

характеризують фінансові ресурси є доход, доходні надходження та грошові потоки.

Необхідно знати та доцільно їх досліджувати з метою посилення дії основних інтегруючих показників фінансових ресурсів; тому одним з напрямків управління виробництвом є створення систем показників, в котрій крім єдиної методики обліку та розрахунку показників, було б вирішено питання взаємозв'язку між основними та іншими показниками.

В процесі діяльності підприємство повинно одночасно вирішувати такі проблеми: повернути всі свої витрати, які пов'язані з господарською діяльністю; мати прибуток; бути привабливим для інвестора. За своєю характеристикою наведені проблеми пов'язані між собою, але і є зовсім різними. Рівень, структуру, динаміку витрат підприємство відслідковує шляхом реєстрації первинних документів в обліку; прибуток (збиток) розраховується періодично. Згідно вимогам стандартів, у бухгалтерському обліку можливо розраховувати фінансовий результат від загальної, операційної, фінансової та інвестиційної діяльності, тобто окремо згідно видів діяльності.

Процес виробництва та особливості обліку не дозволяють оцінювати ефективність кожного виду витрат. Ще складніше розрахувати ліквідність підприємства, рівень його капіталізації. Виникає необхідність вимірювання, розрахунку кожного напрямку окремо та інтеграції всіх напрямків з оцінкою кожної складової. На наш погляд, вирішити та об'єднати такі різні напрямки в діяльності підприємства з досягнення позитивного результату на всіх напрямках, може тільки економічно стійке підприємство.

В міжнародній практиці з періоду глобальних енергетичних криз 1973,1979 років набула поширення така дисципліна, як "ecosestate" ("economic security of state") - економічна стійкість держави, що неможливо без економічної стійкості її структурних елементів – окремих підприємств. Економічна стійкість підприємства - це інтеграція основних складових результатів діяльності підприємства (витрат, прибутку, ліквідності) з метою набуття стабільності, захищеності, конкурентноздатності підприємства як на даному етапі формування, так і в динаміці[4]. На рисунку 1 наведено взаємозв'язок складових економічної стійкості та інформаційної бази.

Наведена схема дає напрями аналізу фінансових ресурсів. Аналіз неможливо відтворити без ефективного управління активами підприємства.

Реалізація стратегії розвитку, прийняття обґрунтованих управлінських рішень відносно фінансового стану залізничного комплексу, його економічної стійкості неможливе без ефективного стратегічного управління оборотними та

необоротними активами.

### УДК 656.11

## ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В РОБОТІ ШЛЯХОВОГО ГОСПОДАРСТВА

*Шинкаренко В.Г., д.е.н., професор (ХНЕУ)*

Рух на автомобільних дорогах стає все більше інтенсивним. Збільшити їх пропускну здатність може тільки застосування високонадійних автоматизованих інтелектуальних транспортних систем, що базуються на сучасних телекомунікаційних та обчислювальних рішеннях.

Розроблені з довгостроковою перспективою інтелектуальні транспортні системи управління (ІТСУ) повинні забезпечувати можливість передачі не тільки даних між різними виконавчими пристроями (світлофори, шлагбауми, інформаційні табло і т.п.), але також відеоінформації та голосового трафіку для створення всеосяжної системи управління й контролю.

Основне завдання системи — зберегти життя учасників руху, підвищити надійність експлуатації автотрас, забезпечити оптимальний режим руху для скорочення часу в дорозі. Загалом ІТСУ для автодоріг повинна забезпечувати:

- стабільність і високу надійність основних структур мережі;
- передачу диспетчерам відеозображення з автодоріг у реальному часі й можливість втручатися в роботу системи при виникненні позаштатних ситуацій;
- можливість застосування бездротових рішень для зниження витрат на прокладку кабелів;
- максимально швидко обробку інформації від контрольованих пристроїв для прискорення їхньої взаємодії в ІТСУ;
- резервируемість ключових пристроїв і систем харчування для збереження працездатності системи в цілому при виході з ладу її окремих елементів;
- функціонування встаткування в широкому діапазоні температур.

У промисловій автоматизації все ще використовується кілька різних індустріальних протоколів, але тенденцією останнього року стало повсюдне використання Ethernet-технологій, які дозволяють більш гнучко інтегрувати надавані на одній платформі послуги.