

підприємств і установ соціальної сфери, що в остаточному підсумку приведе до різкого підвищення вартості соціальних послуг.

Таким чином, створення відповідної законодавчої бази і налагодження діалогу між бізнесом і владою дало би можливість державі більш ефективно використовувати бізнес для підвищення темпів економічного розвитку країни, реалізації масштабних інфраструктурних проєктів, потенціалу державних наукових організацій, інноваційного підприємництва.

УДК 330.115

ОСОБЕННОСТИ РАЗРАБОТКИ СТРАТЕГИИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ МОРСКИХ ТОРГОВЫХ ПОРТОВ

Роцина Н. В., ст.преподаватель (ОНМУ)

В настоящее время морские торговые порты функционируют в условиях острой конкурентной борьбы за грузовую базу. Географическое месторасположение и специализация порта играют уже не первостепенную роль при выборе грузовладельцами пункта перевалки груза. На первый план выходят качество предоставляемых портом услуг и возможности порта выполнять роль накопительно-распределительного центра в составе логистической цепочки. В то же время обеспечение эффективной работы порта как хозяйствующего субъекта требует постоянного снижения себестоимости перегрузочного процесса.

Одновременное решение этих наиболее актуальных задач успешного функционирования предприятия в конкурентных условиях возможно лишь при инновационной ориентации стратегии развития предприятия.

Приоритетными целями стратегии инновационного развития морских торговых портов должны являться:

- улучшение качества перегрузочного процесса и услуг, предоставляемых портами;
- снижение себестоимости перегрузки грузов и оказания услуг, предоставляемых портами;
- повышение технического уровня и эффективности использования основных производственных фондов;
- интенсификация погрузочно-разгрузочных работ за счет совершенствования организации и технологии перегрузки;
- оптимизация энергоиспользования за счет внедрения энергосберегающих технологий и

- применения нетрадиционных источников энергии;
- повышение эффективности использования трудовых ресурсов;
- обеспечение экологической безопасности перегрузочного процесса.

Таким образом, стратегия инновационного развития позволяет также решить ряд проблем, присущих отечественным портам, в частности, значительный физический износ и необходимость замены основных средств, использование устаревших технологий погрузочно-разгрузочных работ, нерациональное энергопотребление, низкая отдача труда персонала, ущерб окружающей среде вследствие несовершенных технологий перегрузки опасных и вредных грузов.

В связи с этим очевидна необходимость разработки стратегии инновационного развития и механизма ее реализации с учетом специфики морских торговых портов. Можно выделить следующие особенности стратегии инновационного развития морского порта:

- необходимость координации инновационной деятельности порта с аналогичной деятельностью других предприятий морского транспорта (судоходными компаниями, судоремонтными заводами и т.д.), обусловленная их тесной взаимосвязью;
- механизм эффективного управления инновационными рисками, необходимого вследствие того, что инновационная деятельность в портах является капиталоемким и длительным по времени процессом;
- государственный контроль осуществления существенных инновационных изменений, обусловленный важным социально-экономическим значением портов в системе национальной экономики;
- постоянный мониторинг отечественных и мировых тенденций научно-технического прогресса и соответствующая адаптация стратегии.

УДК 338.47:330.142.211.2

ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ДП «ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ» ТА ДЖЕРЕЛА ОНОВЛЕННЯ ЇЇ ОСНОВНИХ ФОНДІВ

*Стрілець А.І. д.е.н., професор,
Стрілець В.І. к.е.н., доцент,
Мінченкова О.А. студент (ЖІЖТ)*

Залізниця в Донбасі є основним видом транспорту, обслуговує більше 3 тис. юридичних