

УДК 338.47:656.61

## ПЕРСПЕКТИВЫ КЛАСТЕРНЫХ СТРУКТУР В МОРСКОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ

*Чекаловец В.И., д.э.н., профессор,  
Гребенник Н.Г., к.э.н., доцент (ОНМУ)*

*Досліджується визначення кластера в різних галузях науки, обґрунтовується необхідність виділення поняття "економічний кластер", розглядається зміст кластерної концепції і перспективи учасників кластера у випадку його створення в морській галузі України.*

**Постановка проблеми и ее связь с научными и практическими заданиями**  
Структурные преобразования в морской отрасли, связанные с изменением системы управления морехозяйственным комплексом (МХК) Украины, активизация государственно–частного партнерства и возрастающая роль региональных факторов при разработке стратегии развития морского хозяйства страны требуют поиска и внедрения в хозяйственную деятельность морских предприятий и организаций новых форм их сотрудничества, предполагающих активное участие в этих процессах местных органов власти, научных и учебных заведений.

В необходимости изменений системы управления морской отраслью уже никто не сомневается. Проблема заключается в разработке новой системы управления и механизме ее реализации, а также привлечении к ее созданию и реализации всех заинтересованных лиц.

Одной из самых перспективных, отвечающих поставленным задачам в сфере реформирования системы управления и соответствия МХК Украины современным условиям хозяйствования на мировой рынке транспортной продукции и услуг, являются кластерные структуры.

Данная структура, объединяя представителей бизнеса, власти и науки, является неформальной организацией, основной целью которой является рост благосостояния региона и повышение уровня конкурентоспособности отрасли.

В мировой практике кластеры зарекомендовали себя как жизнеспособные структуры, которые способны эффективно функционировать и приносить положительные результаты даже при отсутствии соответствующей нормативно–правовой базы и помощи со стороны государства. Исследованию особенностей функционирования кластерных структур в Украине также посвящено ряд работ. В частности десятый номер журнала «Экономист» за 2008 год посвящен десятилетней истории становления развития кластерных структур в Украине.

**Анализ последних исследований и публикаций.** В научных публикациях по морскому транспорту рассматривались основы создания и развития морского кластера в Украине, но акцент делался на предпосылки создания и факторы, влияющие на возможность реализации кластерной концепции в морской отрасли Украины [2–5], не останавливаясь на исследовании возможных перспектив создания кластерных структур в портовой деятельности и оценку их привлекательности для отдельных групп участников кластера.

**Целью данной статьи** является исследование перспектив создания кластерных структур для всех участников портовой деятельности Украины.

**Изложение основного материала исследования.** Существует много толкований понятия кластера, но в общем его смысл заключается в определенном объединении составных частей в единое целое для осуществления определенной деятельности.

Согласно материалам, представленным в энциклопедии Википедии, термин кластер используется во многих отраслях знаний (рис. 1) [6].

Содержание и особенности функционирования позволяют утверждать, что необходимо отделение кластера, который с английского языка переводится как гроздь, букет, щетка или как группа, сосредоточение (например, людей, предметов), или как пчелиный рой, от *экономического* кластера, под которым обычно понимается географическая концентрация взаимосвязанных видов деятельности, поставщиков и ассоциированных институтов определенной отрасли [2].

Данное утверждение базируется на том, что основополагающим началом объединения самостоятельных субъектов хозяйствования в экономический кластер и дальнейшее их взаимовыгодное сотрудничество построено именно на экономическом взаимодействии и на стремлении достичь высоких социально–экономических результатов, как отдельных

субъектов хозяйствования, так и отрасли и региона в целом. Именно это и является принципиальным отличием понятия кластера в экономике от кластера в других отраслях знаний.



Рисунок 1 - Определение кластера в различных отраслях знаний

Важным моментом в определении экономического кластера и его отличие от других объединений предприятий, таких как ассоциация, корпорация, концерн и т.д., является привлечение к решению проблем субъектов хозяйствования как коммерческих (негосударственных) предприятий, так и государственных организаций. Хотя в определении экономического кластера присутствует ссылка на одноотраслевую направленность его участников, необходимо обратить внимание на отсутствие ограничений при вхождении в экономический кластер предприятий и организаций других отраслей, которые расположены на данной территории и имеют экономические связи с предприятиями рассматриваемой отрасли. Именно это было основой концепции кластеров, предложенной М.Портером, который рассматривал кластер как «пучок отраслей» [6].

Вместе с тем географические масштабы экономического кластера могут варьировать от одного города или региона до страны в целом и принимать различные формы в зависимости от своих целей и стратегической направленности.

Впечатляющие примеры эффективности функционирования отдельных кластеров в мире свидетельствуют о перспективности

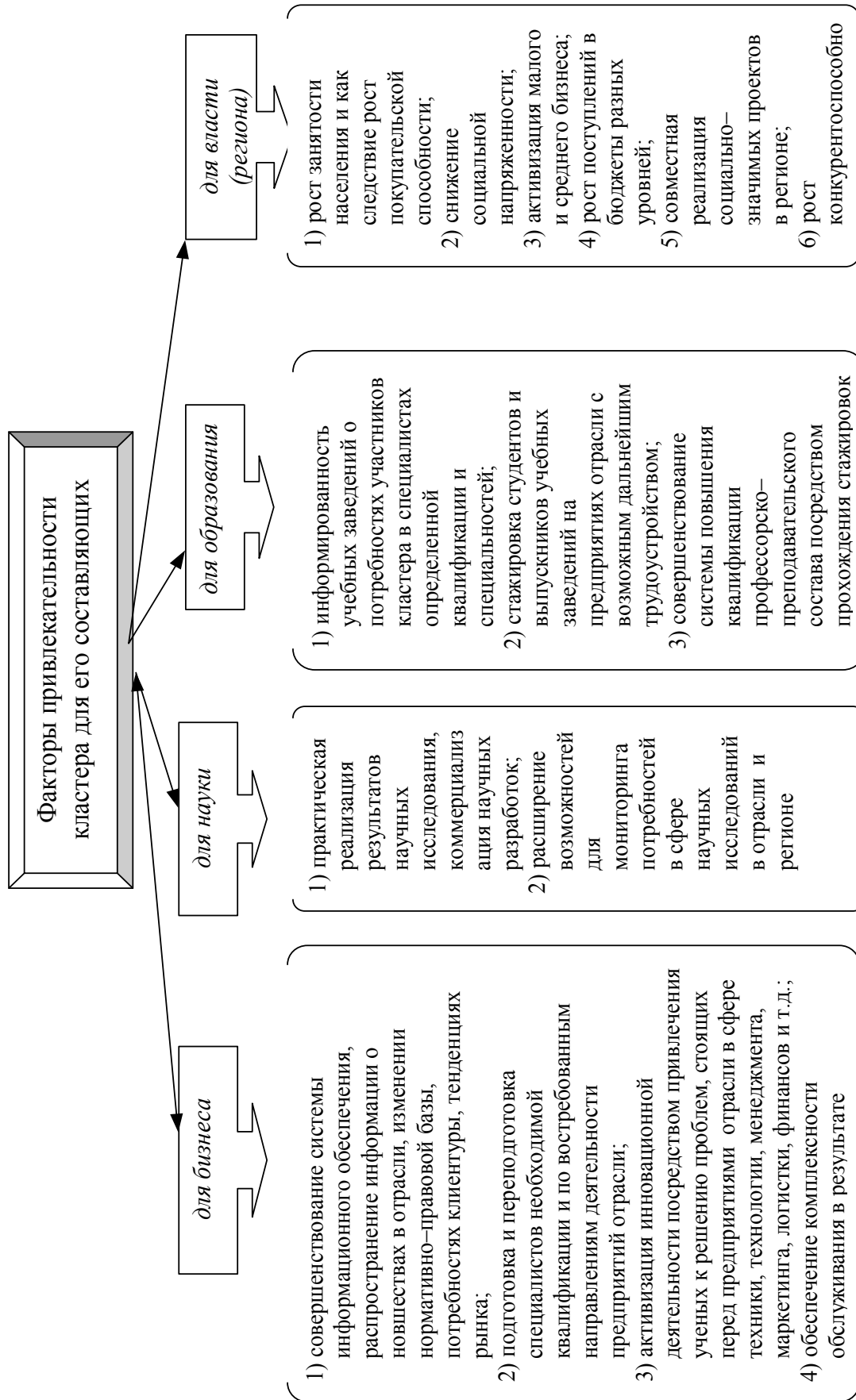
использования такой модели для объединения предпринимательских структур разных отраслей, функционирующих на территории одного региона и связанных одной целью [1]. В Украине благосостояние приморских регионов зависит от конкурентоспособности тех отраслей, в которых ведут свою деятельность расположенные там предприятия и организации.

Сейчас в морской отрасли Украины существуют все необходимые предпосылки формирования морского кластера [7].

Предприятия и организации, объединяясь в кластер, не теряют своей юридической и экономической самостоятельности, продолжают функционировать в условиях конкуренции, в то же время получают определенные преимущества, которые выделены для отдельных групп участников кластера и в систематизированном виде представлены на рис. 2.

**Выводы.** Таким образом, функционирование кластерных структур основано на взаимовыгодном сотрудничестве между бизнесом, научными организациями и учебными учреждениями и местными властями.

Использование кластерной концепции в морской отрасли будет способствовать объединению усилий отдельных участников



морехозяйственного комплекса Украины для достижения высокого экономического результата. Вместе с тем участие в кластере науки позволит скоординировать работу науки в направлении удовлетворения потребностей бизнеса и ускорить коммерциализацию научных разработок. Использование кластерной концепции в приморском регионе позволит максимально эффективно использовать имеющийся транзитный потенциал региона, результатом чего будет решение ряда социально-экономических проблем как отрасли, так и региона.

Региональные власти получают возможность решить ряд имеющихся социально-экономических проблем и принимать участие в разработке стратегии развития отрасли с учетом интересов и приоритетов региона.

Кластерные структуры позволят выйти региону и отрасли, а также отдельным участникам хозяйствования на качественно новый уровень и конкурировать на мировой рынке транспортных услуг.

Принципы построения кластерных структур должны быть использованы при разработке новой системы управления морехозяйственным комплексом Украины. В частности, необходимо:

– привлекать к разработке как стратегии развития, так и к решению текущих научных задач предприятий и организаций портовой деятельности отраслевые научно-исследовательские организации, а также институты НАНУ;

– формировать «портфель заказов» специалистов отдельных специальностей в необходимых областях знаний совместно учебными заведениями, предприятиями и организациями портовой деятельности, чтобы избежать в дальнейшем избытка или недостатка кадров определенных специальностей; – информировать ВУЗы о потребностях со стороны предприятий и организаций отрасли в подготовке или переподготовке своих специалистов, подавать заявки на проведение лекций, тренингов, деловых игр по необходимой тематике;

– местные власти при разработке планов развития региона должны учитывать планы развития функционирующих на их территории предприятий и организаций и, наоборот, центральным отраслевым властям необходимо принимать во внимание тенденции развития региона, в противном случае результатом будет значительное снижение уровня использования его потенциала.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Войнаренко М.П. Кластеры як полюси зростання конкурентоспроможності регіонів // Економіст. – 2008. - № 10. – С. 27-30.

2. Войнаренко М.П. Концепція кластерів – шлях до відродження виробництва на регіональному рівні / М.П. Войнаренко // Економіст. – 2000. – № 1. – С. 15.

3. Гребенник Н.Г. Концепция кластеров на морском транспорте // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. – Вип. 8. – Одеса: ОДМУ, 2001. – С. 86-93.

4. Крыжановский С.В. Морские торговые порты Украины в рыночных условиях: Монография / С.В. Крыжановский. – Одесса: Астропринт, 2008. – 184 с.

5. Крыжановский С.В., Гребенник Н.Г. Методические основы оценки перспективности создания морского кластера и практическая их реализация в Украине // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. – Вип. 28. – Одеса: ОНМУ, 2008. – С. 14-27.

6. Портер Майкл Э. Конкуренция: Пер. с англ.: Учебное пособие / Портер Майкл Э. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2001. – 495 с.

7. Чекаловец В.І., Гребенник Н.Г. Передумови створення морського кластеру в Україні // Економіка транспортного комплексу: Зб. наук. праць. – Вип. 12. – Харків: ХНАДУ. – 2008. – С. 93-104.

Электронный ресурс – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki>

*Експерт редакційної колегії к.э.н., доцент УкрГАЗТ Якименко Н.В.*