. Анализ литературных данных и постановка проблемы

Как правило, при описании указанных процессов, считая поток стационарным и ламинарным, используются уравнения движения, неразрывности и баланса энергии [3, 4].

Однако, в этих случаях вязкость является величиной переменной и зависит от температуры рабочего материала  $v=v(T_p)$  и координат v=v(X,Y,Z). Влияние температуры на ньютоновскую вязкость может быть выражено уравнением Аррениуса [5, 6]:

$$\mu = A e^{E/RT}, \qquad (1)$$

где A – const; E – энергия активации; R – газовая постоянная; T – абсолютная температура жидкости.

Таким образом, в уравнениях движения, в особенности при исследовании течения высоковязких жидкостей, должна учитываться зависимость вязкости от температуры, а, следовательно, вязкость не может быть вынесена из под знака производной.

Теоретический анализ течения ньютоновских и неньютоновских жидкостей с вязкостью, зависящей от температуры, проведен в работах [7, 8]. В данной постановке аналитическое исследование системы диффее ренциальных уравнений существенно затрудняется. В связи с нелинейностью данных уравнений матеман тические расчеты проведены только для некоторых частных случаев, при упрощающих допущениях. Одно из которых заключается в следующем – в уравнениях движения пренебрегают членами, характеризующими силы инерции, а эпюру скоростей на входе в исследуемый канал считают параболической.

В перечисленных выше факторах, приводящих к инерционному течению вязкой и аномально-вязкой

жидкости в каналах, особое место занимают местные сопротивления, как наиболее часто встречающиеся в инженерной практике и имеющие характерные, присущие только им гидродинамические особенности течения. Размеры участков инерционного течения зависят от дестабилизирующего действия местного сопротивления, связанного с деформацией поля скоростей, возникновением сил инерции, перераспределением напряжений в потоке влияющих на поле давлений.

Аналитическому исследованию развития течения вязких и аномально-вязких жидкостей на гидродинамическом начальном участке посвящены работы многих авторов [9–15]. В работах [9, 10] применим метод линеаризации инерционных участков для получения приближенных решений уравнений движения. Авторы работ [11, 13] совместили решение для пограничного слоя с решением для возмущений полностью развитого течения Пуазейля, которые строятся на участке, расположенном ниже по течению. В исследованиях [14, 15] применен вариационный метод решения уравнений пограничного слоя для неньютоновских жидкостей, подчиняющихся реологическому закону Освальда де Виля и закону Бингама, соответственно.

За основу приведенных выше теоретических иссе ледований принимают не всегда справедливые допущения о прямоугольности эпюры скоростей на входе в гидродинамический начальный участок, намного упрощающие аналитический подход. Данные допущения недостаточно обоснованы, что приводит к существенным количественным расхождениям с экспериментальными данными.

#### 3. Цель и задачи исследования

Исходя из анализа результатов работ по исследованию течения ньютоновских и неньютоновских сред в области местных сопротивлений и учитывая их прикладную значимость, целью настоящей работы является:

- Разработка аналитического метода решения уравнений, описывающих нестабилизированное течение на начальном гидродинамическом участке с учетом реальных условий входа.
- Экспериментальное исследование течения вязких и аномально-вязких жидкостей в области местных сопротивлений методом визуализации потока и сопоставление аналитических и опытных результатов.

В связи с тем, что в работе изучаются нестабилизированное течение жидкости в прямоугольном канале, для дальнейших аналитических исследований подобного течения целесообразно привести уравнения движения к условиям данной задачи. Для этого введем следующие предположения:

 течение жидкости в канале стационарное: члены, содержащие производные равны нулю;

– считаем движение двумерным (пренебрегаем влиянием боковых стенок канала на процесс течения): опускаем члены, содержащие составляющую скорости  $U_z$  и ее производных;

- течение изотермическое.

Воспользовавшись методикой, в основе которой лежит сравнение различных членов уравнений движе-

ния по их относительной величине при выводе уравнений Прандтля [16] и пренебрегая массовыми силами, получим уравнение движения и уравнение неразрывности в следующем виде:

$$\begin{cases} U_{\rm X} \frac{\partial U_{\rm X}}{\partial {\rm X}} + U_{\rm Y} \frac{\partial U_{\rm X}}{\partial {\rm Y}} = \frac{1}{\rho} \frac{\partial {\rm P}}{\partial {\rm X}} + \nu \frac{\partial^2 U_{\rm X}}{\partial {\rm Y}^2}, \end{cases}$$
(2)

$$\frac{\partial U_x}{\partial X} + \frac{\partial U_y}{\partial Y} = 0,$$
(3)

где  $\,U_x\,-$  составляющая скорости; X, Y- продольная и поперечная координаты канала соответственно;  $\rho\,-$  плотность жидкости; p- давление; v- кинематическая вязкость.

Интегрируя уравнение (3) по высоте каналам Н:

$$U_{Y} = -\int_{0}^{H} \frac{\partial U_{X}}{\partial X} + \partial Y, \qquad (4)$$

и подставляя (4) в (2) окончательно получаем одно дифференциальное уравнение относительно U<sub>x</sub>:

$$U_{X}\frac{\partial U_{X}}{\partial X} - U_{Y}\frac{\partial U_{X}}{\partial Y}\int_{0}^{H}\frac{\partial U_{X}}{\partial X}\partial Y = -\frac{1}{\rho}\frac{\partial P}{\partial X} + \nu\frac{\partial^{2}U_{X}}{\partial Y^{2}},$$
(5)

Развитие течения (пограничного слоя) на исследуемом участке канала и асимптотический переход на некоторой длине в параболический профиль Хагена-Пуазейля зависит от гидродинамических условий входа, т. е. от формы эпюры скоростей во входном сечении.

В связи с этим, в качестве граничных условий принимаем:

1. Условие, состоящее в задании закона распределения скорости во входном сечении канала при X=0

$$U_{X}(Y) = \frac{n_{1}+1}{n_{1}} U_{Xcp.} \left[ 1 - \left(\frac{Y}{H}\right)^{n_{1}} \right], \tag{6}$$

где — безразмерная постоянная, зависящая от геометрии входного сечения, реологических свойств жидкости и принимающая значение от 1 до  $10^5$ .

Выражением (6) можно описать различные формы эпюр скоростей во входящем сечении участка нестабилизированного течения, расположенного за местными сопротивлениями всевозможных видов.

2. Условие в конце участка гидродинамической стабилизации при X = L<sub>H</sub> (длина участка стабилизации потока)

$$U_{X}(Y) = \frac{2}{3} U_{Xcp.} \left[ 1 - \left(\frac{Y}{H}\right)^{2} \right],$$
(7)

Выражение (7) получено из уравнения (6) для плоского течения ньютоновской жидкости при  $n_1 = 2$  и описывает эпюру скоростей, характерную для полностью развитого, стабилизированного потока.

3. Условие полного прилипания жидкости к ограничивающим канал стенками, при Y=0, т. е. течение, при котором образуется тонкий неподвижный слой жидкости у стенки (слой прилипания)

$$U_{X}(Y) = 0. \tag{8}$$

Решение дифференциального уравнения (5) относительно функции скорости для начального участка  $U_x(Y)$  можно получить, если предположить, что

$$U_{X}(Y) = U_{X}^{*}(Y) + \omega(X, Y), \qquad (9)$$

где  $U_x^*(Y)$  – функция скорости для участка со стабилизированным течением;  $\omega(X,Y)$  – так называемый "дефицит" скорости, принимающий максимальное значение на входе в гидродинамический начальный участок (*X*=*0*) и близкий к нулю в конце участка инерционного течения (*X* =  $L_H$ ).

Для дальнейшего решения введем следующие безразмерные переменные:

$$\xi_{\delta} = \frac{Y^2}{H^2},\tag{10}$$

$$W_{\delta} = \xi_{\delta} \frac{\partial \omega}{\partial \xi_{\delta}} \,. \tag{11}$$

После подстановки новых переменных (10) и (11) дифференциальное уравнение (5) можно привести к виду:

$$\frac{3}{8} \frac{\text{ReH}^2}{\text{D}_{\text{np}}} \frac{1 - \xi_{\delta}}{\xi_{\delta}} \frac{\partial W_{\delta}}{\partial X} = \frac{\partial^2 W_{\delta}}{\partial \xi_{\delta}^2} \,. \tag{12}$$

Данное дифференциальное уравнение имеет решение:

$$W_{\delta} = c e^{8m x D_{np}/3ReH^2} \cdot \psi_{\delta}(\xi_{\delta}), \qquad (13)$$

где 
$$\psi_{\delta}(\xi_{\delta}) = A_1 \xi_{\delta} - A_2 \xi_{\delta}^2 - A_3 \xi_{\delta}^3 - A_4 \xi_{\delta}^4 + \dots$$
 (14)

c – const.

Коэффициенты A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub>,...A<sub>i</sub> являются функциями величины m в уравнении (13) и определяются из соответствующих алгебраических выражений.

После определения коэффициентов ряда (14) и соответствующего анализа получим следующее уравнения для определения m:

$$1 - 0.25m + 0.022222m^{2} - -0.0010217m^{3} - 0.0000287m^{4} = 0.$$
 (15)

Действительные корни этого уравнения будут

$$m_1 = 8.625;$$
  $m_2 = 11,0625.$ 

Значение коэффициентов, соответствующие и  $m_2$ , представлены в табл. 1.

Интегрируя уравнение (12), определяем величину  $\omega$ :

$$\omega = \int \frac{W_{\delta}}{\xi_{\delta}} = d\xi_{\delta} = -\sum_{k=1}^{2} C_{k} e^{-8mx D_{np}/3ReH^{2}} d\xi_{\delta}.$$
 (16)

Зна	аче	ний кс	эффи	циентов	в А <sub>6</sub> —А <sub>9</sub>	приве	дены п	рибли	жено

$A_i$	A <sub>1</sub>	$A_2$	$A_3$	$A_4$	$A_5$	$A_6$	$A_7$	$A_8$	$A_9$
m <sub>1</sub>	1	4.3125	7.6367	8.5885	6.9971	3.9284	1.3229	0.2301	0.0152
$m_2$	1	5.5312	12.042	16.2003	15.6215	9.8167	3.5043	0.6226	0.0413

Величина 
$$\beta_k = \int_{\xi_{\delta}}^{1} \frac{\psi_{k\delta}(\xi_{\delta})}{\xi_{\delta}} d\xi_{\delta}$$
 может принимать сле-

дующие значения:

$$\beta_1 = 0.1489 - \xi_{\delta} + 2.1563\xi_{\delta}^2 - 2.5456\xi_{\delta}^3 + 2.1471\xi_{\delta}^4 - 1.3994\xi_{\delta}^5 + 2.1471\xi_{\delta}^4 - 2.147$$

$$+0.6547\xi_{\delta}^{6} - 0.1890\xi_{\delta}^{7} + 0.0288\xi_{\delta}^{8} - 0.0017\xi_{\delta}^{9};$$
(17)

$$\beta_2 = 1.1137 - \xi_{\delta} + 2.7656\xi_{\delta}^2 - 4.014\xi_{\delta}^3 + 0.0501\xi_{\delta}^4 - 3.1243\xi_{\delta}^5 +$$

$$+1.6361\xi_{\delta}^{6} - 0.5006\xi_{\delta}^{7} + 0.0778\xi_{\delta}^{8} - 0.0046\xi_{\delta}^{9};$$
(18)

Постоянные C<sub>1</sub> и C<sub>2</sub> определяются из условий на входе в гидродинамический начальный участок

$$\min \int_{\xi_{\delta}}^{1} \left[ C_1 \beta_1 + C_2 \beta_2 + \omega_0 \left( x \right) \right]^2 d\xi_{\delta} \,. \tag{19}$$

где  $\omega_0(x)$  – "дефицит" скорости на входе в гидродинамический начальный участок.

Учитывая, что определение параметров  $C_1$  и  $C_2$ , характеризующих условия на входе, из формулы (19) приводит к громоздким выражениям, для практического решения соотношения (19) представлялось в следующем виде:

$$min \sum_{i=1}^{k} \left[ C_1 e^{-8mxD_{np}/3ReH^2} \cdot \beta_1 \left(\xi_{i\delta}\right) + C_2 e^{\frac{8mxD_{np}}{3ReH^2}} \cdot \beta_2 \left(\xi_{i\delta}\right) + \omega_0 \left(\xi_{i\delta}\right) \right]^2,$$

где  $\omega_0(\xi_{i\delta})$  – значение "дефицита" скорости на входе в гидродинамический начальный участок, при X = X<sub>i</sub> определяемое из выражений (9) и соотношения

$$U_{x}(Y) = const \left[ 1 - \left( \frac{Y}{H} \right)^{3} \right].$$

Следовательно, определение параметров  $C_1$  и  $C_2$  из выражения (20) сводится к решению системы линейных уравнений. В табл. 2 приведены значения  $C_1$  и  $C_2$  для различных величин *m*.

# Таблица 2 Значения параметров $\rm C_1$ и $\rm C_2$ для различных значений *т*

m <sub>i</sub>	C <sub>1</sub>	$C_2$
1	1.712	-5.334
2	1.225	-0.048
3	3.154	-1.753

Таблица 1

с

Таким образом, определив параметры  $C_1$  и  $C_2$ , можно рассчитать и построить картину развития профиля скорости на гидродинамическом начальном участке исследуемого канала. В качестве примера на рис. 1, *a*, *б*, как результат подобного расчета, представлена картина распределения скоростей по длине и сечению прямоугольного канала (после внезапного

ужения с отношением площадей 
$$\frac{S_1}{S_2} = 2$$
) при

Re = 1500, для ньютоновской жидкости (воды). Это видно из приведенных эпюр – деформация поля скоростей на гидродинамическом начальном участке происходит по всему сечению канала.



Рис. 1. Профили скоростей на входе и гидродинамический начальный участок: *a* – при m=1 (20) (1 – квадратичная парабола; 2 – теоретическая парабола; 3 – аппроксимация кривой 2; 4, 5 – развитие профиля скоростей, X=0,105 м и X=0,279 м); *б* – при m=4 (1 – квадратичная парабола; 2 – теоретическая парабола; 3 – аппроксимация кривой 2; 4, 5 – развитие профиля скоростей, X=0,219 м и X=0,495 м)

Длина участка гидродинамической стабилизации в рассмотренном случае является величиной переменной и зависит от условий входа. На рис. 2 показана зависимость длины участка инерционного течения L<sub>н</sub> от гидродинамических условий во входном сечении канала.

Длина участка инерционного течения определяется зависимостью:

$$L_{\rm H} = C_{\rm H} \cdot {\rm Re} \cdot {\rm H},\tag{21}$$

где  $C_{\rm H}$  – постоянная, зависящая от условий входа в канал и реологических свойств жидкости (по данным [12], для ньютоновской жидкости с равномерным распределением скорости на входе,  $C_{\rm H}$  = 0,16).

Указанное значение С<sub>н</sub> получено из составления эпюры скоростей для полностью развитого течения Хагена-Пуазейля с эпюры инерционного течения жидкости на начальном участке в таком сечении  $X_i$ , где различие с параболической кривой составляет не более 1 %. Для исследуемого случая (форма эпюры скорости отличается от прямоугольной) значение констант  $C_H$  может быть изучено следующим образом: уравнение (16) и значение параметров  $C_1$  и  $C_2$  позволяют определить соотношение, связывающее значение длины участка инерционного течения  $L_H$ , число Рейнольдса, ( $C_1$ ,  $C_2$ ) и необходимую степень развития профиля скоростей (99 %):

$$\frac{\left[U_{x}^{*}(Y) + \omega(X,Y)\right] - U_{x}^{*}(Y)}{U_{y}^{*}(Y)} \cdot 100\% \le 1\%,$$
(22)

или

$$\frac{\omega(X,Y)}{1,5U_{cp}(1-\xi_{\delta})} \cdot 100\% \le 1\%.$$
(23)

Выставляя соотношение, при X=0 имеем

$$\left[ \underbrace{C_{1} e^{\frac{8mL_{H}D_{np}}{3ReH^{2}}} \cdot \beta_{1}(0) + C_{2} e^{\frac{8mL_{H}D_{np}}{3ReH^{2}}} \cdot \beta_{2}(0)}_{1,5} \right] \leq 1\%.$$
(24)

Решая выражение (24) относительно при различных  $C_1$ ,  $C_2$  и Re, получим значение длины гидродинамического начального участка и зависимости от условий входа и числа Рейнольдса.



Рис. 2. Зависимость длины гидродинамического начального участка от числа Рейнольдса: 1-m=4; 2-m=3; 3-m=1

Экспериментальные исследования кинематических характеристик потока при различных условиях входа в гидродинамический начальный участок, следующий за местным сопротивлением, методами визуализации проводились согласно методике, приведенной в работе [17] (рис. 3).



Рис. 3. Экспериментальный канал обеспечивающий различные условия входа в гидродинамический начальный участок

В опытах использовались вязкие и аномально вязкие среды различной концентрации. Индекс течения при этом изменялся в пределах 1≤n≤0,386. Комбинация экспериментальных каналов, после их соединения, позволяла получить местные сопротивления с различной площадью поперечного сечения – внезапное сужение (75х25 мм; 50х25 мм).

Конструкция данных каналов предусматривала установку в области местных сопротивлений набора вставок, позволяющих получить и другие соотношения площадей поперечных сечений, а также конфузоры с углами раскрытия 10°; 15°; 30°; 45°; 60° и переходы в виде радиусов (вогнутого, выпуклого, по отношению к потоку) и лемнискаты. При этом можно было получить различные гидродинамические входные условия потока.

Сравнение полученных экспериментальных данных с аналитическими результатами процесса течения при различных условия входа дало хорошее согласование, погрешность формулы (21) для определения длины гидродинамического начального участка составляет не более 12 %. Данное расхождение можно объяснить отличием формы эпюр скоростей на входе полученных в опытах (при помощи вставок) и аппроксимированных полиномов (6).

### 4. Выводы

1. Полученное аналитическое решение уравнений движения вязкой жидкости в безразмерной форме учитывает гидродинамические условия входа в канал и объясняет процесс развития поля скоростей на начальном участке.

2. Принятые граничные условия течения адаптированы к реальной картине течения рабочих сред в каналах технологического оборудования.

3. Показано, что длина участка гидродинамической стабилизации потока и дополнительные потери на нем связаны с проявлением сил инерции, зависят от условий входа и числа Рейнольдса.

4. Результаты исследования могут быть основой для разработки методики гидродинамического расчета, направленной на конструктивно-эксплуатационное совершенствование существующего и проектируемого технологического оборудования.

### Литература

- Белопухов, А. К. Технологические режимы литья под давлением [Текст] / А. К. Белопухов. – М. : Машиностроение, 1987. – 240 с.
- Калинчев, Э. Л. Оборудование для литья пластмасс под давлением [Текст] / Э. Л. Калинчев, Э. И. Калинчева, М. Б. Саковцева. – М.: Машиностроение, 1985. – 256 с.
- Торнер, Р. В. Основы процессов переработки полимеров [Текст] / Р. В. Торнер. – М.: Химия, 1977. – 462 с.
- Бернхардт, Э. Переработка термопластичных материалов [Текст] / Э. Бернхардт. – М. : Химия, 1965. – 747 с.
- Мак-Келви, Д. М. Переработка полимеров [Текст] / Д. М. Мак-Келви. – М. : Химия, 1965. – 442 с.
- Яхно, О. М. Основы реологии полимеров [Текст] / О. М. Яхно, В. Ф. Дубовицкий. – Киев. : Вища школа, 1976. – 185 с.

- Бостанджиян, С. А. Неизотермическое течение вязко-пластичной жидкости между двумя параллельными пластинами [Текст] / С. А. Бостанджиян, А. И. Столин / Тепло – и массоперенос. – 1968. – Т. 3. – С. 32–36.
- Петухов, Б. С. Теплообмен и сопротивление при ламинарном течении жидкости в трубах [Текст] / Б. С. Петухов. М. : Энергия, 1967. – 411 с.
- Sparrow, E. M. Flow Development in the Hydrodynamic Entrance Region of Tubes and lucts [Text] / E. M. Sparrow, S. H. Lin, T. S. Lundgren // The Physics of Fluids. – 1974. – Vol. 7, № 3. – P. 338–347.
- 10. Тарг, С. М. Основные задачи теории ламинарных течений [Текст] / С. М. Тарчг. М. : Наука, 1961. 370 с.
- Atkison, B. Measurements of Profiles in Developing Liguid Flows [Text] / B. Atkison, Z. Kemblowski, I. M. Smith // AIChEJournol. 1972. Vol. 13, № 1.– P. 17–20.
- 12. Шлихтинг, Г. Теория пограничного слоя [Текст] / Г. Шлихтинг. М. : Наука, 1974. 712 с.
- Motoyshi, T. Steady laminar flowin the inlet region of reetangular duets [Text] / T. Motoyshi, I. Yoshiyuki // Bull JSME. 1981. Vol. 24, № 193. – P. 1151–1158.
- Tomita, Y. Velocity Profile in Viscoelastic Flow of a Tube [Text] / Y. Tomita // Journal of Chem. Engineering of Japan. 1961. Vol. 4, № 7. – P. 115–118.
- Michiyoshi, L. Non-Newtonion Flow in non-circular ducts [Text] / L. Michiyoshi, K. Miruna, Y. Hoskinai // Intern. Chem. Eng. 1976. – Vol. 6, № 2. – P. 373–380.
- 16. Кочин, Н. Е. Теоретическая гидромеханика [Текст] / Н. Е. Кочин, И. А. Кибель, Н. Б. Розс. М. : Физматгиз, 1963. 727 с.
- Носко, С. В. Исследование кинематических характеристик потока в каналах литниковой системы, методами визуализации [Текст] / С. В. Носко, В. А. Мосийчук // Вестник Киевского политехнического института. Машиностроение. – 2011. – № 63. – С. 79–82.